

**Y4 LIEVIÖ-PAUNI MAASEUTUALUEEN OSAYLEISKAAVAN LÄHTÖTIEDOT –
ESITTELY- JA KESKUSTELUTILAISUUS ALUETOIMIKUNNALLE, ASUKASYHDISTYKSILLE JA
TIENHOITOKUNNILLE**

Aika: 28.10.2014 klo 18.00 – 20.30

Paikka: Muijalan koulu, liikuntasali

Läsnä Teija Liuska (yleiskaavasuunnittelija)
Leena Iso-Markku (kaavoituspäällikkö)
+ 20 asukasta

RYHMÄTYÖT

Kysymykset:

Alue: Muijala, Lieviö**1. ryhmä**

- kylämaista aluetta (Mäenpää, Pariisi, Varsahaka)
- koulumatka: kevyenliikenteenväylän tarve (Lieviöntie)
- ulkoilureitistöä Muijalasta Pauniin/Immulaan Tammelan metsän/pellon reunaa, samalla hevosreitti
- eläinten kulkureitti Siuntion suuntaan
- kallioalueet (Lieviö Tornikallio, Tammela) maisemallisesti arvokkaita
- asumisesta tukea julkiselle liikenteelle

2. ryhmä

Liikenne:

- teillä ei penkereitä
- koululaiset + lenkkeilijät kevyenliikenteen väylälle
- Muijalantie ja Nummenkyläntie vaarallisia, jos ei koulukuljetusta
 - "Neljäntien risteys": näkyvyys Siuntion suuntaan heikko (puuston poisto, kallio)
 - Immula-Muijala yhteystarve ei yhtä tärkeä kuin Immulasta/Lieviöltä yhteydet kohti 25:ttä (esim. työmatkaliikenne)

3. ryhmä

- Nummenkyläntie/Muijalantie: aiemmin hiekkatienä ollut enemmän pientareita, nykyisin asfaltoituna jyrkät penkat (romahduksia)
- hevosten kanssa liikkuvia kohdatessa muistettava hiljentäminen: laista hevosten ohitus turvallisen matkan päästä
- Hevostenpitomahdollisuus houkuttimena muuttajille, hevosharrastus kasvamassa
- pientareiden siivoaminen
- kevyenliikenteenväylän viereen 0,5 metrin väylä hevosille
- Immula-Lieviö yhteys –tarve virallisena yhdistettynä hevos-/retkeilyreitteinä
- Kahvimaa – Nummenkylänkoulu: pyörätie moottoritien vieressä huonossa kunnossa.

Alue: Pauni, Immula**1. ryhmä**

Liikenne:

- Kivimäenrinne pitäisi olla yhteydessä Lieviölle/Muijalaan -> GPS ohjaa väärin Eskolan suunnasta
- Tiestön kestävyys, Immulantie:
 - > rekat oikaisevat Siuntioon 25:lta

- > tie rapautuu, sirotepinta (ei tehty nykyiselle liikennemäärälle)
- > painorajoitus
- > 60 km/h –rajoitusta ei noudateta (lapsia, hevosia)
- > moottoripyöriä kesäisin
- > tienhoito: teidenvarren puhtaanapito siivoustaloilla, kylätoimikunnat. Tienpenkkojen puhdistus uupuu tienpitäjältä
- > kevyenliikenteenväylä
- > Immulantien/Suitiantien risteys vaarallinen Lohjan suunnasta Immulantielle kääntyessä (-> 60 km/h, aluetoimikunta tehnyt aloitteen risteyskeskeytyksen turvallisuuden parantamisesta (liittymä Siuntion puolella)
- Koulukuljetukset, julkinen liikenne: Siuntion koulukuljetuksiin pääsevät mukaan muutkin, Lohjan kuljetuksiin vain koululaiset
- Ikäihmisten kulkeminen?
- Asuminen/rakentaminen:*
- rakentaminen pienemmälle kuin 5000 m2 tontille maasto huomioiden
- yrittäjät > 5000 m2
- olemassa olevien liittymien hyödyntäminen, mm. jo muodostuneita tonttiryhmiä
- Siuntion aseman läheisyys

2. ryhmä

- Immula-Pauni kyläyhdistys
- Reittitarpeet: polkureitit käytössä
- Immulantielle heikot penkereet
- Luontopolkutyypistä suunnitelmaa- toimitetaan kaupungille (Herrdahlintietä Väinöläntietä Immulantielle)
- Turvallisuus: Immulantien ja Suitiantien risteys hengenvaarallinen, aluetoimikunta tehnyt liikenteen parantamishdotuksia
- hevosiloja 2 kpl
- latuverkosta kyläläisten toimesta Kivikoskenpuron peltoalueella
- Immulantien pyöräilijöiden ja moottoripyöräilijöiden suosiossa

HEVOSTEEMA:

- kevytväylä yhdessä muun reitin kanssa?
- monipuolinen kevyenliikenteen hyödyntäminen
- hevosilojen osoittaminen kaavassa – toiminnan estäminen?
- lantaloiden sijoitus -> tonttikoon määrittelyyn
- reunaehdot: rakennusvalvonta ja ympäristötoimi
- hukkakauran leviäminen?
- kompostoinnit käytännön kysymyksiä
- työn tuottaminen + harrastus
- hevosila isompi (Siuntio 2 ha, Lohjalla rak. järj. uudistus vireillä)
- maaseutuympäristössä ok
- savikko peittää harjun, missä savikko pidättää, missä harju ei pidätä (pohjaveden pilaantumispelko)
- poluista ei haluta isoja, luonne muuttuu

ISOT TONTIT:

- koneyrittäjät, hallit, jotka eivät sovi taajamaan
- riittävä koko, jotta maalaismaisema säilyy

VESIOSUUSKUNNAT:

- Immula-Pauni: vesiosuuskuntaa tutkittu 2008, ei halukkaita liittyjiä (uusia rakennuksia), omat porakaivot
- hinnat haja-alueella korkeammat kuin taajama-alueella, miksi haluttaisiin
- jätevesisäätöjen muuttuessa haluttu selvittää vaihtoehdot (15 000 – 20 000 euroa / liittymä)

YKSITYISTEIDEN KÄYTTÖ:

- tienhoitokunnilla mahdollisuus puomittaa, jos ei tienhoitoon saada rahaa

IMMULAN VANHAN KOULUN URHEILUKENTTÄ:

- koulu myyty yksityisille, kulkuyhteys urheilukentälle rasitteena tontin kautta
- kenttä pusikoitumassa
- kyläläiset voisivat hyödyntää