

Taajamaosayleiskaavan vaihtoehdot 15.12.2008

	A Tasapainoilun tiellä (ns. 0-vaihtoehto)	B Taajamaradan asemat	C Liityntähelminauha	D1 Tulevaisuuden kaupunkirata	D2 Tulevaisuuden asemakaupunkirengas
Ratkaisuperiaate	Kehityskuvan 2025 mukainen kehitys. Asemat sijoitettu keskustaan Rautatienkadulle, Lohjan asemalle ja Muijalan Seisaketielle, mutta asemat eivät erityisesti painotu maankäytössä.	Asumisen keskittäminen taajamaradan asemien ympärille. Asemat sijaitsevat keskustassa Väinämöisenkadulla, Perttilässä ja Muijalla Seisaketiellä.	Asumisen keskittäminen taajamaradan asemien ympärille sekä bussiliityntäliikennereittien solmukohtiin "helmiin". Asemat sijaitsevat keskustan Rautatienkadulla, Lohjan asemalla ja Muijalan Seisaketiellä.	Perustuu Länsirata kehityskuvaselvityksen visioihin. Kuten taajamaradan asemat - vaihtoehdossa siten, että tulevaisuuden vaihtoehtona on henkilöliikenteen jakautuminen keskustan ja Virkkalan välillä. Turku-Helsinki -radan asema Lempolassa.	Kuten Liityntähelminauha-vaihtoehto siten, että Helsinki-Turku -radan asema on Lempolassa.
Liikennejärjestelmä	Kaikki liikennemuodot - ei painotettu mitään erityisesti.	Raideliikenne ja kevyt liikenne etusijalla. Espoo - Lohja taajamarataliikenne ja asemille syöttöliikenne.	Joukkoliikenne etusijalla. Espoo - Lohja taajamarataliikenne ja tehokas sisäinen syöttöliikenne busseilla.	Kaupunkirataliikenne, jossa joka toinen juna ajaa keskustaan ja joka toinen Virkkalaan.	Joukkoliikenne etusijalla. Espoo - Lohja taajamarataliikenne ja syöttöliikenteen renkaat asuntoalueiden, taajamaradan asemien ja Lempolan aseman välillä.
Asuminen	Eri asumismuotoja nykyisen taajamarakenteen mukaisesti.	Asemien ympärillä tehokasta kerrostalovaista asumista, vaikutusalueella kauempana tiivis-matalatyyppistä ja pientaloasutusta. Asutus keskittyy asemien ympärille.	Asemien ympärillä tehokasta kerrostalovaista ja tiivis-matalatyyppistä sekä bussireittien varrella "helmissä" sijainnista riippuen eri asumismuotoja, mutta suhteellisen tiivisti.	Kuten vaihtoehdossa Taajamaradan asemat. Länsitaajaman ja Pohjoistaajaman välille yhteys ja tehokasta asumista Lempolan aseman tuntumaan.	Kuten vaihtoehdossa Liityntähelminauha, mutta helminauharakenne yhdistää Pohjoistaajaman ja Länsitaajaman Lempolan aseman tuntumassa.
Palvelut	Jatketaan nykyisen tyyppistä rakennetta.	Keskitetään palvelut asemien ympärille syntyviin keskittyisiin.	Palvelut asemien tiivistymisessä sekä lähipalveluita myös nauhalla "helmissä".	Keskitetään palvelut asemien ympärille syntyviin keskittyisiin.	Palvelut asemien tiivistymisessä sekä lähipalveluita myös nauhalla "helmissä".
Työpaikat	Jatketaan nykyisen tyyppistä rakennetta.	Kehitetään erillisiä työpaikkakeskittymiä, joista osa voi hyödyntää raideliikennettä. Iso uusi työpaikka-alue Nummenkylän kohdalla.(kaava-alueen laajennus).	Kehitetään sekä erillisiä työpaikkakeskittymiä että työpaikkoja nauhan liityntäliikennereitin varrella. Iso uusi työpaikka-alue Nummenkylän kohdalla (kaava-alueen laajennus).	Kehitetään erillisiä työpaikkakeskittymiä, joista osa voi hyödyntää raideliikennettä. Iso uusi työpaikkakeskittymä Lempolan aseman pohjoispuolella (kaava-alueen laajennus).	Kehitetään sekä erillisiä työpaikkakeskittymiä että työpaikkoja nauhan liityntäliikennereitin varrella. Iso uusi työpaikkakeskittymä Lempolan aseman pohjoispuolella (kaava-alueen laajennus).

