

LOHJAN KAUPUNGIN LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

ONNETTOMUUSTARKASTELUT



15.6.2016



KALVOSARJAN SISÄLTÖ

1. Tilastokeskuksen/poliisin tilastot

- Onnettomuuskehitys ja uhrin
- Onnettomuusluokat ja -tyypit
- Onnettomuuskasaumatarkastelut
(samoissa kartoissa asukaskyselyn top-kohteet + jkpp + nopratt)
- Yhteenvedokortti keskeisistä tunnusluvuista

2. Työtaturmavakuutuskeskuksen tilastot

- Työtaturmat sattumistavan ja kulkutavan mukaan
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden työmatkataturmat

3. Tutkijalautakunta-aineistot

- Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien erityispiirteitä
- Välittömät riskit ja taustariskit kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa

HUOM! Kaikki tarkastelut on tehty Lohjan nykyisellä kuntarajalla

Päähavainnot 1/2

Tilastokeskuksen/poliisin tilastot

- ☐ 2 kuollutta ja 51 loukkaantunutta vuosittain (ka 11-15)
- ☐ Henkilövahinko-onnettomuuksissa pitkällä aikavälillä laskeva trendi, viime vuosien kehitys on ollut huonoon suuntaan
- ☐ Liikennekuolemien määrä on 2000-luvulla laskenut ”5-6 kuoleman tasosta 0-2 kuoleman tasoon”
- ☐ Hieman alle viidennes henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtuu pääteillä, kuolemaan johtaneista onnettomuuksista joka toinen!
- ☐ 15-17-vuotiailla nuorilla erittäin korkea onnettomuusriski, myös koko maahan verrattuna
- ☐ Yksittäis-, jalankulkija-, mopo- ja risteysonnettomuudet korostuvat, myös koko maahan nähden
- ☐ 9 kpl vähintään viiden onnettomuuden kasaumaa ja 2 kpl vähintään 10 onnettomuuden kasaumaa

Työtaturmavakuutuskeskuksen tilastot

- ☐ 75 % työmatkojen liikennetapaturmista tapahtuu jalan tai pyörällä liikuttaessa
- ☐ Noin 110 jalankulkija-pyöräilijätapaturmaa vuosittain
- ☐ Liukastumiset ja kaatumiset yleisin sattumistapa (68 %)

Päähavainnot 2/2

Tutkijalautakunta-aineistojen analyysi

(Lohjan aineisto on niin suppea (26+8), että siitä ei voida tehdä kovinkaan luotettavia analyyskejä tai vertailuja)

- ☐ Alkoholi noin joka kymmenennen kuolemaan johtaneen moottoriajoneuvo-onnettomuuden taustalla (selvästi vähemmän kuin koko maassa)
- ☐ Yli 10 km/h ylinopeutta ajoi onnettomuuden tapahtuessa noin joka neljäs (selvästi vähemmän kuin koko maassa)
- ☐ 46 % kohtaamisonnettomuuksia (selvästi enemmän kuin koko maassa), noin neljännes suistumisia (selvästi vähemmän kuin koko maassa) ja vajaa kymmenes risteämisonnettomuuksia (samaa tasoa kuin maassa keskimäärin)
- ☐ Noin joka kymmenes moottoriajoneuvo-onnettomuudessa kuollut olisi säästynyt hengissä turvayötä käyttäen
- ☐ Reilussa kolmanneksessa onnettomuuksia välittömänä riskitekijänä ajoneuvon käsittelyvirheet/ajotoiminnot, osallisen toimintakyvyn muutos joka viidennessä (väsymys 12 %, sairaskohtaus 8 %)
- ☐ Taustariskeistä inhimilliset tekijät muodostavat 41 %, liikkumisvälineeseen liittyvät tekijät 32 % ja liikenneympäristöön liittyvät tekijät 25 %

Onnettomuuskustannusten tarkastelu

- ☐ Kaupungille aiheutuu liikenneonnettomuuksista vuosittain 4 miljoonan euron kustannukset

LOHJAN KAUPUNGIN LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

Onnettomuustarkastelut 1/3

Tilastokeskuksen/poliisin tilastot



15.6.2016

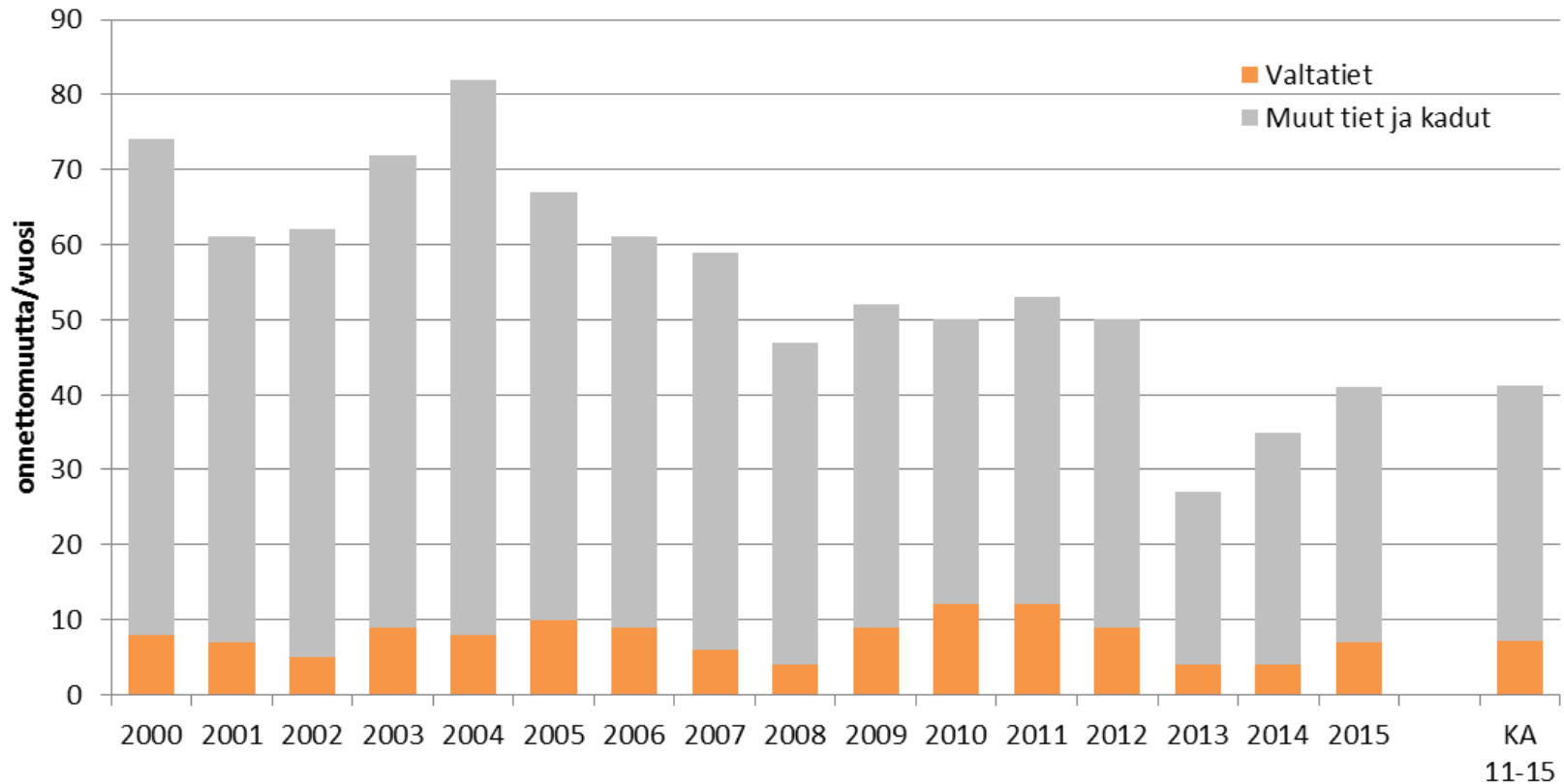


Lohjan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelma

ONNETTOMUUSKEHITYS JA UHRIT

Henkilövahinkoon johtaneet liikenneonnettomuudet 2000-luvulla ja pääteiden rooli

Lähde: Tilastokeskus, Lohjan kaupungin alue



Valtateiden (Vt 1, Vt 2, Vt 25) osuus Lohjan kaupungin alueella tapahtuneista henkilövahinkoon johtaneista liikenneonnettomuuksista on 17 % (ka 2011-2015). Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista pääteillä tapahtuu 50 %.

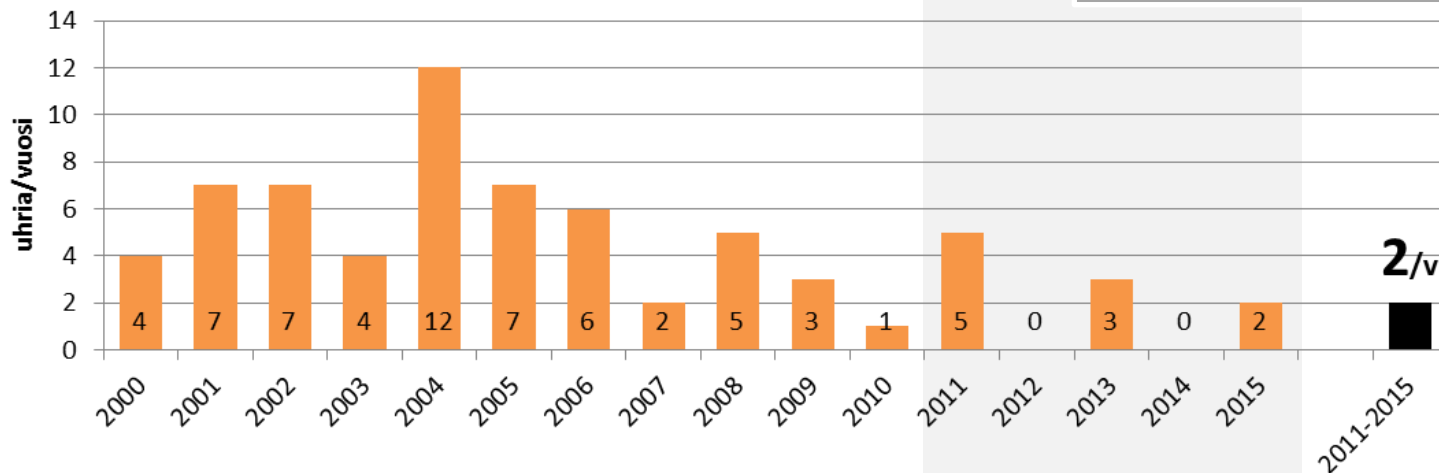
Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2000-luvulla

Lähde: Tilastokeskus, Lohjan kaupungin alue

53 henk/v



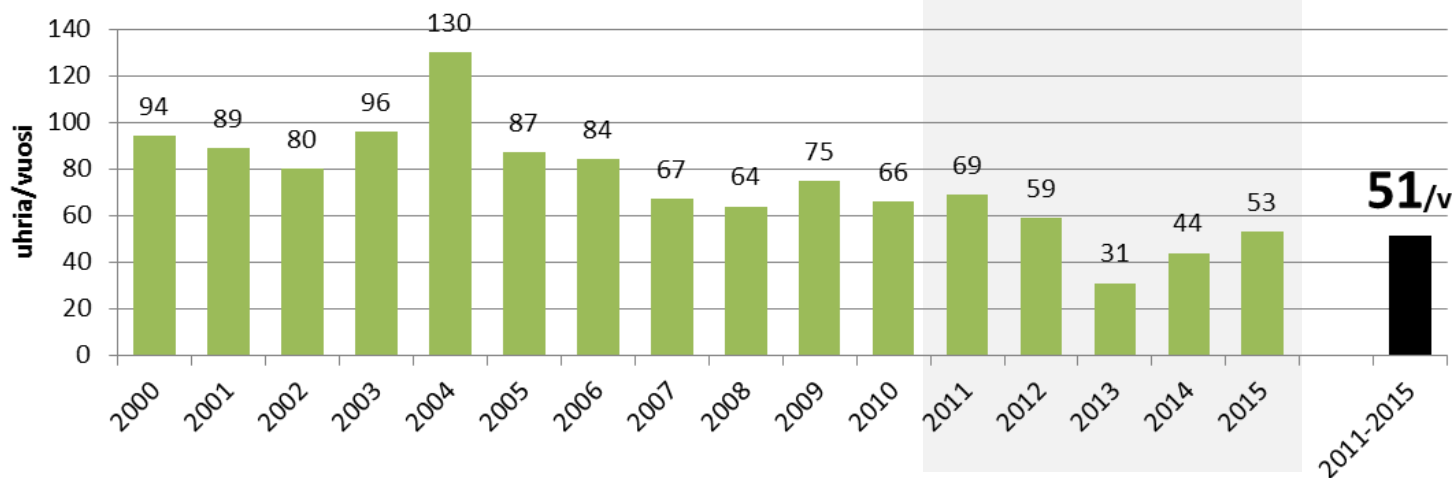
KUOLLEET
(Uhria/v)



HUOM! Vakavasti loukkaantuneita vuonna 2014 yhteensä 7 henkilöä (16 % kaikista saman vuoden loukkaantuneista)



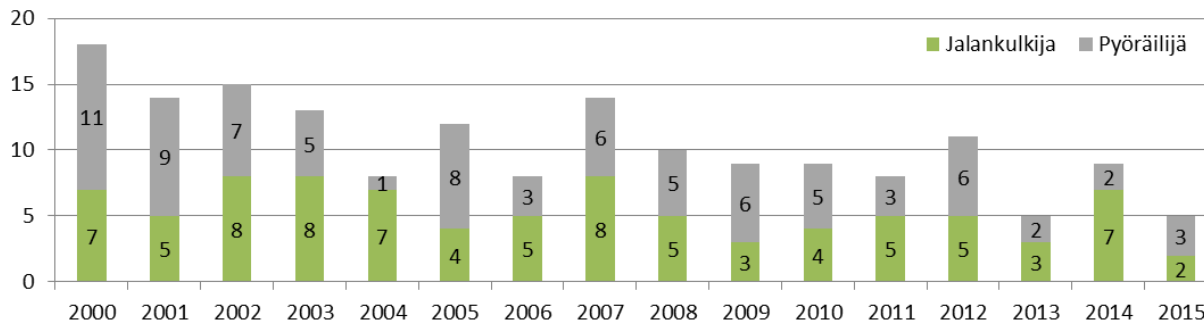
LOUKKAANTUNEET
(Uhria/vuosi)



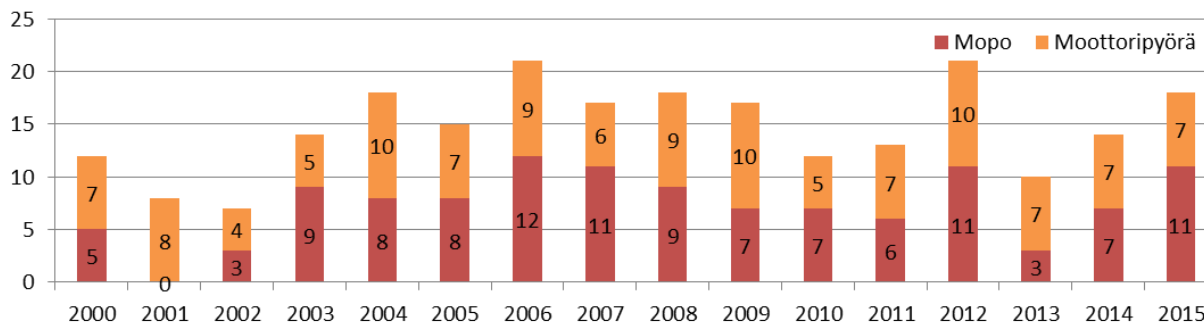
Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitys kulikutavoittain 2000-2015

Lähde: Tilastokeskus 2000-2015, Lohjan kaupungin alue

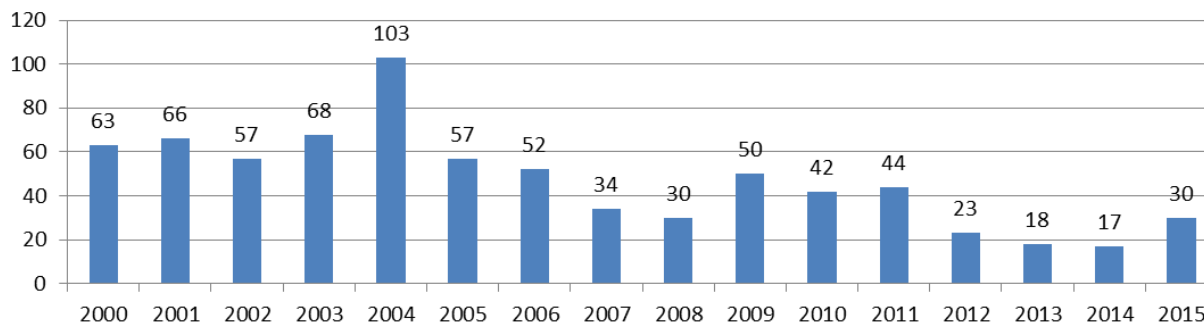
Keskiarvo 2011-15
(uhria/v ja osuus
kaikista uhreista)



7/v
(14 %)



16/v
(29 %)



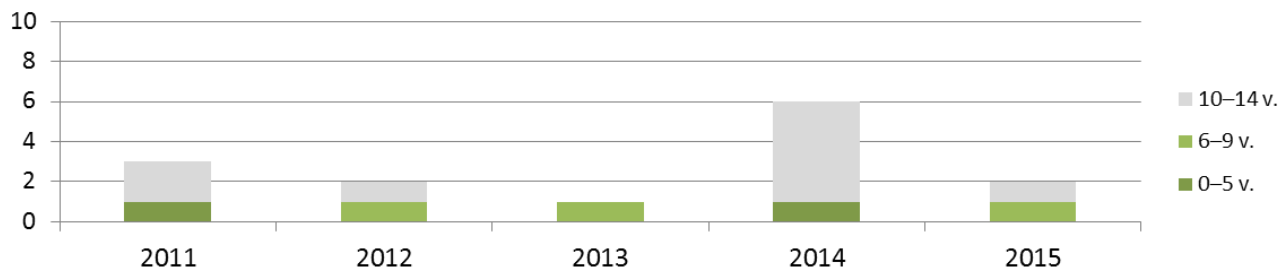
26/v
(50 %)

Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitys ikäryhmittäin 2011-2015

Lähde: Tilastokeskus 2011-2015, Lohjan kaupungin alue

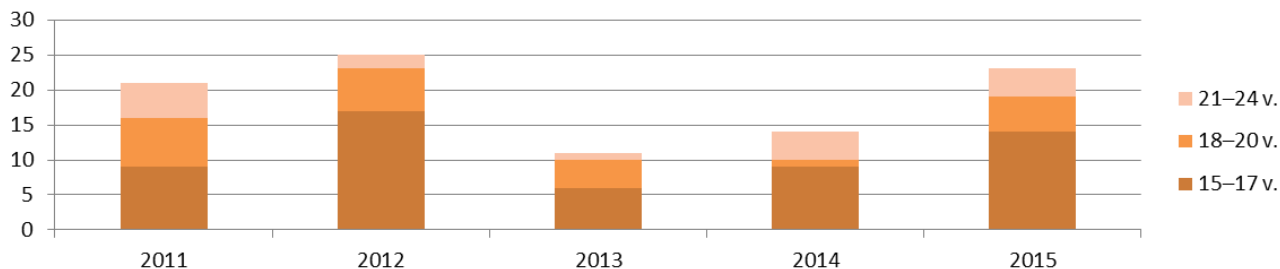
*Keskiarvo 2011-15
(uhria/v ja osuus
kaikista uhreista)*

Lapset 0-14 v.



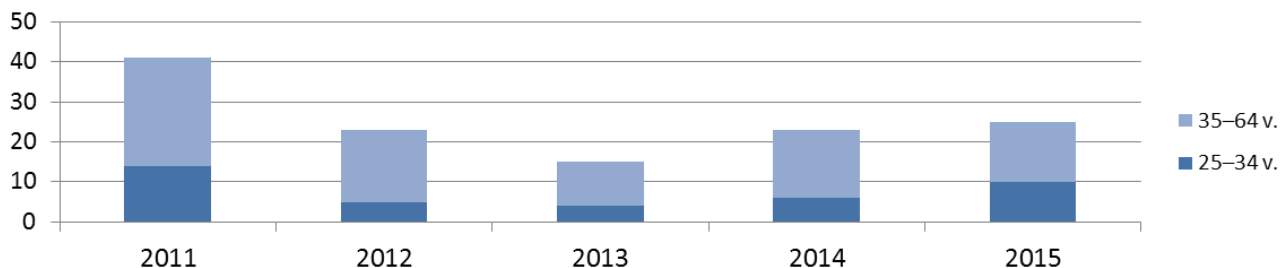
3/v
(5 %)

Nuoret 15-24 v.



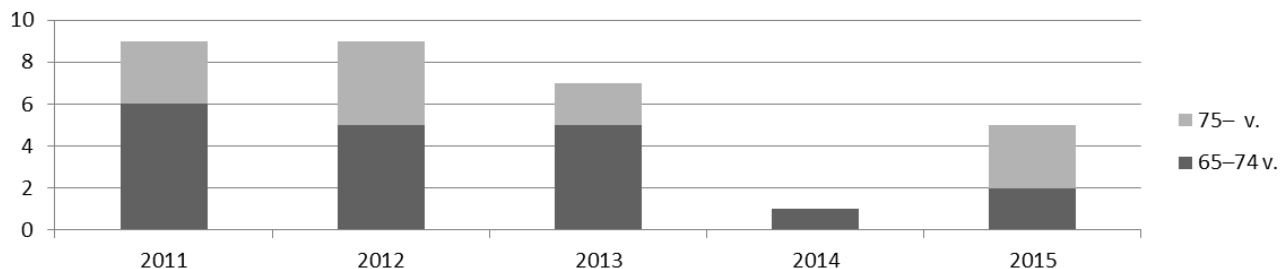
19/v
(35 %)

Työikäiset 25-64 v.



25/v
(48 %)

Seniorit 65 v. -



6/v
(12 %)

Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma ikäryhmittäin sekä kulkutavoittain kunkin ikäryhmän sisällä

Lähde: Tilastokeskus 2011-2015, Lohjan kaupungin alue

53 henk/v

0-14v.

15-17v.

18-20v.

21-24v.

25-64v.

65-

5 %

3 henk/v

21 %

11 henk/v

9 %

5 henk/v

6 %

3 henk/v

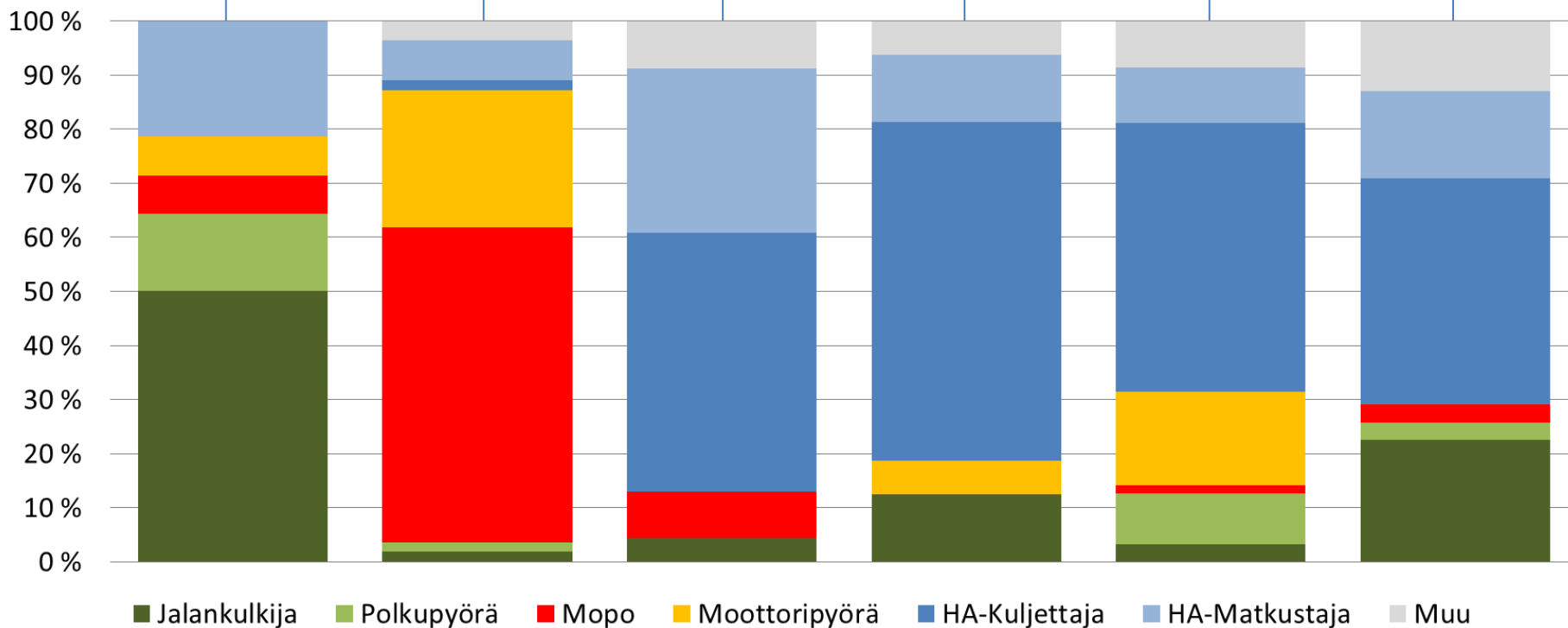
48 %

25 henk/v

12 %

6 henk/v

N=266



Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma kulkutavoittain sekä ikäryhmittäin kunkin kulkutavan sisällä

Lähde: Tilastokeskus 2011-2015, Lohjan kaupungin alue

53 henk/v



8 %
4 henk/v



6 %
3 henk/v



14 %
8 henk/v



14 %
8 henk/v



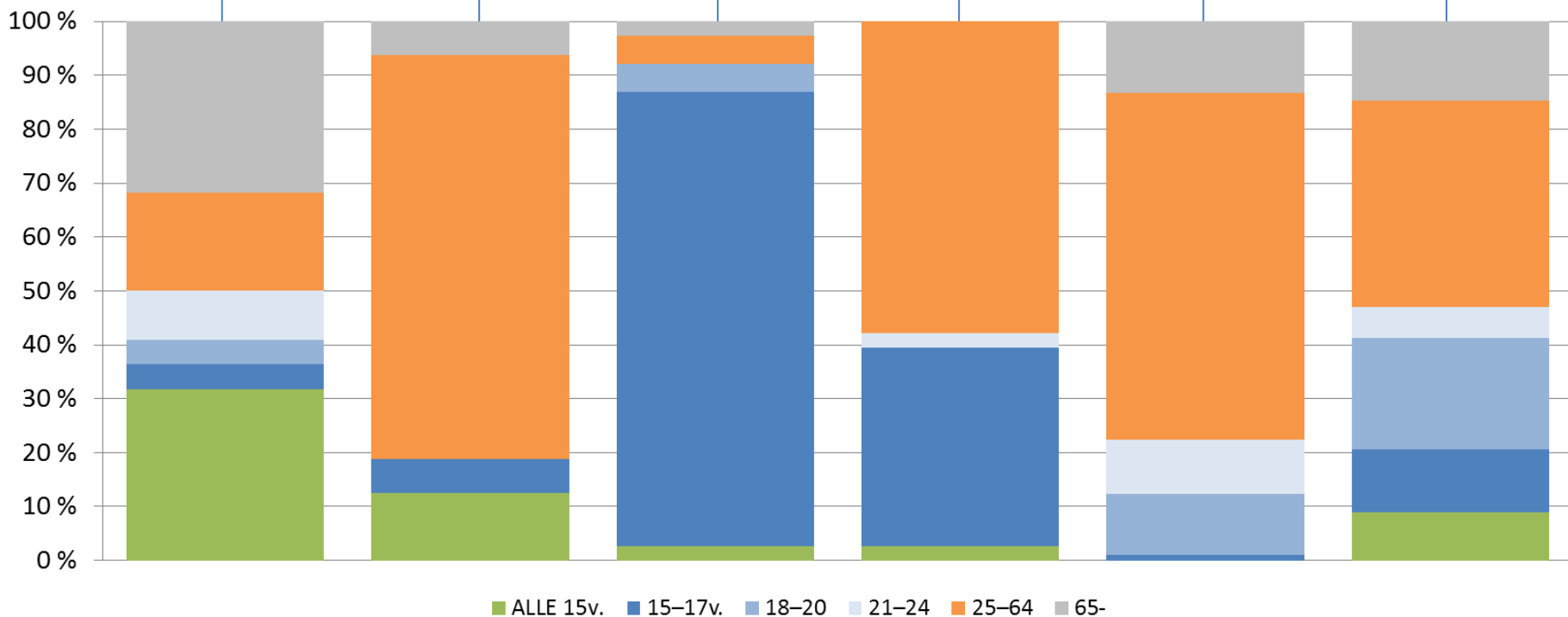
37 %
20 henk/v



13 %
7 henk/v

Muu
8 %
4
henk/v

N=266



Lohjan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelma

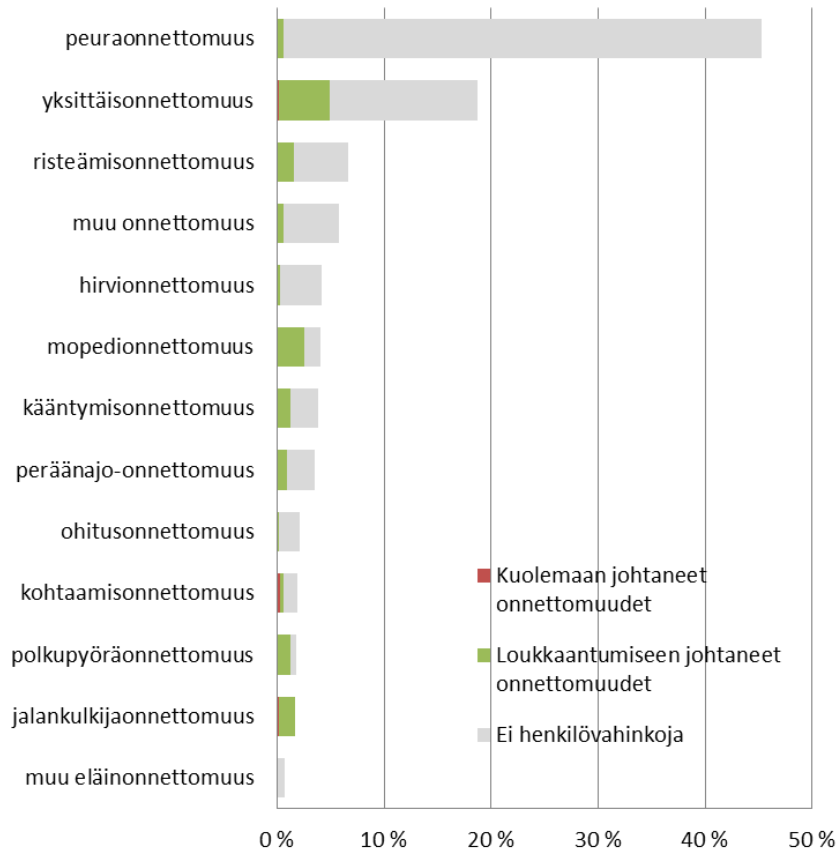
ONNETTOMUUSLUOKAT JA -TYYPIT

Onnettomuusluokat vakavuudeltaan erilaisissa onnettomuuksissa Lohjan alueella

Lähde: Tilastokeskus 2011-2015, Lohjan kaupungin alue

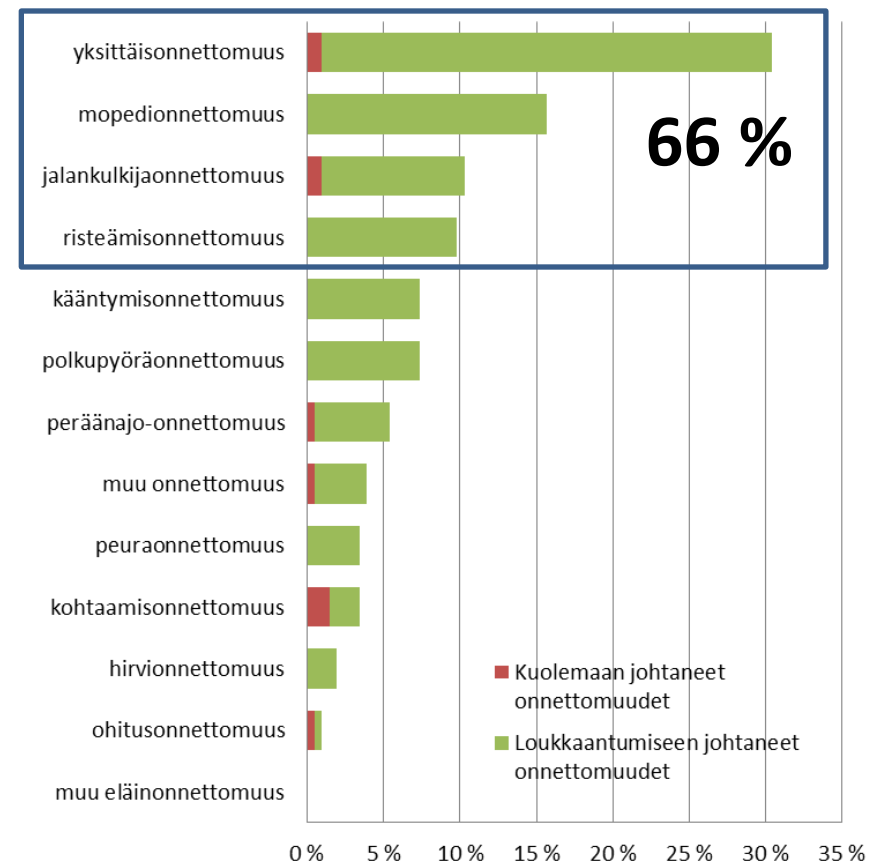
Kaikki onnettomuudet

Liikenneonnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokittain Lohjalla
(vuodet 2011-2015, N = 1 260)



Henkilövahinko-onnettomuudet

Henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokittain Lohjalla
(vuodet 2011-2015, N = 204)

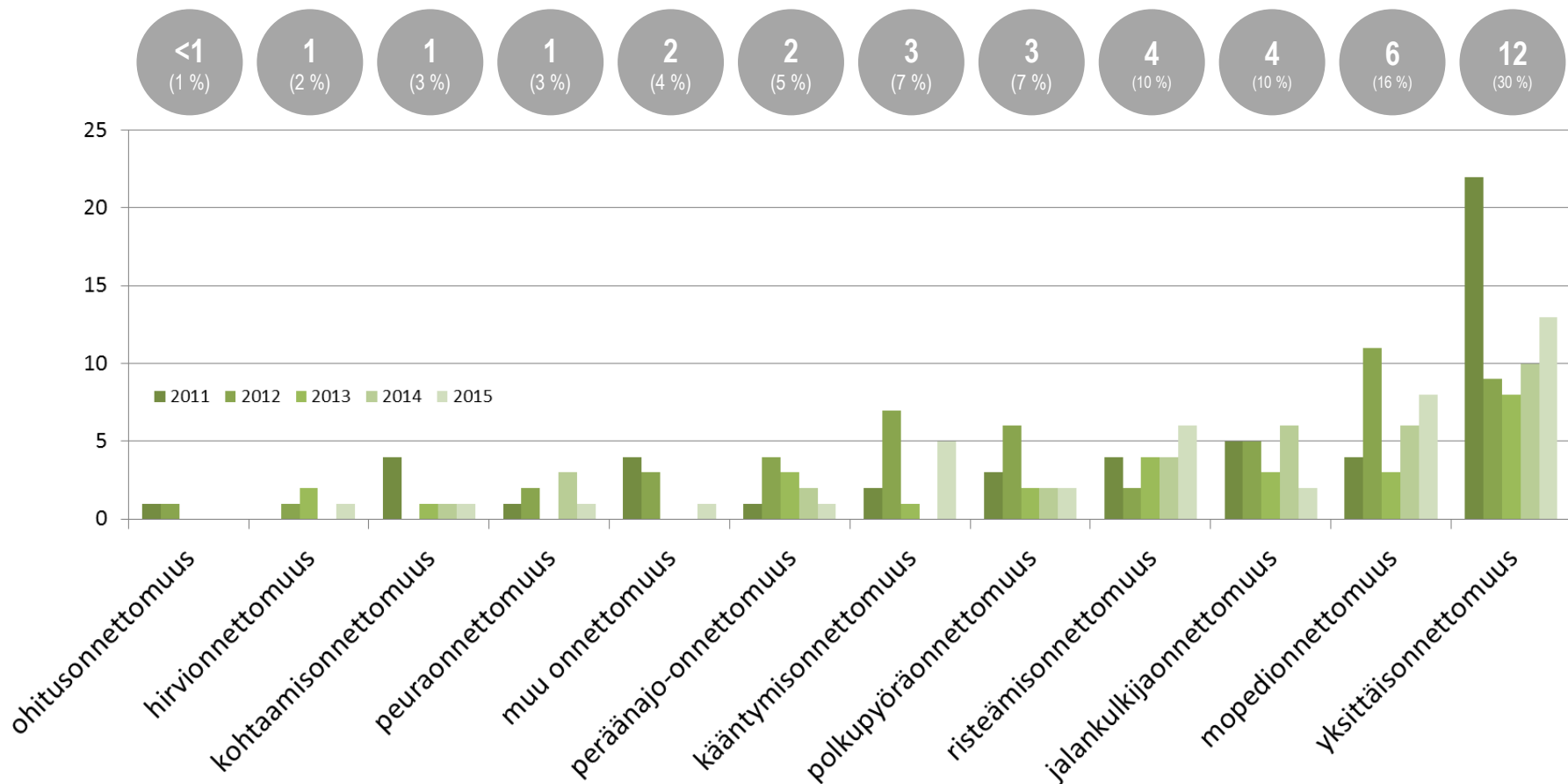


Henkilövahinko-onnettomuuksien määrän kehitys onnettomuusluokittain 2011-2015

Lähde: Tilastokeskus 2011-2015, Lohjan kaupungin alue

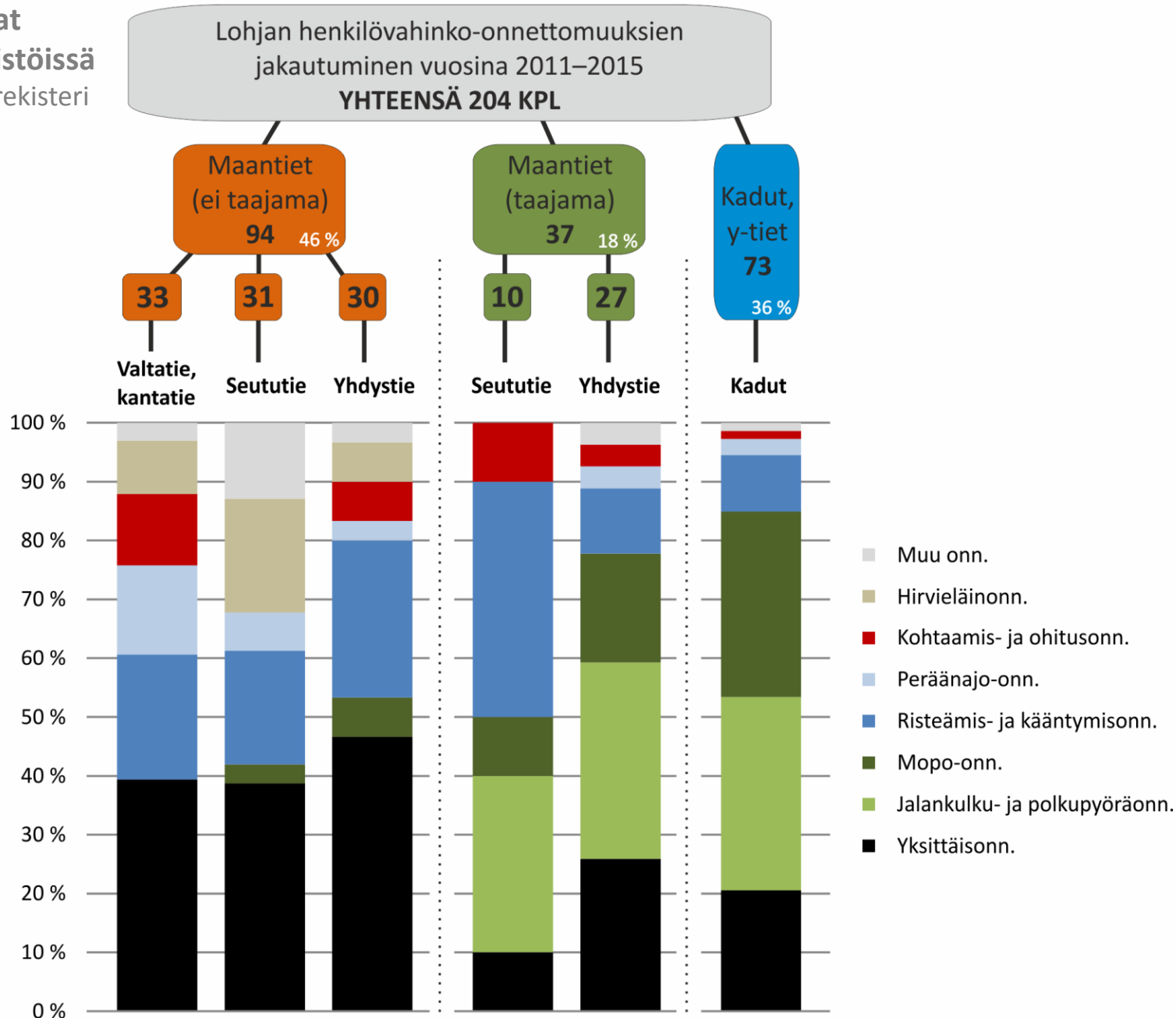
Keskiarvo 2011-15

(onnettomuutta/v ja osuus kaikista onnettomuuksista)



Onnettomuusluokat eri toimintaympäristöissä

Lähde: Onnettomuusrekisteri



Jalankulkija-, pyöräilijä- ja mopo-onnettomuuksien onnettomuustyyppit

Lähde: Onnettomuusrekisteri 2011-2015, Lohjan kaupungin alue



ONNETTOMUUSTYYPPI	%
jalankulkija suojatiellä risteysen jälkeen	19 %
muu jalankulkuonnettomuus suojatiellä	14 %
muu jalankulkuonnettomuus suojatien ulkopuolella	14 %
jalankulkija suojatiellä ennen risteystä	10 %
jk jalkakäytävällä tai liikennekorokkeella	10 %
jk suojatiellä, ajoneuvo kääntyi vasemmalle	10 %
jk suojatiellä, suojatien eteen pysähtynyt ajon.	10 %
jk ylitti muutoin ajorataa suojatien ulkopuolella	10 %
peruutusonnettomuus	5 %
n=	21

ONNETTOMUUSTYYPPI	%
pyöräilijä pyörätiellä risteyksessä	27 %
kylkikosketus	13 %
ajo risteäviä ajosuuntia suoraan	7 %
kumoonajo ajoradalla	7 %
muu risteämisonnettomuus, ei kääntymistä	7 %
muu risteämisonnettomuus, kääntyminen	7 %
muu törmäys käännytessä oikealle	7 %
pp pyörätiellä, toinen ajoneuvo kääntyi oikealle	7 %
pp pyörätiellä, toinen ajoneuvo kääntyi vasemmalle	7 %
pp pyörätiellä, vastakk. ajoneuvo kääntyi oikealle	7 %
pp-tietä ajava pp käänt. ajon. eteen tai kylkeen	7 %
n=	15

ONNETTOMUUSTYYPPI	%
ajo risteäviä ajosuuntia suoraan	16 %
kääntyminen vas. vastaantulevan eteen tai kylkeen	13 %
muu samat ajosuunnat, kääntyminen	9 %
muu törmäys käännytessä oikealle	9 %
kohtaaminen kaarteessa	6 %
kohtaaminen suoralla	6 %
muu risteämisonnettomuus, ei kääntymistä	6 %
muu törmäys käännytessä vasemmalle	6 %
kohtaaminen ohitettaessa suoralla	3 %
kumoonajo ajoradalla	3 %
käänt vasemmalle risteävän eteen tai kylkeen	3 %
muu peräänajo liikkuvaan ajoneuvoon	3 %
peräänajo liikenne-esteen takia pysäht. ajoneuvoon	3 %
pyöräilijä pyörätiellä risteyksessä	3 %
suistuminen oik. vasemmalle kääntyvässä kaarteessa	3 %
suistuminen väistämisen seurauksena	3 %
törmäys liikennekorokkeeseen	3 %
n=	32

Suojateillä tapahtuneiden jkpp-onnettomuuksien osuus



56 %

Koko maa 49 %



STRAFICA



Mopo-onnettomuuksien muita erityispiirteitä

Lähde: Onnettomuusrekisteri 2011-2015, Lohjan kaupungin alue



Henkilövahinkoon johtaneiden mopo-onnettomuuksien erityispiirteitä Lohjan alueella ja koko maassa, keskiarvo 2011-2015 (%-osuudet laskettu kaikista mopo-onnettomuuksista)

Alkoholitapauksia

Koko maa	5,9 %
Lohja	6,3 %

Taajama-alueella

Koko maa	77 %
Lohja	81 %

Ajoradalla

Koko maa	82 %
Lohja	72 %

Risteyksessä

Koko maa	53 %
Lohja	56 %

Pyörätiellä

Koko maa	7 %
Lohja	3 %

Seutu ja yhdysteillä

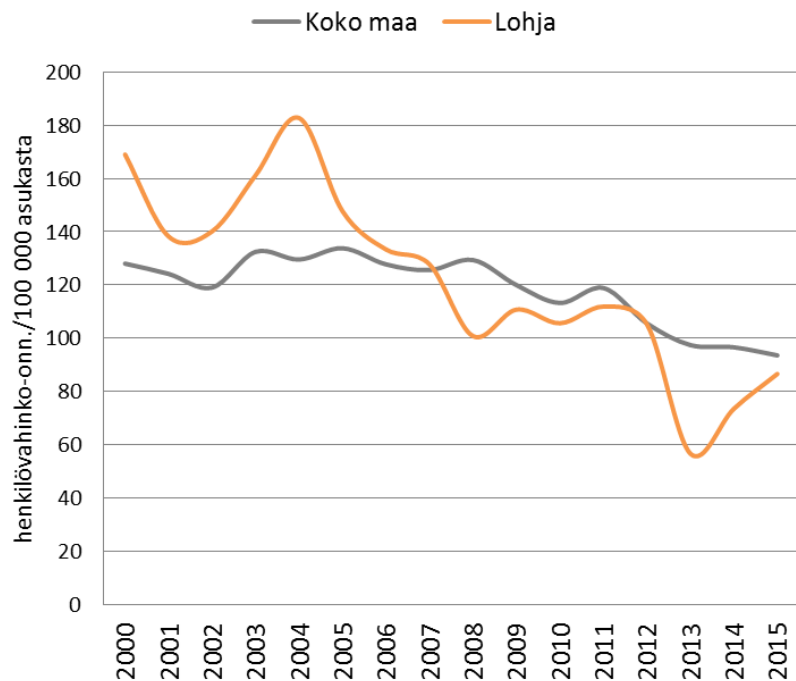
Koko maa	24 %
Lohja	28 %

Lohjan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelma

LOHJA VS. KOKO MAA

Lohja vs. Koko maa

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä
väkilukuun suhteutettuna

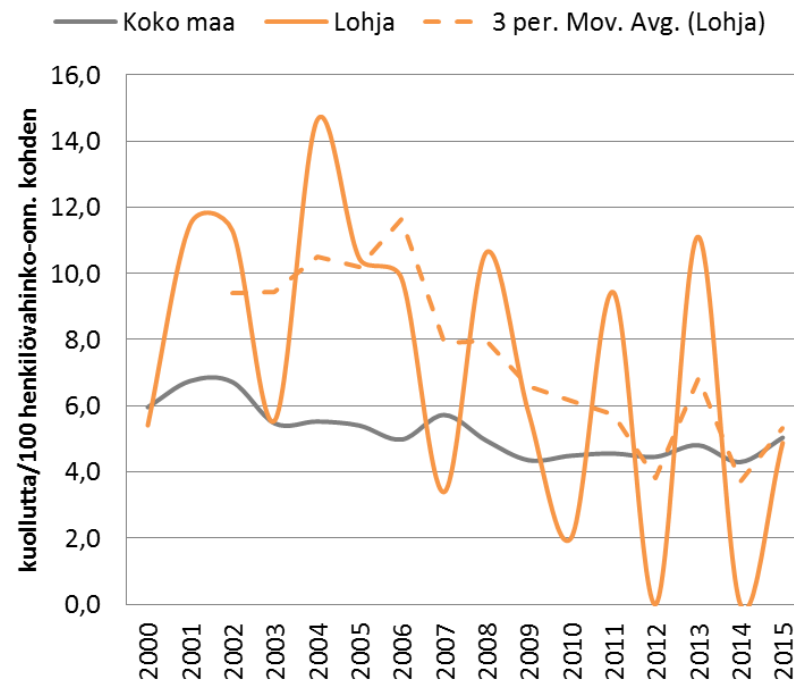


Keskiarvo 2011-2015:

87 onn./100 000 asukasta

102 onn./100 000 asukasta

Henkilövahinko-onnettomuuksien
vakavuusaste



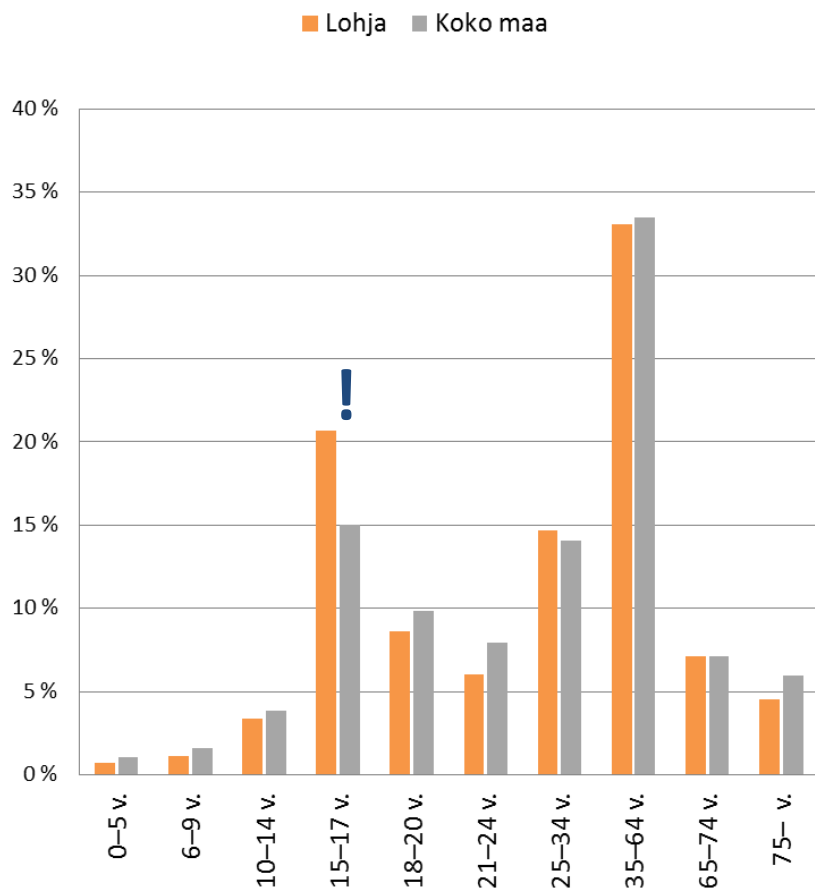
Keskiarvo 2011-2015:

5 kuollutta/100 heva-onn.

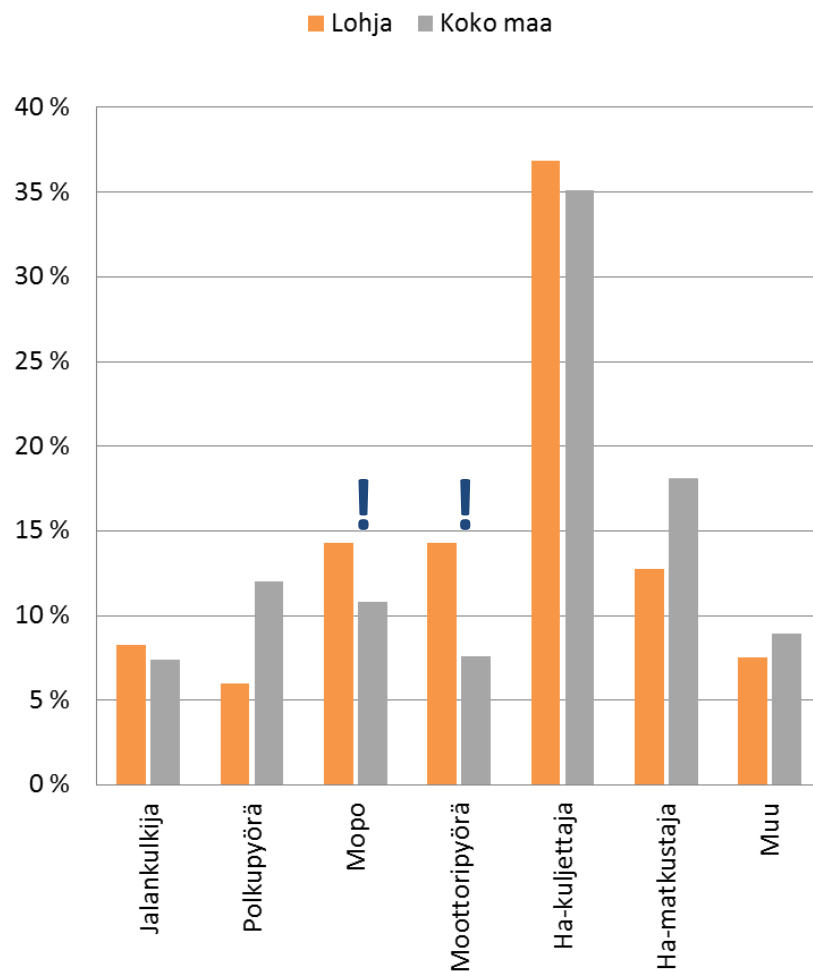
5 kuollutta/100 heva-onn.

Lohja vs. Koko maa

Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen (%) ikäryhmittäin 2011-2015



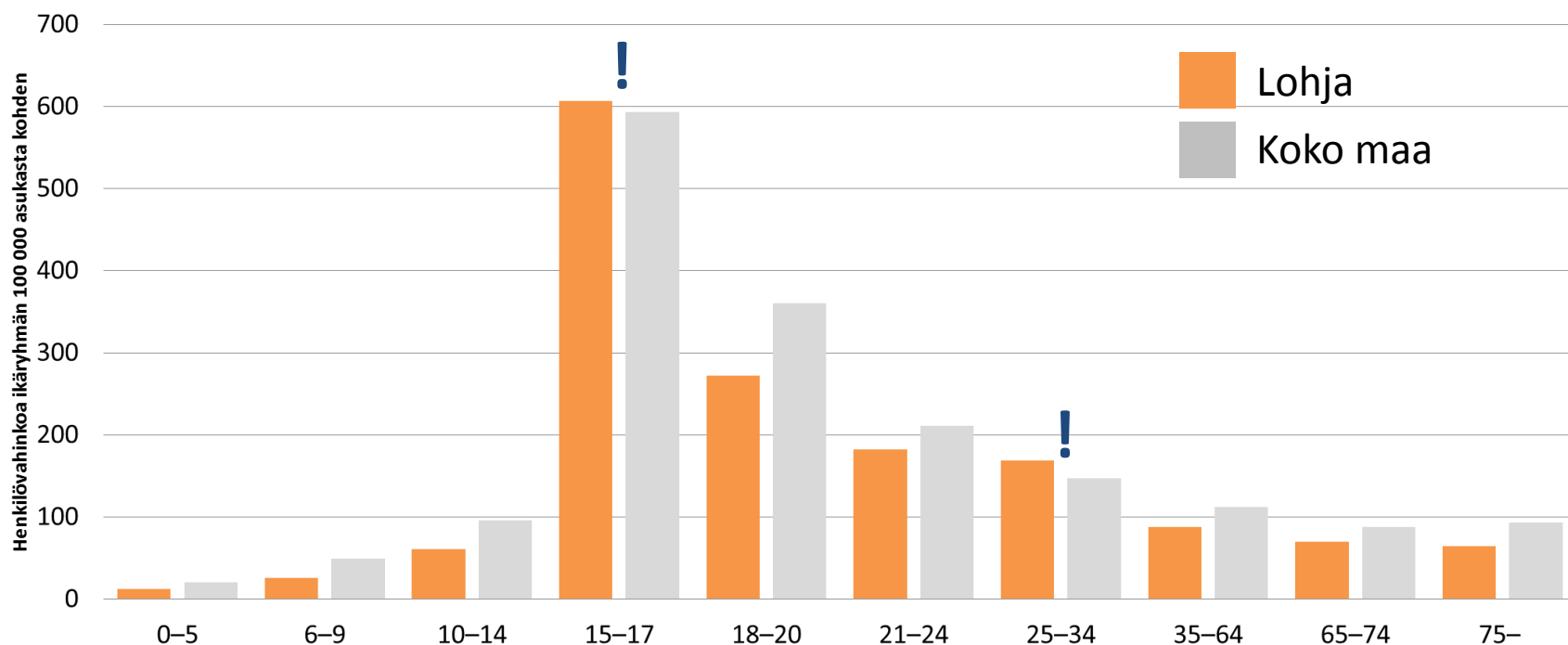
Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen (%) kulkutavoittain 2011-2015



Lohja vs. Koko maa

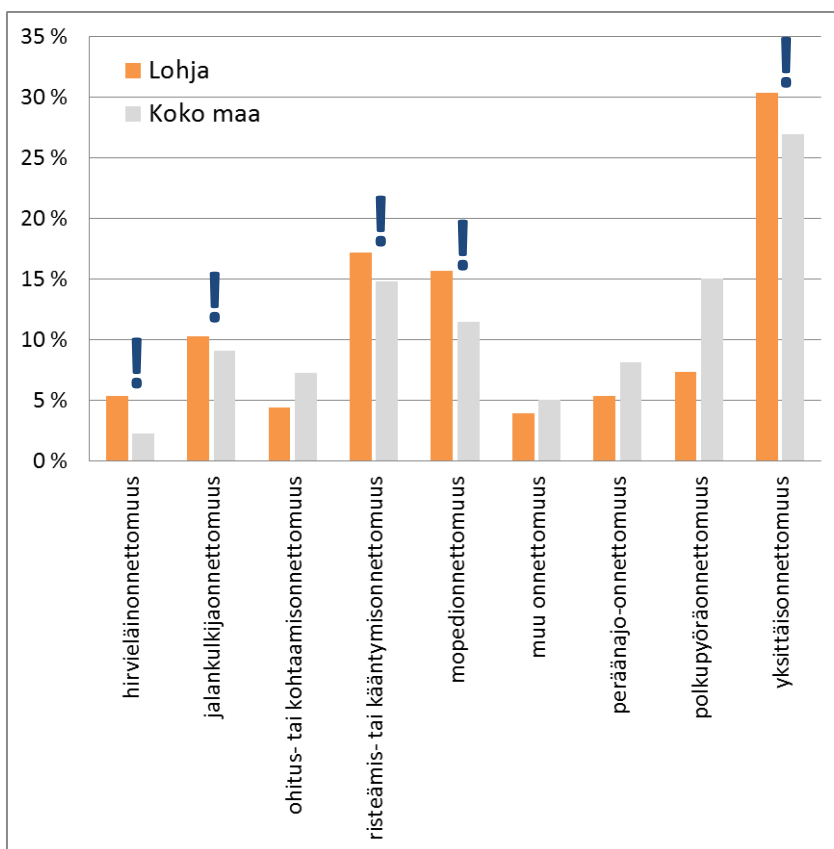
Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä suhteutettuna ikäryhmän kokoon (2011-2015)

→ 15-24-vuotiaat muodostavat 11 % Lohjan kaupungin väestöstä, mutta 35 % liikenneonnettomuuksien uhreista (kuolleista ja loukkaantuneista)

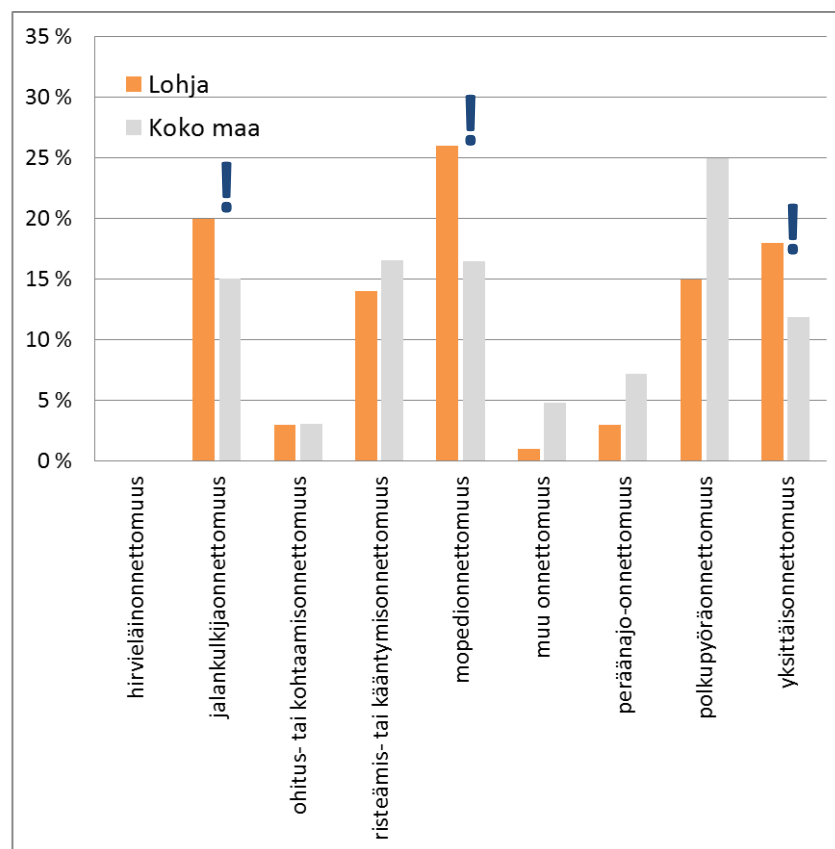


Lohja vs. Koko maa

Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma
onnettomuusluokkiin (2011-2015)
(kaikki toimintaympäristöt)

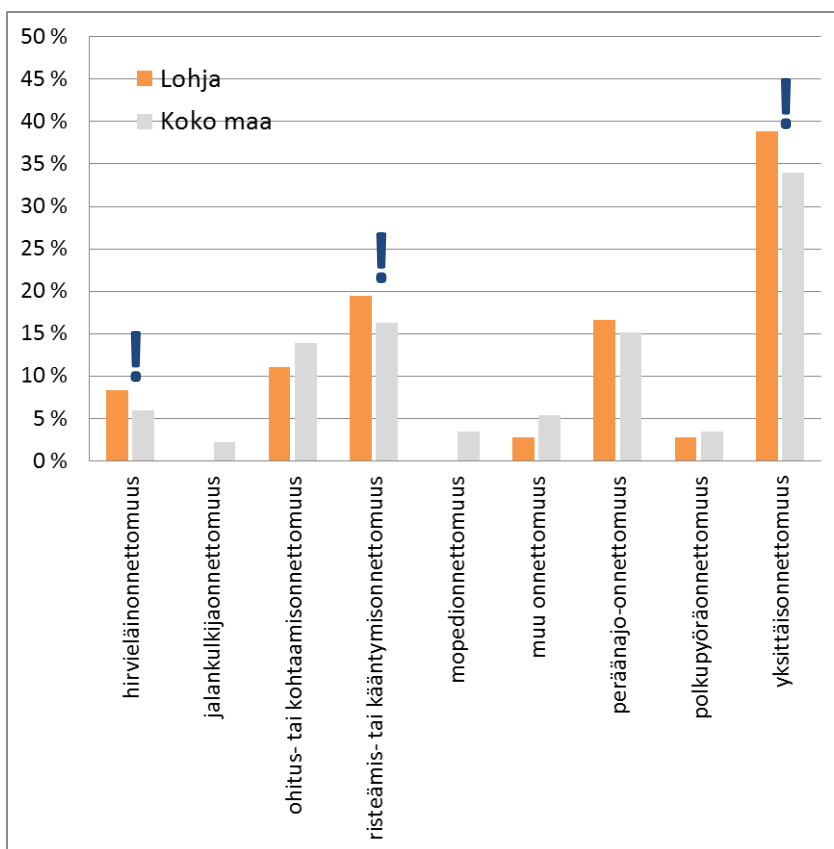


Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma
onnettomuusluokkiin (2011-2015)
(taajama-alueet)

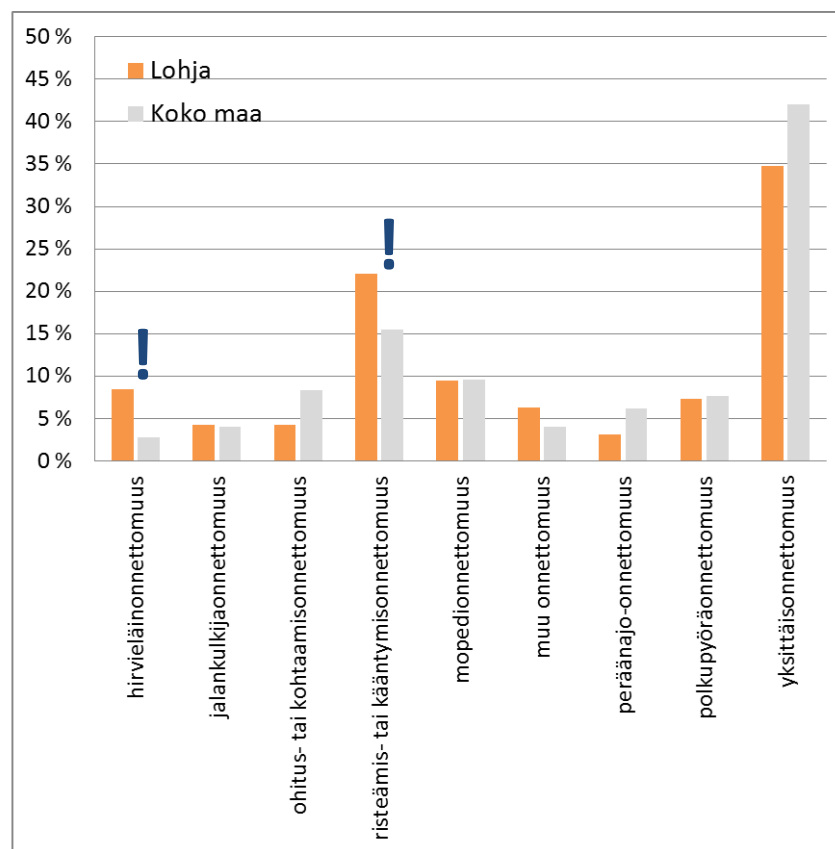


Lohja vs. Koko maa

Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma
onnettomuusluokkiin (2011-2015)
(valta- ja kantatiet)



Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma
onnettomuusluokkiin (2011-2015)
(seutu- ja yhdystiet)



Lohjan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelma
ONNETTOMUUSANALYYSIT

KASAUMATARKASTELUT

Onnettomuuskasaumat Lohjan alueella 2011-2015

Lähde: Onnettomuusrekisteri 2011-2015, Lohjan kaupungin alue

- Vuosien 2011-2015 aineistoista tehdyissä tarkasteluissa löydettiin **yhteensä 9 kpl vähintään viiden onnettomuuden kasaumaa**.
- Kasaumista 4 sijaitsee katuverkolla ja viisi maanteillä.
- Kasaumapisteissä on tarkastelujaksolla tapahtunut 13 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta (6 % kaikista) ja niissä on loukkaantunut 15 henkilöä (6 % kaikista).
- Vähintään kymmenen onnettomuuden kasaumia löytyi 2 kpl, joista toinen sijaitsee seututiellä 116 ja toinen valtatiellä 25



STRAFICA



Lohjan maanteiden ja katujen onnettomuuskasaumat 2011–2015

Kriteeri: vähintään 1 kuolemaan johtanut onnettomuus tai vähintään kaksi henkilövahinkoon

johtanut onnettomuutta tai vähintään viisi omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuutta (+/- noin 150m)

Tie	Aosa	Aet	Kohteen nimi	Maantie, katu	Onnettomuuksien lukumäärä					IND5- arvo*	Uhrien lukumäärä	
					Kuolemaan joht. onn.	Henkilövahinkoon joht. onn.	Omaisuuksivahinkoon joht. onn.	Yhteensä 2011–2015	Yhteensä per vuosi		Kuolleiden lkm	Loukkaantu- neiden lkm
116	1	590	Mt 116 (Suitiantie, Nummentie) / mt 11170 (Venteläntie, Ratakatu) liittymä	Maantie	0	3	11	14	2,8	1,0	0	4
25	21	0	Vt 25 / mt 1070 (Saukkolantie) / mt 1125 (Lohjanharjuntie) kiertoliittymä	Maantie	0	1	13	14	2,8	0,7	0	1
-	-	-	Ojamonharjuntie / Kalkkitie / Rusthollinkatu liittymäalue	Katu	0	2	6	8	1,6	0,6	0	2
1	11	5589	Vt 1, Lempolan ETL, ramppien päädyt	Maantie	0	1	7	8	1,6	0,5	0	1
25	20	0	Vt 25 / mt 1074 (Harjunseläntie) liittymä, Tynninharju	Maantie	0	2	5	7	1,4	0,6	0	3
1	10	3909	Vt 1, Muijalan ETL, ramppien päädyt	Maantie	0	3	3	6	1,2	0,7	0	3
-	-	-	Ojamonharjuntie / Vappulantie liittymä	Katu	0	1	5	6	1,2	0,4	0	1
-	-	-	Suurlohjankatu / Nummentaustantie liikennevaloliittymä	Katu	0	0	6	6	1,2	0,2	0	0
-	-	-	Laurinkatu / Harjukatu / Postikatu liittymä	Katu	0	0	5	5	1,0	0,2	0	0
11121	1	1773	Mt 11121 (Virkkalantie), tasoristeyksen suojatien kohta	Maantie	1	1	2	4	0,8	0,5	1	1
25	18	2447	Vt 25, Solbackan kohta	Maantie	1	0	2	3	0,6	0,3	1	0
25	19	1902	Vt 25, St 1 -huoltoaseman liittymä	Maantie	1	0	2	3	0,6	0,3	1	0
127	3	2836	Mt 127 (Hyönöläntie) / mt 280 (Somerontie) / mt 11108 (Koivusalontie) liittymä	Maantie	0	2	1	3	0,6	0,4	0	4
-	-	-	Laurinkatu / Ojamonkatu liittymä ja suojatie	Katu	0	2	1	3	0,6	0,4	0	2
1070	2	6799	Mt 1070 (Karstuntie), Karkalintien kohdan mutkat	Maantie	0	2	1	3	0,6	0,4	0	2
-	-	-	Toivonkatu, Harjun koulun kohta	Katu	0	2	1	3	0,6	0,4	0	2
25	19	6740	Vt 25 / Ravitie liittymä	Maantie	1	1	0	2	0,4	0,4	1	2
110	18	1325	Mt 110 (Turuntie), Silmälän kohta	Maantie	1	0	1	2	0,4	0,2	1	1
25	20	2086	Vt 25, Neitsytlinnan kohta	Maantie	1	0	1	2	0,4	0,2	1	0
1072	2	4346	Mt 1072 (Tavolantie), Luhtaniementien kohdan mutkat	Maantie	1	0	1	2	0,4	0,2	1	0
110	13	4669	Mt 110 (Turuntie) / mt 11169 (Lehmijärventie) / mt 11195 (Vesikansantie) liittymä	Maantie	0	2	0	2	0,4	0,4	0	3
11121	1	462	Mt 11121 (Virkkalantie) / Nuorisotie / Kirkkotie liittymä	Maantie	0	2	0	2	0,4	0,4	0	3
25	19	5238	Vt 25 / Braskintie liittymä	Maantie	0	2	0	2	0,4	0,4	0	3
-	-	-	Kauppakatu / Torikatu liittymä	Katu	0	2	0	2	0,4	0,4	0	2
25	18	2191	Vt 25, Tuomirinteen kohta	Maantie	0	2	0	2	0,4	0,4	0	2
1072	1	4325	Mt 1072 (Tavolantie), Pohjolan tien liittymän kohta	Maantie	0	2	0	2	0,4	0,4	0	2
116	1	4290	Mt 116 (Suitiantie), Uusikylän kohta	Maantie	0	2	0	2	0,4	0,4	0	2
-	-	-	Koulukatu / Kalevankatu liittymä (suojatie)	Katu	1	0	0	1	0,2	0,2	1	0
1280	4	2326	Mt 1280 (Kärköläntie), Syrjälän mutkan kohta	Maantie	1	0	0	1	0,2	0,2	1	0
25	19	6108	Vt 25, Maksjoen kohta	Maantie	1	0	0	1	0,2	0,2	1	0

*Liittymien suhteellista vaarallisuutta voidaan kuvata IND5-arvolla, jossa henkilövahinkoon johtaneilla onnettomuuksilla on viisinkertainen paino omaisuusvahinkoihin nähden.



STRAFICA



LOHJAN KAUPUNGIN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Onnettomuustarkastelut 2/3

Työtapaturmavakuutuskeskuksen aineistot



15.6.2016

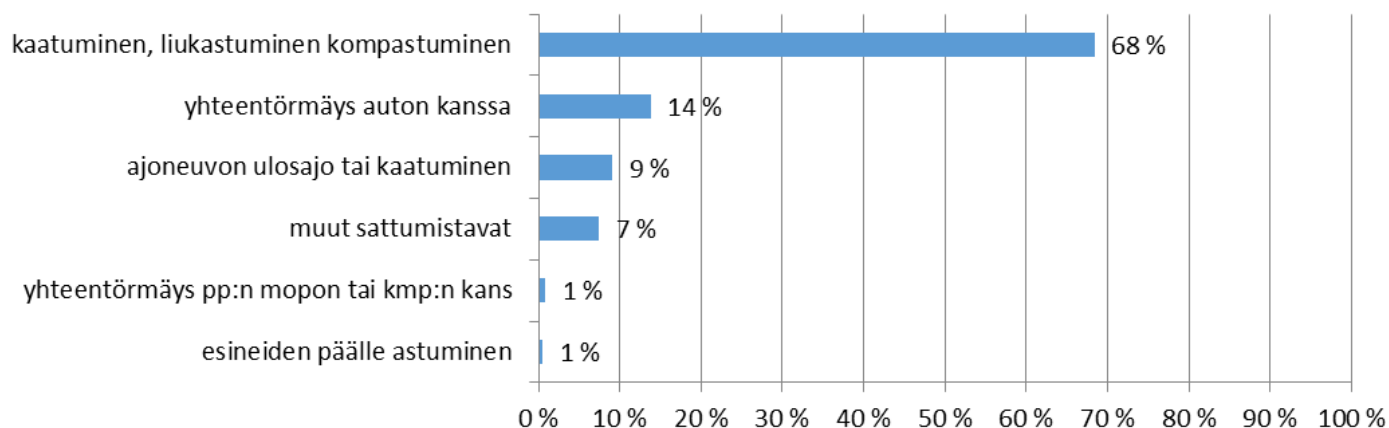


Aineiston kuvaus

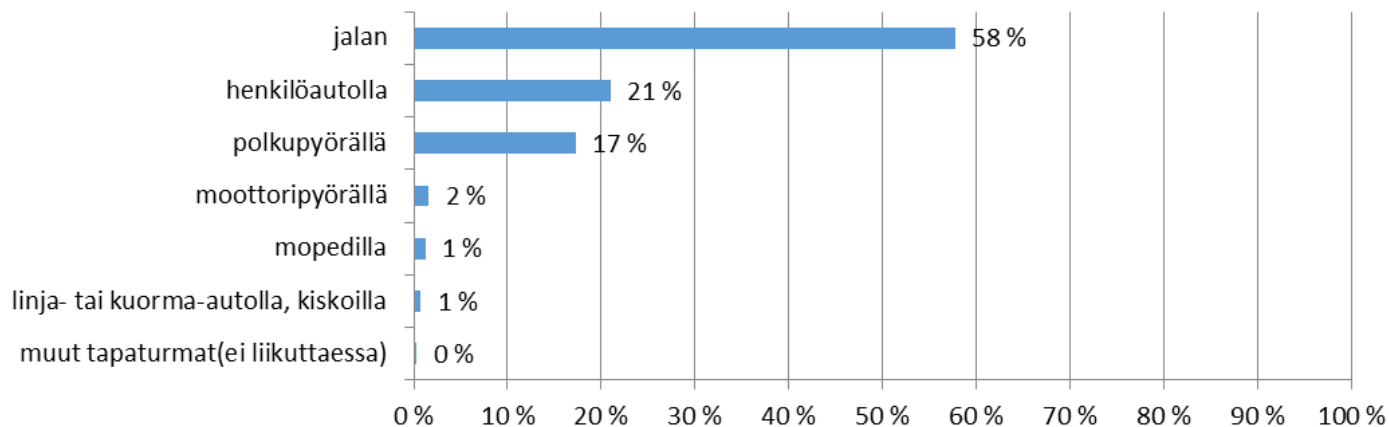
HUOM! TvK:sta on ilmoitettu, että dataan tulossa mahdollisesti pientä päivitystä

- Tapaturmavakuutuskeskuksen (TVK) työtapaturmatilastot perustuvat vakuutusyhtiöiltä saatuihin tietoihin. TVK:n tilastoissa ovat mukana työtapaturmat, joista on maksettu korvauksia.
- Tilasto on saatavissa kunnittain (tapaturman sattumiskunta) ja työmatkatapaturmat on luokiteltavissa liikkumistavan ja sattumistavan mukaan.
- **Lohjalla tapahtuu TVK:n tilastojen mukaan vuosittain 145 työtapaturmaa, joista liikenteeseen liittyvien tapaturmien osuus on yli 90 prosenttia.**
- **Tapaturmista 75 % tapahtuu kävellen tai pyörällä liikuttaessa ja yleisin sattumistyyppi on liukastuminen/kaatuminen.**

Lohjalla tapahtuneiden työtapaturmien jakautuminen sattumistavan mukaan 2011-2014 (TVK)

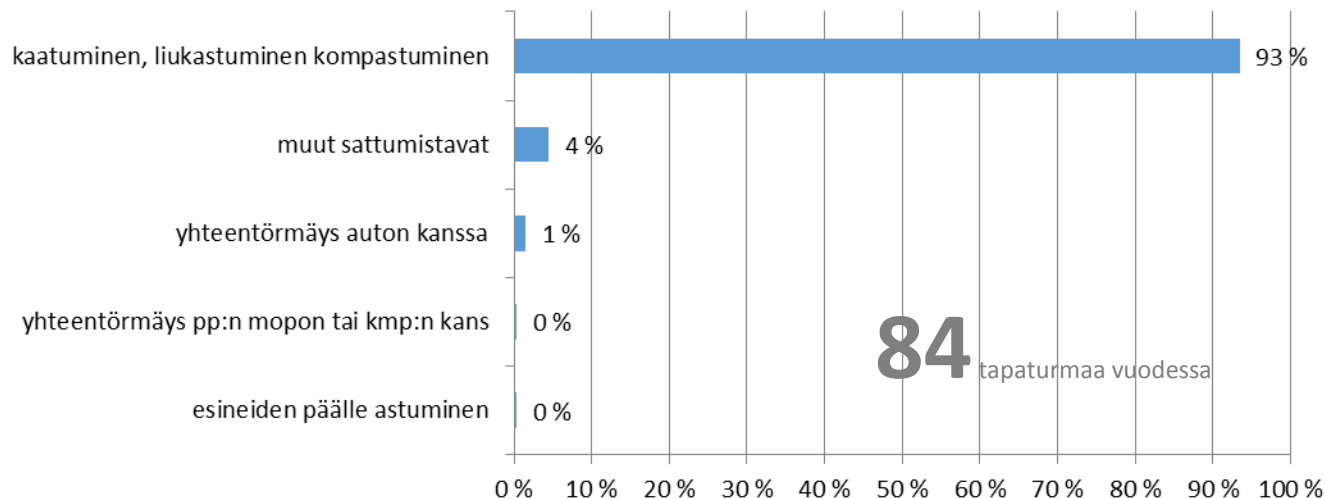


Lohjalla tapahtuneiden työtapaturmien jakautuminen kulikutavan mukaan 2011-2014 (TVK)

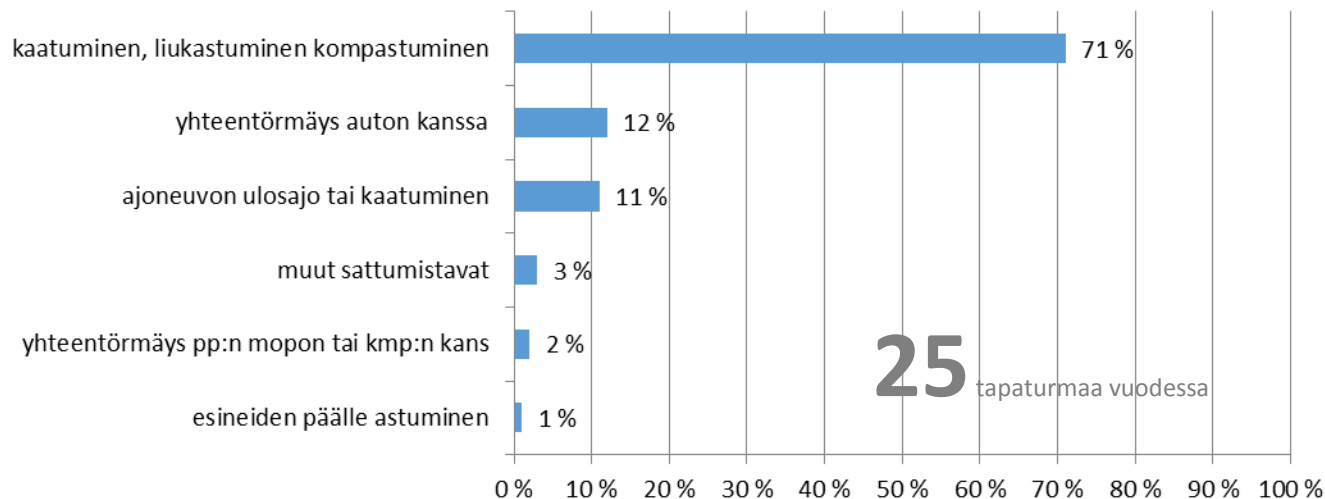




Lohjalla tapahtuneiden jalankulkijoiden työmatkatapaturmien jakautuminen sattumistavan mukaan 2011-2014 (TVK)



Lohjalla tapahtuneiden pyöräilijöiden työmatkatapaturmien jakautuminen sattumistavan mukaan 2011-2014 (TVK)

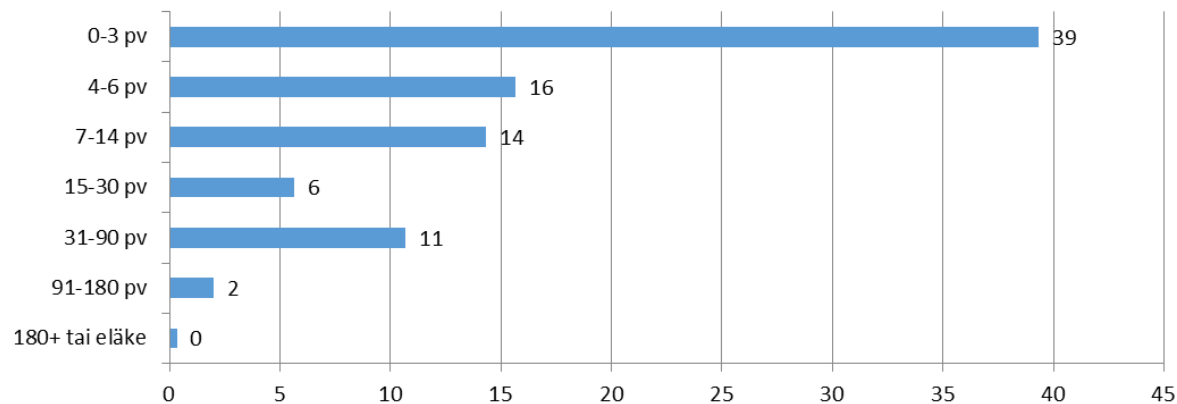


Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden työmatkatapaturmien seuraukset (vakavuus)



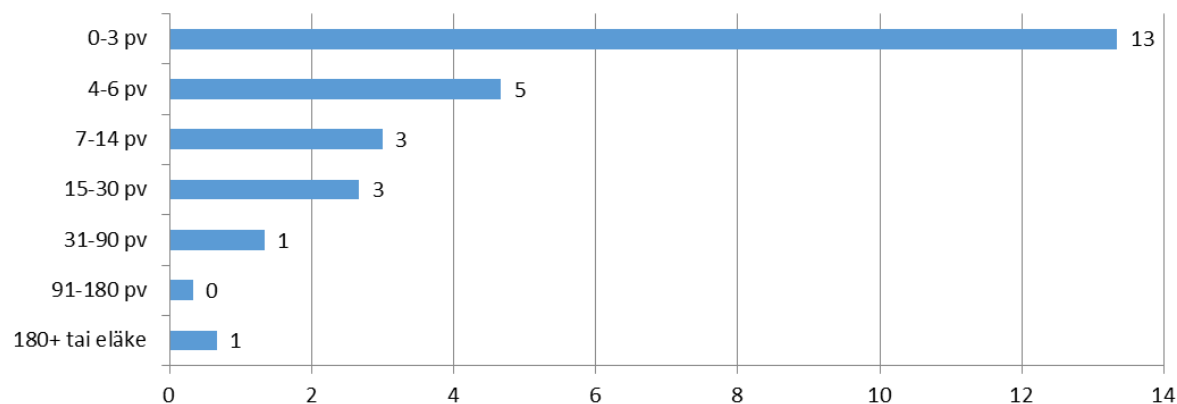
**Eripituisiin sairaspöissaoloihin ja eläkkeisiin johtaneiden
jalankulkijoiden työmatkatapaturmien vuosittainen määrä**

Lohja, keskiarvo 2011-2013 (TVK)



**Eripituisiin sairaspöissaoloihin ja eläkkeisiin johtaneiden
pyöräilijöiden työmatkatapaturmien vuosittainen määrä**

Lohja, keskiarvo 2011-2013 (TVK)



LOHJAN KAUPUNGIN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Onnettomuustarkastelut 3/3

Tutkijalautakuntien aineistot



15.6.2016



HAVAINTOJA TUTKIJALAUTAKUNTIEN TUTKIMISTA KUOLEMAAN JOHTANEISTA ONNETTOMUUKSISTA LOHJALLA VUOSINA 2005–2014 (NYKYINEN KUNTARAJAUS)

Lähde: VALT (2016). Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimien tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien onnettomuustietorekisteri. Liikennevakuutuskeskus, Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta VALT.

Aineiston laajuus (v. 2005–2014)

<u>Moottoriajoneuvo-onnettomuudet:</u>	<i>Lohja</i>	<i>Koko Maa</i>
Onnettomuuksia yhteensä	26	2314
Yhteenajon pääaiheuttajia	19	1227
Yksittäisonnettomuuksia	7	1053
Eläinonnettomuuksia	0	34
Yhteenajojen vastapuolia	22	1353
Osallisia ajoneuvoja yhteensä	47	3687
Kuolleita	27	2550
Vaikeasti vammautuneita	2	433
Lievästi vammautuneita	16	1129
Vammautumattomia	20	1352
<u>Kevyen liikenteen onnettomuudet:</u>	<i>Lohja</i>	<i>Koko Maa</i>
Onnettomuuksia yhteensä	8	605
Pääaiheuttajana MA-kuljettaja	3	269
Pääaiheuttajana PP/JK	2	276
Polkupyöräilijän yksittäisvahinko	3	60
PP-onnettomuuksia	4	242
JK-onnettomuuksia	4	364
Osallisia MA yhteensä	5	546
Osallisia PP yhteensä	4	254
Osallisia JK yhteensä	5	381
Kuolleita	8	609
Vaikeasti vammautuneita	0	5
Lievästi vammautuneita	0	40
Vammautumattomia	7	683

Aineiston laajuus Lohjalla

- Vuosina 2005–2014 Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat Lohjan alueella yhteensä 26 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta ja 8 kevyen liikenteen onnettomuutta.
- Moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa kuoli 27, vammautui vaikeasti 2 ja vammautui lievästi 16 henkilöä.
- Kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuoli 8 henkilöä, joista 4 oli jalankulkijoita ja 4 polkupyöräilijöitä.

HUOM! Lohjan analyysien osalta tulee ymmärtää otannan erittäin pieni koko

Konsultilla on käytössään myös kuhunkin onnettomuuteen liittyvät tutkijalautakuntien esittämät parannusehdotukset (laadullista aineistoa)

Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien erityispiirteitä (2005–2014)

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet (osuudet laskettu kaikista kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista):

- Kuljettajan alkoholin vaikutuksen alaisuus
 - **Lohja 8 %**
 - Koko maa 25 %
- Kuljettajan huumausaineiden vaikutuksen alaisuus
 - **Lohja 0 %**
 - Koko maa 6 %
- Kuljettajan ajokykyyn vaikuttaneiden lääkeaineiden vaikutuksen alaisuus
 - **Lohja 0 %**
 - Koko maa 10 %



Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien erityispiirteitä (2005–2014)

- Kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista
 - **46 % vastakkaisiin suuntiin kulkeneiden ajoneuvojen kohtaamisonnettomuuksia**
(koko maa 35 %)
 - **23 % oli tieltä suistumisia**
(koko maa 41 %)
 - **8 % risteämisonnettomuuksia**
(koko maa 11 %)
- Onnettomuuden tapahtuessa vähintään 10 km/h ylinopeutta suhteessa tiekohtaiseen nopeusrajoitukseen ajoi..
 - **Lohjalla 27 % (> 30 km/h 12 %)**
 - Koko maassa 36 % (> 30 km/h 21 %)
- Onnettomuuksissa kuolleista jalankulkijoista ja pyöräilijöistä liikennesääntöjä ei noudattanut..
 - **Lohjalla 25 % (kaksi kahdeksasta)**
 - Koko maassa 51 %



Turvavälineiden käytön ”pelastava vaikutus” (2005–2014)

TURVAVYÖN KÄYTTÖ

- Moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa kuolleista turvavyön käyttö **olisi pelastanut kuolemalta** eri todennäköisyyksillä (henkilö- ja pakettiautot)
 - Lohjalla kaksi henkeä eli noin joka kymmenennen
 - Koko maassa 342 henkilöä eli noin joka (34 vuosittain)
- Moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vammautuneista turvavyön käyttö **pelasti kuolemalta varmuudella tai todennäköisesti**
 - Lohjalla 0 henkilöä
 - Koko maassa 254 henkilöä



Turvavälineiden käytön ”pelastava vaikutus” (2005–2014)

HEIJASTIMEN KÄYTTÖ

- Kuolleista jalankulkijoista heijastimen käyttö **olisi pelastanut kuolemalta** eri todennäköisyyksillä
 - Lohjalla 0 henkilöä
 - Koko maassa 53 henkilöä (364:stä)



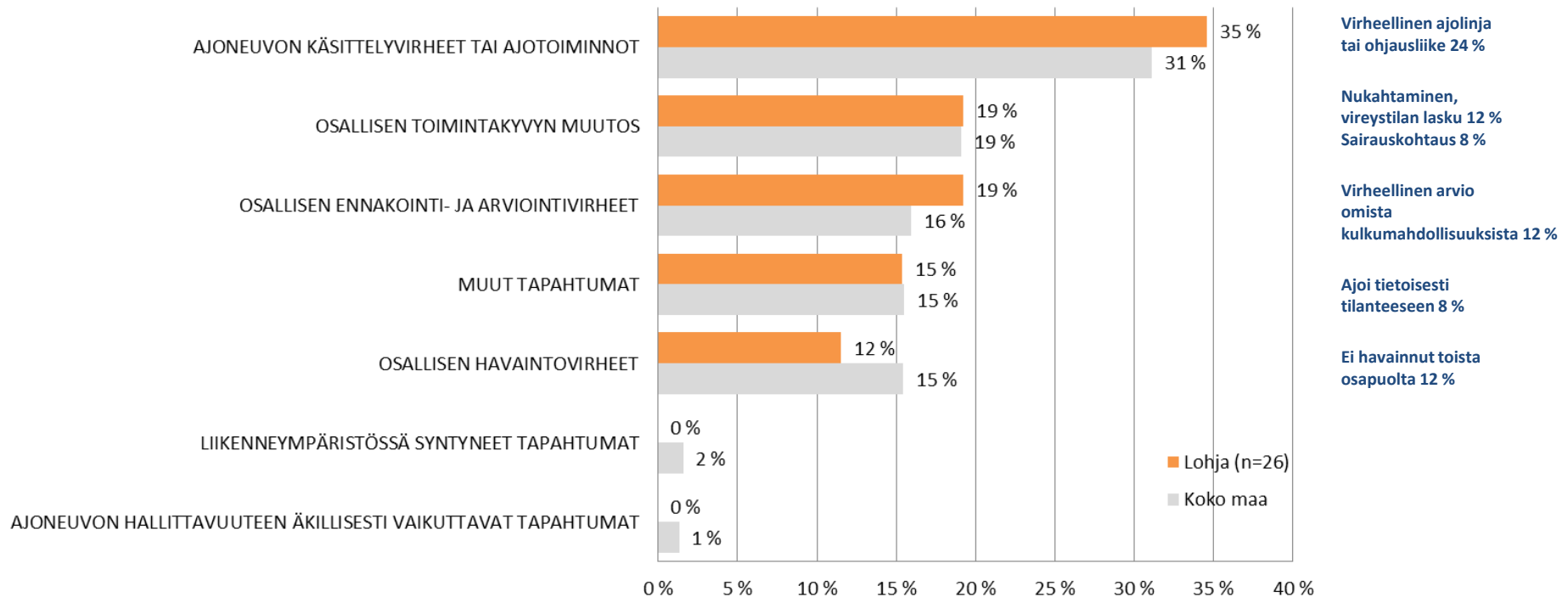
PYÖRÄILYKYPÄRÄN KÄYTTÖ

- Kuolleista pyöräilijöistä kypärän käyttö **olisi pelastanut kuolemalta** eri todennäköisyyksillä
 - Lohjalla 0 henkilöä
 - Koko maassa 78 henkilöä (242:sta)

Tutkimusten perusteella pyöräilykypärän käyttö vähentää kuolemanriskiä 73 prosentilla ja aivovammariskiä lähes 90 prosentilla. Heijastinta käyttämällä jalankulkijat ja pyöräilijät parantavat näkyvyyttään ja turvallisuuttaan tarjoamalla autoilijoille pelivaraa. Tutkijalautakuntien analyysien mukaan koko maassa olisi jopa 78 pyöräilijää ja 56 jalankulkijaa voinut säästyä kuolemalta pyöräilykypärää tai heijastinta käyttämällä (ka. 2003–2012).

Välittömät riskitekijät (miksi onnettomuus tapahtui)

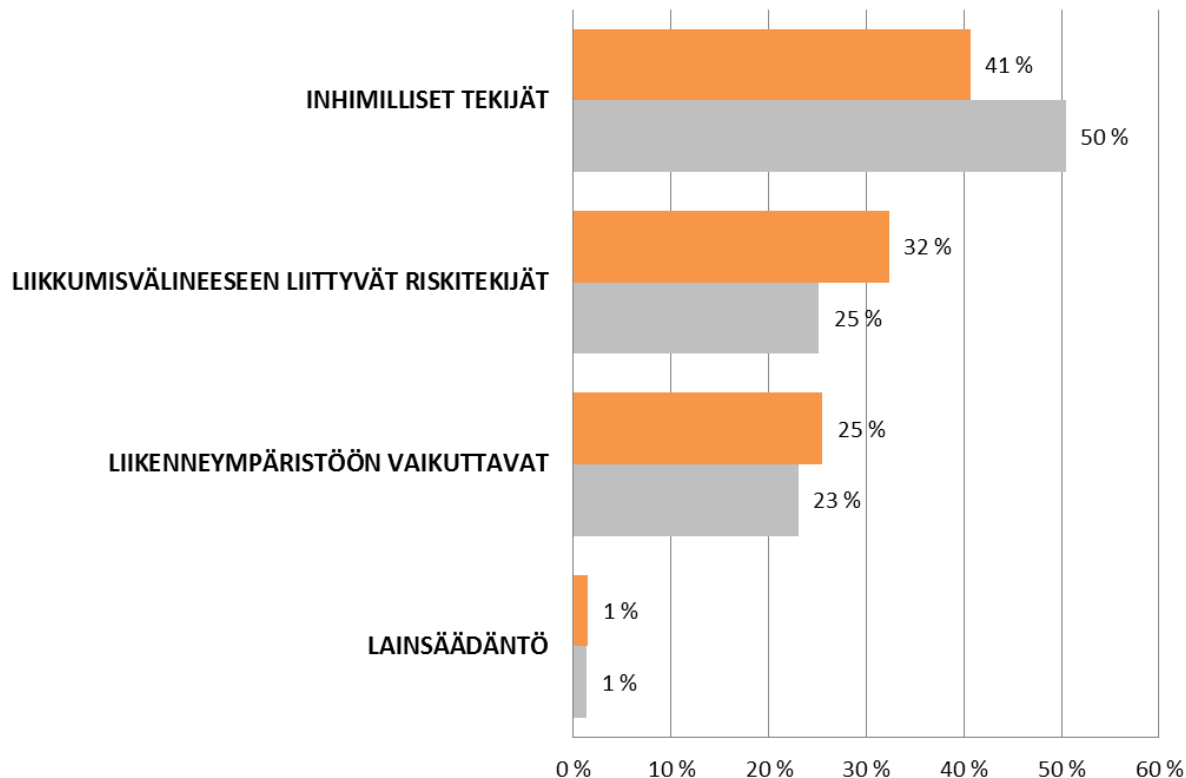
VÄLITTÖMÄT RISKITEKIJÄT MOOTTORIAJONEUVO-ONNETTOMUUKSISSA VUOSINA 2005-2014



Taustalla vaikuttavat riskitekijät

TAUSTALLA VAIKUTTANEET RISKITEKIJÄT MOOTTORIAJONEUVO- ONNETTOMUUKSISSA VUOSINA 2005-2014 (PÄÄRYHMÄT)

■ Lohja (n=204) ■ Koko maa



Tarkempi taustariskien jaottelu Lohjan osalta:

41 % =

KULJETTAMAN TILAAN JA TOIMINTAAN LIITTYVÄT RISKIT	24 %
MATKAAN LIITTYVÄT RISKITEKIJÄT	3 %
ENNAKOINTIIN JA LIIKENNETILANTEeseen LIITTYVÄT RISKIT	14 %

32 % =

AJO-OMINAISSUUTEEN LIITTYVÄT TEKIJÄT	9 %
AJONEUVON EROTTUVUUS JA NÄKYVYYS AJONEUVOSTA	2 %
OSALLISEN HAVAITTAVUUS JA MUUT LIIK.VÄL. LIITTYVÄT RISKIT	2 %
KOLARITURVALLISUUTEEN LIITTYVÄT RISKIT	18 %

25 % =

LIKKENTEEN OHJAUKSEEN VAIKUTTAVAT	0 %
TIEYMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄT RISKIT	20 %
KELI JA OLOSUHTEET	5 %



STRAFICA

Välittömät riskit ja taustariskit kevyen liikenteen onnettomuuksissa (Lohja)

Välittömät riskitekijät:

	kpl	%
Ei havainnut toista osapuolta/tilannetta	8	73 %
Nukahtaminen, vireystilan lasku	1	9 %
Virheellinen arviointi omista kulkumahdollisuuksista	1	9 %
Kaatuminen	1	9 %
Yht.	11	100 %

Taustalla vaikuttaneet riskitekijät:

	kpl	%
KAIKKI: INHIMILLISET TEKIJÄT	11	42 %
KAIKKI: KULJ:N TILAAN JA TOIMINTAAN VAIKUTTAVAT	2	8 %
KAIKKI: MATKAAN LIITTYVÄT RISKITEKIJÄT	2	8 %
KAIKKI ENNAKOINTIIN JA LIIK.TIL. LIITTYVÄT RISKIT	7	27 %
KAIKKI LIIKKUMISVÄLINEeseen LIITTYVÄT RISKITEKIJÄT	4	15 %
KAIKKI AJOMINAISSUUTEEN LIITTYVÄT TEKIJÄT	3	12 %
KAIKKI AJONEUVON EROTTUVUUS JA NÄKYVYYS AJONEUVOSTA	1	4 %
KAIKKI LIIKENNEYMPÄRISTÖÖN VAIKUTTAVAT	11	42 %
KAIKKI LIIKENTEEN OHJAUKSEEN VAIKUTTAVAT	5	19 %
KAIKKI TIEYMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄT RISKIT	3	12 %
KAIKKI: KELI JA OLOSUHTEET	3	12 %