

Lohjan kaupunki

Viite Lausuntopyyntö 20.4.2015

Asia **LOHJA, Liikennealueen asemakaavamuutos N12, Nummen Oilaantie liikennealue OAS**

Lohjan kaupunki on asettanut nähtäville mielipiteiden kuulemista varten osallistumis- ja arviointisuunnitelman, joka koskee Nummen Oilaantien liikennealuetta. Museovirasto on perehtynyt asiaan ja toteaa siitä arkeologisen kulttuuriperinnön osalta seuraavan.

Kaavahankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen sekä valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöarvojen säilyttäminen. Lisäksi huomioidaan pohja- ja pintavesien suojelutarve.

Hankealueella ei sijaitse Museovirastolla käytettävissä olevien tietojen mukaan muinaismuistolain (295/1963) tarkoittamia ja rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä. Tiedot perustuvat vuonna 1968 tehtyyn inventointiin, joten ne ovat nykymaankäytön näkökulmasta vanhentuneet. Koska liikennehanke kuitenkin sijoittuu alueelle, josta iso osa on jo rakennettu, on säilyneiden muinaisjäännösten sijainti siellä epätodennäköistä, eikä Museovirasto pidä alueella toteutettavaa arkeologista inventointia tarpeellisena.

Hanketta toteutettaessa on kuitenkin huomioitava se, että mikäli alueelta löytyy kiinteään muinaisjäännökseen viittaavia rakenteita, tulee työt keskeyttää ja ottaa yhteyttä Museovirastoon (MML 14§).

Rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta kaavahankkeesta lausuu Museoviraston ja maakuntamuseon välisen yhteistyösopimuksen perusteella Länsi-Uudenmaan maakuntamuseo.

Museovirastossa asiaa hoitaa Länsi-Suomen kulttuuriympäristöpalvelut –yksikössä intendentti Teija Tiitinen

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Teija Tiitinen

Tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Raaseporin kaupunki/Länsi-Uudenmaan maakuntamuseo
Länsi-Uudenmaan maakuntamuseo/Sara Tamsaari

Hietämäki Margit

Lähetäjä: Lintuniemi Tuula
Lähetetty: 28. toukokuuta 2015 7:12
Vastaanottaja: Hietämäki Margit
Aihe: VL: maakuntamuseon alustavat kommentit: kaavat L16 ja L39, Lohja

Lohjan ympäristötoimi

Saap. 28.5.2015

Tunnus/säil.palkka

169/10.02.03/15, 77/10.02.03/15

78/10.02.03/15

Lähetäjä: Sara Tamsaari

Lähetetty: 27. toukokuuta 2015 15:53

Vastaanottaja:

Aihe: maakuntamuseon alustavat kommentit: kaavat L16 ja L39, Lohja

Hei,

Maakuntamuseon alustavia kommentteja koskien kaavoja -L16, Taimisto ja Tennari, Hiidensalmi, Lohja -L39, Mäntylän päiväkodin tontti, Keskilohja, Lohja

Kaava-aineistossa tulee esitellä kaava-alueen olemassa oleva rakennuskanta sillä tarkuudella, että mahdolliset suojelutavoitteet voidaan määrittää. Uudisrakentamisen tulee olla sopusoinnussa ympäröivän rakennuskannan kanssa.

Kaavaan N12, Nummen kevyen liikenteen väylä, maakuntamuseo ottaa kantaa suunnittelun myöhemmissä vaiheissa.

Ystävällisin terveisin

Sara Tamsaari

vt. rakennustutkija / tf. byggnadsforskare Länsi-Uudenmaan maakuntamuseo / Västra Nylands landskapsmuseum



Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos
Västra Nylands räddningsverk

Lausunto

Lohjan ympäristötoimi

Saap. 20.5.2015

Tunnus/säil.paikka

2015-05-19

Espoo 1966/10.02.01/2015

169/10.02.03/15

Lohjan Kaupunki
Ympäristötoimi/kaavoitus

N12 Nummen kevyen liikenteen väylä, osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä suunnittelun lähtökohdat

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on tutustunut valmisteluaineistoihin.
Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksella ei ole lausuttavaa aineistoon.

Henna Piisku
johtava palotarkastaja



Maankäyttö ja ympäristö / Mika Penttilä

13.5.2015

Lohjan ympäristötoimi

Saap. 15.5.2015

Tunnus/säil.paikka

169/10.02.03/15

Lohjan kaupunki,
Kaavoitus

Lausuntopyyntö 18.4.2015

Asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma, N12 Nummen kevyen liikenteen väylä.

Kiitämme yhteydenotostanne ja lausumme seuraavaa:

Kaava-alueelle ei sijoitu Fingrid Oyj:n voimajohtoja eikä muita toimintoja. Yhtiöllä ei ole siten tarvetta ottaa kantaa asemakaavan sisältöön.

Fingridin voimajohdot ovat maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 22 § tarkoittamia voimajohtoja. Tämä lausunto koskee Fingrid Oyj:n voimajohtoja.

Pyydämme lähettämään meille tietoa kaavan etenemisestä. Tätä kaavoitusasiaa Fingrid Oyj:ssä hoitaa Mika Penttilä puh. 030 395 5230.

Yleis- ja asemakaavat, joissa on Fingrid Oyj:n voimajohtoja tai muita toimintoja, pyydämme lähettämään lausunnonle mieluiten sähköisenä osoitteeseen

Ystävällisin terveisin

Fingrid Oyj
Maankäyttö ja ympäristöMika Penttilä
projektipäällikkö

Lohjan kaupunki
Kaavoitus

22.5.2015

Lohjan ympäristötoimi

Saap. 22.5.2015

Tunnus/säil.paikka

169/10.02.03/15

Lausuntopyyntö 16.4.2015.

LAUSUNTO, N12 NUMMEN KEVYEN LIIKENTEN VÄYLÄ

JAKELUVERKKO 0,4/20 kV

Kaava-alueella sijaitsee Caruna Oy:n sähkönjakeluverkostoa maakaapeleina ja ilmajohtoina liitteen 1 mukaisesti.

Pyydämme mahdollisuutta antaa lausunto myös kaavan valmistelu- ja ehdotusvaiheissa.

Caruna Oy
Asset Management



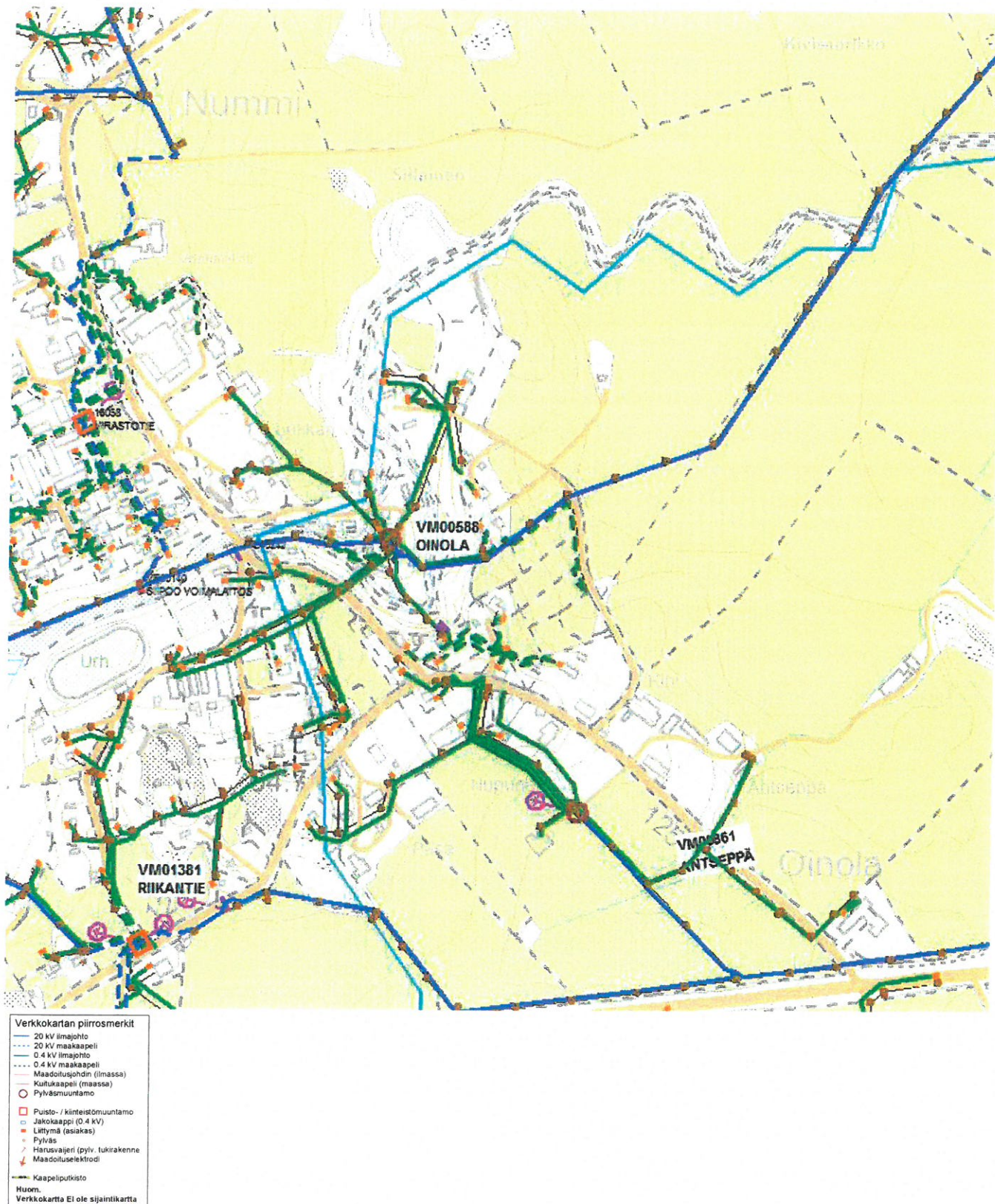
Jussi Rönkkö
Program manager

LIITTEET

Liite 1. Carunan jakeluverkko Oilaantie.

22.5.2015

LIITE 1.



Hietämäki Margit

Lähetäjä: Viheraari Riitta
Lähetetty: 21. toukokuuta 2015 14:26
Vastaanottaja: Hietämäki Margit
Aihe: VL: Lausunto N 12 Numme kevyen liikenteen väylästä

Lähetäjä: Matti Holmsten
Lähetetty: 21. toukokuuta 2015 14:24
Vastaanottaja: Ympäristötoimi
Aihe: FW: Lausunto N 12 Numme kevyen liikenteen väylästä

From:

Subject: Lausunto N 12 Numme kevyen liikenteen väylästä
Date: Tue, 19 May 2015 23:50:58 +0300

Lohjan Seudun Omakotiyhdistys- LAUSUNTO 19.05.2015
Lojonejdens Egnahemsförening ry

LohjanSeudun Omakotiyhdistys
Ympäristötoimi / Kaavoitus

Asia: Lausuntopyyntö 103. kaupunginosan Nummen Ollaantien liikennealuetta koskevan (N 12 Nummen kevyen liikenteen väylä) asemakaavan muutoksen arviointisuunnitelmasta sekä suunnitelman lähtökohdista.

Lohjan Seudun Omakotiyhdistys- Lojonejdens Egnahemsförening ry kiittää sille varatusta mahdollisuudesta antaa lausunto N 12 Nummen kevyen liikenteen väylästä.

Lohjan Seudun Omakotiyhdistys pitää kohdetta erittäin tärkeänä, koska nykytilanne on monella tavalla ongelmallinen sekä kevyen, että raskaan liikenteen kannalta ja toisaalta vanhan arvokkaan kylämiljöön säilymisen kannalta. Omakotiyhdistys katsoo arviointisuunnitelman sekä suunnittelun lähtökohtien olevan kunnossa ja tarjoavan oikeat lähtökohdat jatkosuunnittelulle ja ilmoittaa, ettei sillä ole tässä vaiheessa enempää kommentoitavaa asiassa.

Lohjalla 19 päivänä toukokuuta 2015

Lohjan Seudun Omakotiyhdistys-
Lojonejdens Egnahemsförening ry

Hallitus

Ympäristötoimi
Kaavoitus

PALAUTE NUMMEN KEVYEN LIIKENTEE VÄYLÄN ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN (N12)
OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA JA SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDISTA

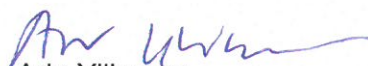
Lohjan ympäristötoimen kaavoitusyksikkö on 18.4.2015 päivätyllä kuulutuksella pyytänyt osallisia ilmaisemaan mahdolliset mielipiteensä N 12 Nummen kevyen liikenteen asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja suunnittelun lähtökohdista.

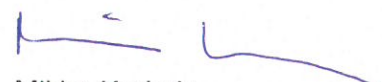
Alueella on vireillä maantielain mukaisen tiesuunnitelman laatiminen Nummen taajaman liikenneturvallisuutta parantavista toimenpiteistä. Tiesuunnitelmassa esitetään mm. kevyen liikenteen väylän sijoittuminen Oilaantien varteen sekä Nummenjoen ylittävän vanhan sillan korvaava ratkaisu.

Lohjan kaupungin perusturvatoimi, jonka toimialaan kuuluvat paitsi sosiaali- ja terveystoimet myös asuntotoimi, toteaa lausuntonaan seuraavaa:

"Perusturvatoimen alaista toimintaa suunnittelualueen ympäristössä on Niilonpirtin asumispalveluyksikkö (Oilaantie 21), jonka nykyinen rakennus puretaan alkusyksyllä 2015 uudisrakentamisen vuoksi. Uudisrakennuksen on määrä valmistua vuoden 2016 lopussa. Uudisrakentamisen vuoksi yksikön toiminta on siirretty toukokuussa 2015 väistötiloihin Kartanomäkeen Lohjan Paloniemeen.

Asemakaavan muutoksen lähtökohdat ja tavoitteet ovat tarkoituksenmukaisia. Esimerkiksi Niilonpirtin ympäristössä liikkuu paljon tavaraliikennettä, invatakseja ja ambulanssiliikennettä, jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteita etenkin lapsille ja koululaisille. Alueen liikenneturvallisuuden parantaminen on myös entistä tärkeämpää Niilonpirtin asukasmäärän ja henkilökunnan määrän kasvaessa. Lisäksi perusturvatoimi pitää tärkeänä, että suunniteltu kevyen liikenteen väylä kulkee Niilonpirtin kohdalla Oilaantien länsipuolella."


Arja Yliluoma
perusturvajohtaja


Mikko Kerkola
hallintopäällikkö

TIEDOKSI

ympäristötoimi
yleiskaavasunnittelija Teija Liuska

Lohjan kaupunki
Kaavoitus

KAAVOITUKSEN LÄHTÖKOHDAT, OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA – N 12 NUMMEN KEVYEN LIIKENTEN VÄYLÄ – ASEMAKAAVAN MUUTOS

Lohjan kaupungin kaavoitus on pyytänyt mielipiteet otsakkeen kaavamuutoksen lähtökohdista, osallistumis- ja vuorovaikutusmahdollisuuksista sekä kaavan vaikutusten arviointimenettelystä 22.5.2015 mennessä.

LLK Oy:llä ei huomauttamista asemakaavamuutos asiakirjoihin.

Yhtiö toteaa mielipiteenään, että kaavamuutos parantaa ko. tieosuudella liikkuvien koululaisten ja asukkaiden turvallisuutta, kun käytetään mm. Nummen keskeistä urheilukenttäaluetta niin kesällä kuin talvella

Näin myös urheilualueen saavutettavuus pyörillä ja jalan paranee huomattavasti nykyisestä. Mikä lisännee urheilualueen käyttöastetta, joka on liikuntatoimen strategiaan liittyvän kehittämisohjelman 2013 – 2021 keskeinen tavoite. Kaavamuutoksen myötä myös Oinolan koulun liikuntasalin turvallinen saavutettavuus paranee.

LLK Oy on valmis tarvittaessa yhteistyöhön kaavoitustoimen kanssa tarvittavissa selvityksissä tai vaikutusten arvioimisessa.



Jukka Vienonen
toimitusjohtaja
p.

Nummen aluetoimikunta

Kannanotto Oilaantien liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Nummen aluetoimikunta toteaa, että Oilaantien liikenneturvallisuutta tulisi parantaa ja tammikuussa 2015 esiteltyt suunnitelmat näyttävät lupaavilta. Suunnittelussa on hyvin huomioitu Nummen kulttuurimaisema. Tien varrella asuvia on pyritty huomioimaan sekä lasten kulkua ja turvallisuutta on ajateltu.

Nykyisen taloustilanteen ollessa hyvin tiukka, esitämme, että tien turvallisuuden parantaminen aloitettaisiin Nummenjoen yli kulkevasta sillasta, jotta saisimme mahdollisimman pian tien uudistamisen käyntiin.

Lisäksi huomautettakoon, että Niilonpirtin kauan odotetun purkamisen ja uudelleenrakentamisen myötä raskas liikennöinti tulee huomattavasti lisääntymään ja Oilaantie tulee olemaan aiempaa vaarallisempi kaikille jalankulkijoille ja pyöräilijoille, mutta erityisesti koululaisille.

Tämän vuoksi Nummen aluetoimikunta esittää, että Niilonpirtin rakennusvaiheen ajan Oilaantietä kulkeville Oinolan koulun oppilaille (1-6 lk.) järjestetään koulukyyditys ja näin taataan heille turvallinen koulumatka.

Nummen aluetoimikunta

Nummen kyläyhdistys ry

Kannanotto Oilaantien liikenneturvallisuuden parantamiseen

Lohjan ympäristötoimi
Saap. 21.5.2015
Tunnus/säil.palkka
169/10.02.03/15

Nummen kyläyhdistys toteaa, että Oilaantien liikenneturvallisuutta tulisi parantaa ja tammikuussa 2015 esiteltyt suunnitelmat näyttävät lupaavilta. Suunnittelussa on hyvin huomioitu Nummen kulttuurimaisema, tien varrella asuvia on pyritty huomioimaan.

Nykyisen taloustilanteen ollessa hyvin tiukka, esitämme, että tien turvallisuuden parantaminen aloitettaisiin sillasta, koska kapea silta ja nk. Heikkisen mutka ovat tien vaarallisin osuus.

Lisäksi huomautettakoon, että Niilonpirtin kauan odotetun purkamisen ja uudelleenrakentamisen myötä raskas liikennöinti tulee huomattavasti lisääntymään ja se tulee entisestään lisäämään jalankulkijoiden turvattomuutta. Tämän vuoksi esitämme, että Niilonpirtin rakennuvaiheen ajan alueen Oinolan koulun oppilaille (1-6 lk.) järjestettäisiin koulukyyditys.

Nummen kyläyhdistys ry
Hallitus

Hietämäki Margit

Lähettilä: Vihersaari Riitta
Lähetetty: 11. toukokuuta 2015 8:22
Vastaanottaja: Hietämäki Margit
Aihe: VL: Mielipide Nummen OAS:sta

Lohjan ympäristötoimi

Saap. 11.5.2015

Tunnus/säil.paikka

169/10.02.03/15

Lähettilä:
Lähetetty: 10. toukokuuta 2015 18:11
Vastaanottaja: Ympäristötoimi
Aihe: Mielipide Nummen OAS:sta

Hei

Mielipiteenäni Nummen kevyen liikenteen väylän osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta totean, että kaavoituksen yhteydessä on laadittava valumavesisuunnitelmat huomioiden väylän läheisyydessä olevat rakennukset, pihapiirit, puusto ja kasvillisuus, koska kevyen liikenteen väylän valumavedet ja talvella auraslumet saattavat aiheuttaa haittaa ja taloudellisia menetyksiä kiinteistöille.

Niin ikään ne voivat aiheuttaa ristiriitatilanteita, jollei tarvittavilla vaikuttavuusarvioinneilla, rakentamistapaohjeilla ja ennakoivilla toimilla varauduta mahdollisiin ongelmiin. Omistamani Oilaankatu 5:n kiinteistöstä on nykyisen Oilaantien penkereen alareunaan noin kahdeksan metriä ja tulevan kevyen liikenteen vieressä on arvokasta puustoa ja kasvillisuutta. Siksi toivon, että luonnon monimuotoisuuden huomioimiseksi suunnitteluun paneudutaan huolellisesti.

Ystävällisin terveisin

Antti Jämsén

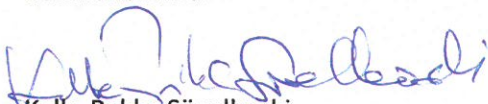
Helsinki 19.5.2015

ASIA: OILAANTIEN TIESUUNNITELMA

Viitaten Oilaantien tiesuunnitelman nähtävänä olevaan aineistoon totean seuraavaa

1. Oilaantien tiesuunnitelma kokonaisuudessaan sisältää paljon turvallisuutta parantavia elementtejä joten hanke on kannatettava.
2. Omistamani kiinteistön Säveltie 4 (kiinteistötunnus 444-540-0003-0031-R) kannalta totean että Oilaantien ja Säveltien risteys nykyisellään on näkymiltään puutteellinen ja siten liikenneturvallisesti erittäin vaarallinen. Suunnitteluaineiston perusteella voisi päätellä että tilanteeseen on tulossa korjaus jos hanke toteutetaan. Tästä johtuen Oilaantien parannus ja siten samalla myös Oilaantien ja Säveltien risteyksen parannus tulee toteuttaa viipymättä.
3. Risteyksen suunnittelussa on varmistettava että Säveltieltä Oilaantielle tultaessa on kunnollinen näkyvyys sekä tien 110 suuntaan että Nummen kirkon suuntaan
4. Suunnittelussa on syytä ottaa myös huomioon että Oilaantieltä kääntyy Säveltielle raskasta ja pitkää ajoneuvokalustoa, jonka tulee voida kääntyä Säveltielle sekä tien 110 että Nummen kirkon suunnasta rikkomatta risteyksessä olevaa rakennusta tai katukivetyksiä.
5. Väliaikaisratkaisuna risteykseen on asetettu peili josta Säveltieltä Oilaantielle tultaessa näkyy tien 110 suunnasta tulevaa liikennettä. Sen sijaan Nummen kirkon suunnasta tuleva liikenne on edelleen täysin katveessa erityisesti kesäaikaan koska reunassa oleva korkea pensasaita peittää näkyvyyden. Tästä syystä esitän että asennetaan pikaisesti myös toinen peili, josta näkyy Nummen kirkon suunnasta tuleva liikenne

Kunnioittavasti



Kalle-Pekka Sävelkoski

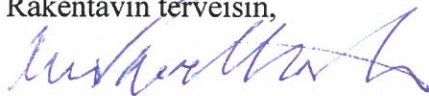
18.05.2015

AIHE: OILAANTIEN TIESUUNNITELMA

Viitaten Oilaantien tiesuunnitelman nähtävänä olevaan aineistoon, joka on ollut käytettävissäni, haluan tuoda esiin seuraavat näkökohdat koskien Oilaantien ja Säveltien risteystä.

1. Hankkeen aikataulu: risteys on nykyisessä muodossaan vaarallinen ja esitän että hanke toteutetaan kiireellisenä.
2. Raskas liikenne: omistamalleni kiinteistölle Tehtaanrinne 444-540-0003-0009-1 tarvitaan raskasta ajoneuvoliikennettä, jonka takia risteys on suunniteltava siten, että täysperävaunuajoneuvot pystyvät esteettä kääntymään Oilaantieltä Säveltielle kaikista suunnista, siis sekä tien 110 suunnasta että Nummen kirkon suunnasta. Tällä hetkellä täysperävaunuyhdistelmän kääntyminen Säveltielle onnistuu ainoastaan tultaessa Nummen kirkon suunnasta.
3. Kevyen liikenteen väylän reunakiveys: suunnittelussa on syytä ottaa huomioon, että raskas liikenne kääntyessään rikkoo reunakivet, ellei risteysaluetta ole suunniteltu riittävän väljäksi.
4. Peilit molempiin suuntiin: risteykseen on asennettu tien 110 suuntaan peili. Tämä on helpottanut tilannetta tien 110 suuntaan. Sen sijaan erityisesti kesäaikaan Nummen kirkon suunnalta tuleva liikenne ei näy lainkaan Säveltieltä käännytessä, koska reunassa oleva korkea pensasaita peittää näkyvyyden. Tästä johtuen edellytän että asennetaan myös toinen peili, josta näkyy Nummen kirkolta tuleva liikenne.

Rakentavin terveisin,



Tero Sävelkoski

MUISTIO

aihe: Nummen Oilaantien kevyen liikenteen väylän linjaus

viite: ilmoitus asemakaavan muutoksen vireille tulosta (18.4.2015) ja
puhelinkeskustelu Teija Liuska – Kari Kurvinen (18.5.2015)

pvm: 21.5.2015 Nummi

Saimme ilmoituksen Nummen Oilaantien liikennealuetta koskevaan asemakaavan muutoksesta. Suunnitelma koskee kevyen liikenteen väylän rakentamista Oilaantien varteen. Toteamme, että kevyen liikenteen väylä on ehdottomasti tarpeen vilkkaasti liikennöidyllä kylätiellä, jota käyttävät mm. koululaiset kulkiessaan liikuntatunneilla urheilukentälle ja läheisen palvelutalon vanhukset kävellessään lähikauppaan. Nykyiset jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden käyttämät tienpientareet ovat olemattomat.

Hämmästelemme kuitenkin kevyen liikenteen väylän linjausta tonttimme kohdalla (tontit 444-540-4-10 ja 444-540-4-18, entinen Nummen Säästöpankin rakennus). Väylä erkanee tiestä ulommaksi tonttimme kohdalla ja leikkaa pienestä puutarhastamme liki puolet pois. Osa todella vanhoista omenapuista menetetään ja puutarhasta jää jäljelle epäkäytännöllinen kiilamainen kaistale. Mikäli väylän linjaus pysyisi puutarhamme kohdalla tien vieressä, olisi vahingot paljon vähäisemmät. Kiinteistö on nykyään asuinkäytössä ja puutarha on olennainen tekijä, paitsi meidän asumisviihtyvyydessämme, myös lähiseudun asukkaille näkyvänä ”kylän maamerkin” puutarhana. Kiinteistö on museoviraston suojelema ja sijaitsee kulttuurihistoriallisesti arvokkaalla paikalla.

Lisäksi olemme huolissamme talomme pohjoispuolella sijaitsevien kahden vanhan lehmuksen kohtalosta. Lehmukset ovat kuuluneet maisemaan todennäköisesti yhtä kauan kuin ympärillä olevat talotkin. Suunnitelmasta ei käy selväksi puiden kohtalo, mutta jos ne ovat jäämässä kevyen liikenteen väylän alle, muuttaa se kylämaisemaa merkittävästi. Pidämme tärkeänä, että mahdollisuuksia puiden säilyttämiseksi tutkitaan. Voisiko ne esimerkiksi jättää väylän keskelle (puiden puhkomat jalkakäytävät ovat varsin tavallisia monissa kaupungeissa)?

Tulemme tarvittaessa mielellämme keskustelemaan eri vaihtoehtoista kanssanne.

Kunnioittavasti

Anita ja Kari Kurvinen

Hietämäki Margit

169/10.02.03/15

Lähetäjä: Viheraari Riitta
Lähetetty: 22. toukokuuta 2015 7:52
Vastaanottaja: Hietämäki Margit
Aihe: VL: Mielipide:N12 Nummen kevyen liikenteen väylä

Lähetäjä:
Lähetetty: 21. toukokuuta 2015 22:47
Vastaanottaja: Ympäristötoimi
Aihe: Mielipide:N12 Nummen kevyen liikenteen väylä

Lohjan kaupunki, kaavoitus
Asia:N12 Nummen kevyen liikenteen väylä, Asemakaavan muutos

Osallisena olen tutustunut Oilaantien liikennealuetta koskevan asemakaavan muutoksen suunnitteluasiakirjoihin. On ilahduttavaa, että kevyen liikenteen väylän suunnittelussa on onnistuttu haastavassa ympäristössä, ja on pyritty mahdollisimman vähiin maisemanmuutosvaurioihin. Toivon, että suunnitelma voidaan toteuttaa mahdollisimman pian emmekä perheeni kanssa näe aihetta valittamiseen mikäli suunnitelma näin toteutuu vaikka.

Suunnittelualan maanomistajana (444-540-4-41 Pasa) pyytäisin huomioimaan, että suunnittelualueella Riikantien ja Nummentien välillä olevalle kiinteistöllemme, joka on nyt maatalousmaata, pitää saada liittymä 4m leveälle maatalouskalustolle pellolle pääsemiseksi. Sitä ei suunnitelmaan ole suunniteltu. Kyseiselle kiinteistölle on kaavoitettu rakennusoikeutta.

Mikäli mahdollista, olisi maisemallisesti parempi, jos välikaista noin paaluvälillä 700-900 voitaisiin jättää pois ja kevyen liikenteen väylä ja tie kulkisivat rinnakkain ilman välikaistaa. Liikennealuetta leventävät välikaistat yleensäkin ovat rumentavia vanhassa kylämaisemassa.

Lisäksi ihmettelen, onko tiesuunnitelmaselostuksessa mainittu Nummenjoen läheisyydessä sijaitseva Oinolan vesiyhtymän vedenotto vielä jossain käytössä, koska Oinolan vesiyhtymän toiminta on lakannut, kun siirryimme kunnallisen vedenjakelun piiriin vuonna 2000.

Oinolassa 21.5.2015

Ystävällisin terveisin
Katariina Hovi

Hietämäki Margit

Lähettiläjä: Viheraari Riitta
Lähetetty: 17. kesäkuuta 2015 10:23
Vastaanottaja: Hietämäki Margit
Aihe: VL: Nummen, Oilaantien liikenne aluetta koskeva suunnitelma

169/10.02.03/15

Lähettiläjä: Eeva Aarnio
Lähetetty: 17. kesäkuuta 2015 10:09
Vastaanottaja: Ympäristötoimi
Kopio: Ulla Aarnio
Aihe: Nummen, Oilaantien liikenne aluetta koskeva suunnitelma

Hei,
lähestyn vielä kommentteilla liittyen Nummen, Oilaantien liikennealuetta koskevaan suunnitelmaan, vaikkakin toivottu vastausaika on jo mennyt.

Katsottuani vain netissä eikä kirjeessä mukana olleita kartoja, huomioni kiinnittyi muutamaan kohtaan:

- jalankulun ja polkupyöräilijöiden liikennemäärät ovat oleellisesti suurimmat välillä Oilaantie ja Urheilukuja. Tämä johtuu koulujen käyttämästä urheilukentästä, kun taas Nummenjoen sillan ja kirkonkylän välisellä alueella kevyt liikenne on huomattavasti vähäisempää
- miksi suunnitelmissa ei ole käytetty hyväksi juuri Nummen joen ja kirkonkylän välissä jo olevaa Lukkarin tien patkkaa esim. pihakatuna, jolloin vastaavasti toiselle puolelle nykyistä tietä ei tarvitse rakentaa uutta väylää? Näin päästäisiin patkka joesta vanhainkodin kohdalle ilman uusia tierakennuksia. Kevyt liikenne voitaisiin ohjata Karhunpellon alueelle hyvin muuttamalla joko Nummenkirkkotie tai Rauhanpolku pihakaduksi. Samoin vanhan kunnantalon kohdalla on jo erillinen väylä esim. jalankulkijoille.
- samoin vanha silta voitaisiin kunnostaa kevyen liikenteen väyläksi ja muuttaa toinen ajokaista kevyen liikenteen väyläksi, jolloin myöskään tien ylityksiä ei tulisi niin monia Lukkarin tien puolelle. Varsinainen ajotie siirtyisi näin kaistan verran toiseen suuntaan koko matkan Riikantien ja Oilaantien risteyksestä Nummen kirkonkylälle päin ja ylittäisi joen uutta siltaa pitkin.
- toinen mahdollisuus järjestää kevyt liikenne urheilukentälle on tehdä Rättärinkujasta yhteys Riikantielle, jolloin kevyt liikenne ei kierrä enää Urheilukujan ja Oilaantien risteuksen kautta.

Toivottavasti ajatukset johtavat myös itse toteutukseen.

Ystävällisien terveisin
Eeva Aarnio

Lähtettäjä: Tomi Lehtikoinen

Vastaanottaja: Lohjan Ympäristötoimen kaavoitusyksikkö

**Muistutus kaavaehdotukseen N12 Nummen kevyen liikenteen väylä /
ja hakemus Nummen vanhan paloaseman edustalla sijaitsevan tammen suojelemiseksi**

Aiemmassa Nummen taajaman tieliikennesuunnitelman toimenpideselvityksessä vuodelta 2013 esitettiin suojeltavaksi Nummen vanhan paloaseman edustalla sijaitseva tammi. Kuitenkin tiesuunnitelmaselostuksessa (Nummen taajaman liikenneturvallisuustoimenpiteet, tiesuunnitelma, 1.2T, luonnos 12.3.2015) on todettu että kyseistä tammea ei ole perusteltua säilyttää "sillä se estää hyvien teknisten ratkaisujen toteuttamisen".

Tiesuunnitelmahankkeelle ei ole tehty YVA-lain mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Siitä huolimatta tiesuunnitelmaselostuksessa väitetään että: "esityksillä ratkaisulla ei ole merkittävää vaikutusta luontoon, kasvillisuuteen tai eläimistöön". Lisäksi tiesuunnitelmassa väitetään että: "on pyritty huomioimaan valtakunnallisesti tärkeä kulttuuriympäristö". Vanhan tammen tuhoaminen on ristiriidassa YVA-lain kanssa ja osoittaa että kulttuuriympäristöä ei ole todellisuudessa huomioitu.

Tiesuunnitelman tekninen haastavuus ei ole peruste tuhota yli 200 vuotiasta luonnonmuistomerkkiä valtakunnallisesti tärkeässä kulttuuriympäristössä. Hyvällä suunnittelulla uusi tielinjaus on toteutettavissa siten että tammi säästyy.

**Täten haen että kyseinen tammi rauhoitetaan luonnonmuistomerkiksi
Luonnonsuojelulain 23§ ja 26§ mukaisesti.**

Perustelut tammen suojelemiseksi:

1. Kyseinen tammi on ympärysmitaltaan n.256cm (1m korkeudelta mitattuna). Varovaisestikin arvioituna kyseinen tammi on yli 200 vuotias ja siten merkittävä osa Nummen kirkonkylän kulttuuriympäristöä ja maisemaa. Ympärysmitalta voidaan karkeasti arvioida tammen ikää siten, että 1 cm ympärysmitalta vastaa yhtä ikävuotta (lähde: Ruissalon vanhat tammet, Marika Karulinna 2013, Opinnäytetyö Turun AMK).
2. Vahvistetussa maakuntakaavassa Nummen kirkonkylä ja ympäröivät alueet on merkitty "Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeäksi alueeksi". Lisäksi Nummen kirkonkylän läpi on maakuntakaavaan merkitty "Viherysteystarve".
3. Ikänsä ja kokonsa puolesta kyseinen tammi on luonnonmuistomerkki. Lohjan kaupunki on jo vahvistanut rauhoittamalla luonnonmuistomerkkistatuksen vastaaville puille "Lohjan kaupungin alueella on yhteensä 22 luonnonmuistomerkkiä. Suurin osa näistä, peräti 11 kappaletta ovat tammi. Rauhoitetut kohteet ovat yleensä erityisen kookkaita ja näyttäviä lajinsa edustajia" (lähde: www.lohja.fi)

Nummella 5.10.2015


Tomi Lehtikoinen

Jakelu:

YkkösSanomat, päätoimittaja Kirsi Seppälä
Karkkilan Tienoo, päätoimittaja Mari Ahola-Aalto
Nummi-Seura ry., puheenjohtaja Leena Aarnio
Pro Pitkälampi ry., puheenjohtaja Jarmo Pöllänen
Nummen Kyläyhdistys ry., sihteerit Aarni Varjonen
Nummen aluetoimikunta, puheenjohtaja Lotta Paakkunainen
Sosiaalinen media