



Päätös

Nro 1/2010/2

Dnro ESAVI/101/04.08/2010

Annettu julkipanon jälkeen

19.2.2010

ASIA

Päätös Lemminkäinen Infra Oy:n ympäristönsuojelulain 35 §:n mukaisesta lupahakemuksesta, joka koskee Lohjan asfalttiaseman ja kierrätysasfaltin murskaamon toimintojen olennaisia muutoksia sekä samalla kiinteistöllä toimivan louheen murskaamon toimintaa Lohjan kaupungin Nummenkylässä.

HAKIJA

Lemminkäinen Infra Oy (Lemminkäinen Oyj 31.12.2007 asti)

Päällystystoiminta/luvat

PL 169

00181 Helsinki

LAITOS JA SEN SIJAINTI

Hakemus koskee Lohjan asfalttiaseman ja kierrätysasfaltin murskaamon toimintojen olennaisia muutoksia sekä samalla kiinteistöllä toimivan louheen murskaamon toimintaa. Laitos sijaitsee Lohjan kaupungin Nummenkylässä kiinteistöllä Lehtometsä 444-433-0001-0188 osoitteessa Pysäkkitie 14, 08680 Muijala. Kiinteistön omistaa Lemminkäinen Infra Oy (Y-tunnus: 2138243-1). Toiminnan toimialaluokitus on 23990 ja 38320 (TOL 2008).

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Ympäristölupahakemus on tullut vireille Uudenmaan ympäristökeskukseen 3.4.2009.

VIRANOMAISTA KOSKEVA MERKINTÄ

Ympäristölupavirastot ja alueelliset ympäristökeskukset on lakkautettu 31.12.2009. Valtion aluehallinnon uudistamista koskevan lainsäädännön voimaantulon jälkeen annetun lain (903/2009) 4 §:n mukaan alueellisissa ympäristökeskuksissa vireillä olevat asiat, jotka aluehallintovirastoista annetun lain (896/2009) nojalla kuuluvat aluehallintovirastoille, siirtyi-

vät 1.1.2010 vastaavalle alueellisesti toimivaltaiselle aluehallintovirastolle.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Toiminta on ympäristöluvanvarainen ympäristönsuojelulain 28 §:n 2 momentin kohdan 4) ja 3 momentin sekä ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 1 momentin kohtien 7 e), 7 f) ja 13 f) mukaan.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojeluasetuksen 5 §:n 1 momentin kohdan 13 g) nojalla ympäristölupa-asian ratkaisee aluehallintovirasto.

Lohjan asfalttiasema, kierrätysasfaltin murskaus ja louheen murskaus muodostavat sellaisen ympäristönsuojelulain 35 §:n 4 momentissa tarkoitettun teknisen ja toiminnallisen yhteyden, että niiden ympäristövaikutuksia on tarpeen tarkastella yhdessä. Ympäristönsuojelulain 31 §:n 3 momentin mukaan eri toimintojen lupa-asian ratkaisee aluehallintovirasto, jos yhdenkin toiminnan lupa-asia kuuluu sen toimivaltaan.

AIKAISEMMAT LUVAT

Uudenmaan ympäristökeskus on myöntänyt Lemminkäinen Oyj:lle toistaiseksi voimassa olevan ympäristöluvan No YS 1395/26.10.2007 koskien Lohjan asfalttiaseman ja kierrätysasfaltin murskaamon toimintaa ja sen olennaista muutosta.

Lohjan kaupungin ympäristölautakunta on myöntänyt Lemminkäinen Oyj:lle toistaiseksi voimassa olevan ympäristöluvan 7.2.2002 § 30 koskien kiviaineksen louhinnan ja murskauksen toiminnan muuttamista. Lemminkäinen Oyj on toimittanut 17.7.2007 Lohjan ympäristönsuojelulautakunnalle ympäristönsuojelulain 55 §:n mukaisen hakemuksen lupamääräysten tarkistamiseksi.

Lohjan kaupungin ympäristöyksikön 10.12.2008 suorittamalla tarkastuksella on todettu, että alueella tapahtuva louhinta on käytännössä loppuun suoritettu ja alueella tapahtuva murskaus liittyy samalla kiinteistöllä toimivan Lemminkäinen Infra Oy:n asfalttiaseman toimintaan.

Lohjan kaupungin ympäristöyksikkö on siirtänyt 25.9.2009 päivätyllä kirjeellä Lemminkäinen Oyj:n louhintaa ja louheen murskausta koskevan ympäristönsuojelulain 55 §:n mukaisen hakemuksen Uudenmaan ympäristökeskukselle käsiteltäväksi yhdessä asfalttiaseman ja kierrätysasfaltin murskaamon toiminnan olennaista muutosta koskevan hakemuksen kanssa. Lohjan kaupungin ympäristöyksikkö on siirtokirjeessään

katsonut, että Lemminkäinen Infra Oy:n asfalttiaseman toiminnalla ja alueella tapahtuvalla kiviaineksen murskauksella on ympäristönsuojelulain 35 §:n 4 momentissa tarkoitettu tekninen ja toiminnallinen yhteys.

Lisäksi Lohjan kaupungin ympäristölautakunta on myöntänyt Lemminkäinen Oyj:lle maa-ainestenottoluvan 7.2.2002 § 33 Nummenkylän tilalle Lehtometsä RN:o 1:188 ja 3.5.2007 § 157 Nummenkylän tilalle Ratametsä RN:o 1:190. Lohjan kaupungin ympäristölautakunta on päätöksellään 2.4.2009 § 65 myöntänyt maa-ainesluvan maisemointitöiden jälkihoitovelvoitteiden aloittamiselle neljän vuoden jatkoajan Nummenkylän tilalle Lehtometsä RN:o 1:188.

ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Asfalttiaseman alue on Lohjan kunnanvaltuuston 9.12.1992 hyväksymässä yleiskaavassa merkitty teollisuus- ja varastoalueeksi (T). Ympäristöministeriön 8.11.2006 vahvistamassa Uudenmaan maakuntakaavassa asfalttiaseman alue on merkitty taajamatoimintojen alueeksi.

SIJAINNIPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Ympäristön tila ja laatu

Pohjavesi

Asfalttiasema sijaitsee Lohjanharjun (0142851) I-luokan pohjavesialueella. Uusniityn vedenottamo sijaitsee lounaassa 400 m:n etäisyydellä asfalttiasemalta. Vedenottamo on ollut jonkin aikaa suljettuna torjunta-ainejäämien takia ja on otettu uudelleen käyttöön syksyllä 2008. Käytössä olevien tietojen perusteella asfalttiasema ei sijaitse vedenottamon pohjaveden muodostumisalueella.

Vuonna 1997 tehtyjen tutkimusten mukaan pohjaveden päävirtausuunta asfalttiaseman alueella on luoteesta kaakkoon. Uusniityn vedenottamon ja asfalttiaseman alueen välillä on todennäköisesti vedenjakaja.

Pohjaveden tila

Lemminkäinen Infra Oy:n louhinta- ja murskausalueen sekä asfalttiaseman vaikutuksia pohjaveden laatuun ja pinnan korkeuteen on seurattu viidestä pohjavesiputkesta. Uudenmaan ympäristökeskus on antanut päätöksellä No YS 949/11.7.2008 luvan lopettaa tarkkailu putkista LemA1 ja LemA2.

Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry:n 12.1.2009 laatiman tutkimusraportin "Nummenkylän louhinta- ja murskausalueen pohjavesitarkkailun yhteenveto vuosilta 2001 – 2008, Lemminkäinen Infra Oy" mukaan

vuosina 2007 – 2008 on pohjaveden korkeus pisteissä LemA3, LemA4 ja LemA5 pysynyt edellisvuotisten tulosten tasolla. Näistä pisteistä otetut näytteet ovat olleet pääosin värittömiä, kirkkaita ja hajuttomia. LemA5 putkesta marraskuussa 2008 otetussa näytteessä oli lievä rikkivedyn haju. pH arvot olivat paikoin happamia (alle 6,5) ja raudan sekä mangaanin pitoisuudet ylittivät useita kertoja laatusuositusarvot (STMA 401/2001: Fe 200 µg/l, Mn 50 µg/l) pisteessä LemA4. Typpiyhdisteiden pitoisuudet olivat alhaisia, mutta sähköjohtokyvyn, kloridin ja kokonaiskovuuden tulokset olivat paikoin nousseet viiden viimeisen vuoden aikana. Bakteereita on todettu vedestä seurantajakson aikana kerran (LemA4, lokakuu 2004). Öljyhiilivetyjä analysoitiin pieni määrä vuoden 2003 aikana putkista LemA3 ja LemA4. Putkesta LemA3 on löytynyt myös pieni määrä (<1 µg/l) tetrakloorieteeniä marraskuussa 2005 sekä touko- ja marraskuussa 2006. Samasta putkesta analysoitiin toukuussa 2008 bensiinin lisäainetta MTBE:tä 2 µg/l.

Pohjaveden laatua on tarkkailtu lisäksi tilalla Tammisto RN:o 3:223 sijaitsevasta kallioporakaivosta. Vesi on täyttänyt hyvälle talousvedelle asetetut laatuvaatimukset (STMA 401/2001).

Maaperän tila

Toiminta-alue on kalliomaastoa. Alueen maisemarakenne on tavanomainen eikä alueen kasvillisuus ole suojelun kannalta erityinen.

Lohjan asfalttiaseman alueella on tehty maaperätutkimuksia mahdollisen pilaantuneisuuden selvittämiseksi asfalttirouheen ja pala-asfaltin varastointialueilla kesäkuussa ja elokuussa 2008 voimassa olevan ympäristöluvan edellyttämällä tavalla. Ramboll Finland Oy:n laatimien "Lemminkäinen Infra Oy, Lohjan asfalttiasema ja kierrätysasfaltin varastointi, ympäristötutkimus 14.7.2008" ja "Lemminkäinen Infra Oy, Lohjan asfalttiasema ja kierrätysasfaltin varastointi, ympäristötutkimus, syksy 2008, 26.9.2008" tutkimusraporttien mukaan kohteessa ei ole maaperän kunnostustarvetta nykyisenkaltaisessa maankäyttötarkoituksessa.

Alue ja kohteet, joihin toiminnalla on vaikutuksia

Toiminta-alueen rajasta 400 metriä länteen sijaitsee Lohjanharjun harjensuojeluohjelmaan kuuluva suojelualue (HSO010007) sekä Lohjanharjun – Ojamonkankaan Natura 2000 -suojelualue (FI0100031). Toiminta-alueesta 900 metriä koilliseen sijaitsee Nummenkylän tammimetikkö (LTA204357). Nummenkylän lähteikköalue, jolla on maakunnallinen suojeluarvo, sijaitsee pääosiltaan laitoksen koillispuolella.

Lähin asuinrakennus sijaitsee kaakossa 350 metrin etäisyydellä. Koillisessa 800 metrin etäisyydellä sijaitsee koulu.

Melu, liikenne ja muu kuormitus alueella

Lemminkäinen Infra Oy:n asfalttiasema sijaitsee Nummenkylässä Muijassa, noin 11 km:n etäisyydellä Lohjan keskustasta koilliseen. Asfalttiaseman lähiympäristö on teollisuus- ja varastokäytössä. Asfalttiaseman alue rajoittuu luoteessa rautatiehen. Asfalttiaseman länsipuolella toimii Marttilan Betonirakennus Oy:n betoniasema ja kaakkoispuolella Niska & Nyysönen Oy:n maankaatopaikka. Luoteessa, junaradan toisella puolella toimii Cembrit Oy:n kuitusementtilevytehdas.

LAITOKSEN TOIMINTA

Muutoshakemus

Lemminkäinen Infra Oy valmistaa Lohjan asfalttiasemalla asfalttimassoja enimmillään 120 000 tonnia vuodessa. Voimassa olevan ympäristöluvan No YS 1395/26.10.2007 mukaan asfaltin valmistuksessa saa hyödyntää kierrätysasfalttia enintään 25 000 tonnia vuodessa. Kierrätysasfalttia saa vastaanottaa, varastoida ja murskata laitoksessa enintään 25 000 tonnia vuodessa. Murskaamatonta ja murskattua kierrätysasfalttia saa alueella kerralla varastoida yhteensä enintään 30 000 tonnia. Voimassa olevan ympäristöluvan 7.2.2002 § 30 mukaan murskeen sallittu tuotantomäärä on enintään 60 000 tonnia vuodessa.

Lemminkäinen Infra Oy hakee lupaa ottaa vastaan, murskata ja käyttää kierrätysasfalttia asfaltin valmistukseen vuosittain 20 000 tonnia enemmän kuin voimassa olevassa ympäristöluvassa on sallittu. Tällöin vuosittain vastaanotettava, murskattava ja asfaltin valmistuksessa hyödynnettävä kierrätysasfaltin määrä on 45 000 tonnia. Suurin kerralla varastoitava määrä kierrätysasfalttia ja asfalttimursketta on yhteensä 50 000 tonnia. Lisäksi Lemminkäinen Infra Oy hakee lupaa ottaa vastaan, varastoida ja murskata louhetta. Louhetta otetaan vastaan Lemminkäinen Infra Oy:n omalta Lohjan kaupungissa sijaitsevalta louhinta-alueelta yhteensä 150 000 tonnia. Louhetta murskataan 75 000 t/a kahden vuoden ajan asfaltin raaka-aineena käytettäväksi.

Kierrätysasfaltin vastaanotto ja murskaus

Asfalttiasemalla vastaanotetaan ja murskataan asfalttiaseman tarpeisiin vuosittain 45 000 tonnia kierrätysasfalttia. Lemminkäinen Infra Oy saa kierrätysasfaltin palaa omilta työmailtaan. Kierrätysasfaltin palaa muodostuu, kun vanhaa asfalttia poistetaan piha- ja katualueiden pohjatöitä tehtäessä tai uutta päällystettä tehtäessä. Päällystyskaudena kierrätysasfaltin palaa muodostuu koko kauden ajan. Kierrätysasfalttia pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon. Asfaltin raaka-aineena tarvittavan kiviaineksen määrä pienenee, mikäli asfalttimursketta on saatavana korvaavana raaka-aineena. Myös kaatopaikalle menevän asfalttijätteen määrä vähenee.

Henkilökunta tarkastaa saapuvien kuormien laadun aina ennen kuormien purkamista. Asfaltin valmistukseen kelpaamattomia kuormia ei alueella vastaanoteta.

Kierrätysasfaltin palat murskataan yleisimmin iskupalkkitekniikalla toimivalla murskainlaitteistolla samalla tilalla (Lehtometsä RN:o 1:188) kuin Lemminkäinen Infra Oy:n asfalttiasema sijaitsee. Iskupalkkitekniikalla murskattaessa kierrätysasfaltti ei lämmitessään tartu niin herkästi murskaimeen, jolloin murskaus on mahdollista myös lämpimään aikaan. Murskauksessa käytetään parhaita ja nykyaikaisinta työhön soveltuvaa murskauskalustoa. Murskauslaitoksen käyttämä sähkö tuotetaan aggregaatilla.

Kierrätysasfaltin murskauslaitos toimii ympärivuotisesti vuosittain yhteensä kuukauden ajan. Kierrätysasfaltin murskauslaitoksen toiminta-aika on maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 20.00. Arkipyhinä alueella ei ole toimintaa.

Vuonna 2008 kierrätysasfalttia otettiin vastaan 25 000 tonnia. Asfalttimursketta käytettiin asfaltin raaka-aineena 25 000 tonnia. Lentotuhkaa käytettiin asfaltin raaka-aineena alle 3 000 tonnia.

Louheen vastaanotto ja murskaus

Louhetta otetaan vastaan Lemminkäinen Infra Oy:n Lohjan kaupungissa Muijalan kylässä kiinteistöllä Väinölä 444-431-0002-0122 sijaitsevalta omalta louhinta-alueelta. Louhetta otetaan vastaan 150 000 tonnia. Tarve louheen vastaanottoon on kertaluontoinen. Sen jälkeen kiviaines tuodaan asfalttiasemalle murskattuna.

Alueelle tuotu louhe murskataan asfalttiaseman käyttöön kahden vuoden aikana, noin 75 000 tonnia/a. Louhetta tai siitä jalostettua mursketta käytetään vain asfaltin valmistukseen Lohjan asfalttiasemalla.

Murskausta suoritetaan arkisin maanantaista perjantaihin klo 7 – 20, pois lukien arkipyhät. Louheen murskaus kestää vuosittain noin 25 työpäivää.

Asfalttiaseman toiminta

Vuosittainen asfaltin tuotantomäärä vaihtelee tuotantokauden mukaan. Maksimissaan tuotantomäärä on 120 000 tonnia asfalttia vuodessa. Kokonaan uudesta kiviaineksesta valmistetaan asfalttia noin 30 000 tonnia vuodessa. Loput noin 90 000 tonnia asfalttia valmistetaan lisäämällä asfalttimursketta joko 50 % tai 25 % uuden massan sekaan. Vuosiraportoinnin mukaan Lohjan asfalttiasemalla valmistettiin vuonna 2008 yhteensä 95 039 tonnia asfalttia. Tästä määrästä noin 80 000 tonnia oli kierrätysasfalttia sisältävää asfalttimassaa, jossa asfalttirouheen pitoisuus vaihteli noin 10 – 35 %.

Valmistuksessa pyritään hyödyntämään kierrätysasfalttia aina, kun se vain on mahdollista. Tarkoitus on hyödyntää kaikki saatavilla oleva kierrätysasfaltti vuosittain. Käytettävän kierrätysasfaltin prosenttimäärä vaihtelee massan laadun mukaan. Joihinkin massoihin ei lisätä kierrätysasfalttia lainkaan. Mikäli kierrätysasfalttia ei ole saatavilla, muodostuu valtaosa tuotannosta uudesta kiviaineksesta tehdystä massasta. Kesän 2009 toteutuman perusteella arvioidaan uusioasfalttia valmistettavan enemmän kuin perinteistä asfalttia.

Asfaltin valmistuksessa raaka-aineina käytetään vuosittain maksimissaan kiviainesta 110 000 tonnia, asfalttimursketta 45 000 tonnia, bitumia 7 000 tonnia, kalkkifillieriä tai hiilen poltossa syntynyttä lentotuhkaa 3 000 tonnia ja kuitua 400 tonnia. Keskimäärin kiviainesta käytetään 70 000 tonnia vuodessa. Käytettävän kiviaineksen määrä pienenee, mikäli asfalttimursketta on saatavana korvaavana raaka-aineena. Asfalttimassan laatuvaatimuksista johtuen tarvittavat kiviainekset tuodaan eri ottoalueilta kiviaineksen laatuominaisuuksien mukaan.

Uusi kiviaines kuumennetaan perinteisessä asfaltinvalmistusrummussa. Asfalttimurske käsitellään RC-rummussa. Asfalttimassa valmistetaan sekoittamalla kuivattuun ja kuumennettuun kiviainekseen bitumia. Kierrätysasfaltin uusiokäytössä sekoitetaan bitumia kuumennettuun asfalttimurskeeseen. Täyteaineena käytetään kalkkifillieriä, selluloosakuitua ja lentotuhkaa.

Asfalttiaseman vuosittainen toiminta-aika on maaliskuun alusta joulukuun loppuun. Asema on toiminnassa pääosin maanantaista perjantaihin klo 5.00 – 20.00. Lisäksi asema on kesäaikana poikkeuksellisesti 10 päivää vuodessa ympärivuorokautisesti toiminnassa. Arkipyhinä ei ole toimintaa.

Raaka-aineet ja tuotteiden varastointi

Kiviaines ja kierrätysasfaltti varastoidaan kuormausetäisyydelle asfalttiasemasta varastokasoihin. Kiviaineksen varastokasat sijaitsevat murskepintaisella alueella. Asemalla vastaanotettua kierrätysasfalttipalaa sekä valmista asfalttimursketta varastoidaan alueella omissa kasoissaan enintään vuoden ajan. Kierrätysasfaltin varastokasat sijaitsevat asfaltoidulla alueella.

Bitumia varastoidaan kolmessa 70 m³:n pystymallisessa, lämpöeristetyssä ja rakennusnormien mukaisessa teräsvaippasäiliössä. Säiliöt sijaitsevat yhtenäisen betonilaatan päällä asfaltoidulla alueella. Lentotuhkaa varastoidaan suljetussa 50 m³:n terässäiliössä umpinaisessa tilassa ja selluloosakuitua 6 kg:n pienlasikuitusäkeissä ja 400 kg:n suurlasikuitusäkeissä.

Polttoaineet ja kemikaalit

Asfalttiaseman polttimet toimivat maakaasulla. Maakaasu tulee laitokselle putkilinjaa pitkin. Sen vuosittainen kulutus on enimmillään 900 000 m³ (NTP).

Asema-alue on päällystetty asfaltilla. Työkoneiden tankkauspisteen alue on päällystetty tiiviillä rakenteella, joka käsittää muovikalvon, suodatin-kankaan, murskekerroksen sekä kaksi asfalttikerrosta. Alue on varustettu kallistuksin ja reunakorokkein.

Työkoneiden tankkaukseen käytettävää kevyttä polttoöljyä varastoidaan 6 m³:n jakelusäiliössä asfaltoidulla alueella. Murskaamon ollessa paikalla tuodaan alueelle noin 3 000 litran farmarisäiliö murskaamon polttoöljyn varastointia varten. Polttoaineita säilytetään kaksoisvaipallisessa terässäiliössä tai ne sijoitetaan tilavuuttaan vastaavaan suojakoteloon. Kaikki tankkaaminen tapahtuu asfaltoidulla alueella. Louheen murskauslaitos käyttää kevyttä polttoöljyä noin 700 litraa/vrk:ssa ja kierrätysasfaltin murskauslaitos noin 500 litraa/vrk:ssa.

Bitumi-vesiseosta käytetään tielle levitettyjen asfalttikaistojen liitossaumojen liimaukseen ja uuden tieasfalttikerroksen liimaamiseen kiinni tien vanhaan asfalttipintaan. Bitumi-vesiseosta varastoidaan 16 m³:n kaksoisvaippasäiliössä asfaltoidulla alueella.

Autojen lavoille levitetään mäntyöljyä asfaltin tarttumisen ehkäisemiseksi. Mäntyöljyä varastoidaan tynnyreissä varastokonteissa.

Kemikaaleja varastoidaan suoja-altaallisessa kontissa.

Työkoneita ei huolleta alueella.

Liikenne

Asfalttiaseman toiminnasta aiheutuvan liikenteen arvioitu vuorokautinen määrä on 10 kevyen liikenteen käyntiä ja 40 raskaan liikenteen käyntiä. Kierrätysasfaltin kuljettaminen alueelle pyritään järjestämään paluukuljetuksina siten, että auto tuo työmaalta jäteasfalttia ja vie sinne mursketta tai uutta asfalttia. Siinä tapauksessa, että paluukuormamenetelmä ei toimi, lisää kierrätysasfaltin kuljettaminen alueelle päivittäisen liikenteen määrää 3 kuorma-autokäynnin verran.

Kierrätysasfaltin käytön lisääntyminen vähentää vastaavasti kiviaineskuljetuksia, jolloin raskaan liikenteen käynnit eivät lisäänty. Toiminta-alueella tapahtuva louheen jalostus murskeeksi vähentää alueelle tuotavan murskeen kuljetuksia osaltaan, joten liikennemäärät eivät muutu.

Liikennöinti tapahtuu pääasiassa aseman käyntiaikana. Kiviaineskuljetuksia voi tapahtua myös niinä päivinä, kun asemaa ei käytetä. Bitumi-

kuljetuksia tapahtuu joskus aseman käyntiajan ulkopuolella. Liikennöinti tapahtuu ainoastaan yleisiä teitä pitkin. Kiviaineskuljetuksia tehdään eripuolilta Uttamaata yleisiä teitä käyttäen. Luvan hakija ei katso liikennöinnistä olevan haittaa.

Asfalttiasemalle tulevat autot paikoitetaan aseman ja toimistorakennuksen läheisyyteen päällystetylle alueelle. Henkilö- ja kuorma-autoja ei huolleta tai pestä alueella. Alueelle on asennettu sähköportti, joka on lukittuna yöaikaan.

Vedenhankinta

Alue on Lohjan kaupungin vesijohtoverkossa. Asfaltin valmistuksessa ei käytetä vettä. Louheen murskauksessa kasteluun kuluu vettä 7 – 10 m³/vrk. Asfalttimurske ei pölyä murskattaessa eikä varastoitaessa, sillä asfalttimurske sisältää paljon pölyä sitovaa bitumia. Asfalttimursketta ei luvan hakijan mukaan tarvitse kastella. Talousveden kulutukseksi on arvioitu 0,5 m³/vrk.

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT) ja energiatehokkuus

Asfalttiasemalla käytetään parasta käyttökelpoista tekniikkaa, joka on yleisesti käytössä asfalttiasemilla. Asfalttiasemaa ylläpidetään siten, että korjausten ja huoltojen yhteydessä uusitaan aseman varustetasoa tarpeen vaatiessa sitä mukaan kuin tekniikka kehittyy. Kaikki koneet ja apulaitteet murskausyksiköihin on valmistettu aivan viime vuosina eikä saatavilla ole merkittävästi parempia laitteita. Murskaustoiminnassa käytettävä kalusto edustaa parasta käyttökelpoista tekniikkaa alalla.

Massan valmistuksen yhteydessä kaikkien lämmitettävien materiaalien, joita ovat kiviaines, valmis asfalttimassa ja bitumi, lämpötiloja seurataan jatkuvasti sekä manuaalisesti että prosessiautomaatiikalla. Lämpötiloja pyritään optimoimaan polttoaineen ja sähkön kulutuksen vähentämiseksi.

Maakaasun lämpöarvo on korkea ja sen palamisen päästöpitoisuudet huomattavasti alhaisemmat kuin polttoöljyllä. Asemaa huolletaan säännöllisesti, mikä pienentää maakaasun kulutusta. Lemminkäinen Infra Oy pyrkii mahdollisimman suureen tehokkuuteen energian käytössä. Muut aseman käyttölaitteet toimivat sähköllä, jonka käyttötehokkuus on varmistettu varustamalla laitos loistehon kompensointilaitteella. Lähes kaikkia sähkömoottoreita ohjataan taajuusmuuttajilla.

Lemminkäinen Infra Oy:llä on käytössään standardien SFS-EN ISO 9001:2000, SFS-EN ISO 14001:2004 ja OHSAS 18001:2003 mukaiset sertifioidut laatu-, ympäristö- ja turvallisuusjärjestelmät.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Jätevedet ja päästöt vesiin ja viemäriin

Asfaltin ja murskeiden valmistuksesta ei synny jätevesiä. Sosiaalitoimien jätevedet johdetaan Lohjan kaupungin jätevesiviemäriin.

Alueen hulevedet johdetaan hiekan- ja öljynerottimien kautta Niska & Nyssönen Oy:n maankaatopaikan sadevesiviemäristöä pitkin pohjavesialueen ulkopuolelle.

Öljynerotin on varustettu hälyttimellä, jonka toimivuus tarkastetaan vuosittain. Öljynerotuskaivo tyhjenetään säännöllisesti aina työkauden päätyttyä sekä tarvittaessa. Öljynerotuskaivon öljynerotin puhdistetaan 2 vuoden välein sekä tarvittaessa tapauksissa, joissa öljynerotuskaivoon on joutunut öljyä.

Päästöt ilmaan

Asfalttiasema

Asfalttiasema kuuluu Tielaitoksen julkaisun 2270006 mukaisesti pölynpoistoluokkaan A. Asfalttiaseman vaikutusalueella on vähäisessä määrin leijuvaa ja laskeutuvaa pölyä. Pölyn lisäksi ilmaan aiheutuu hiilidioksidin- ja typen oksidien päästöjä. Aseman rikkipäästöt on poistettu käytämällä ympäristöystävällistä maakaasua. Hiilidioksidin ja typen oksidien päästöt minimoidaan aseman vuotuisilla huolloilla ja säädöillä.

Pölyn ja leijuman osalta vaikutus luonnollista laskeutumaa lisäävästi ei ulotu lähimpään asuttuun kohteeseen, joka on 350 metrin päässä. Ottaen huomioon aseman sijainnin, ei hakija katso asfalttiaseman aiheuttamalla pölyamisellä olevan merkittävää vaikutusta ympäristöön.

Kiviainesta kuivattaessa syntyvä pöly imetään A-luokan pölynpoistolaitokseen, jossa pöly erotetaan tekstiilisuodattimilla. Kivipöly johdetaan suodattimelta umpinaiisiin varastosiiiloihin ja sieltä punnittuna asfaltin valmistukseen. Prosessissa ei tule poistettavaa jätettä. Tekstiilisuodattimet tarkistetaan tuotantokauden ulkopuolella. Tuotannon aikana asfalttiaseman ohjauskopista tarkkaillaan puhdistimen lämpötilaa eri pisteissä sekä likaisen ja puhtaan puolen paine-eroja. Kun paine kasvaa, suodatin puhdistetaan vastailmalla. Puhdistus tapahtuu 3 – 10 min. välein.

Asfalttimurskeen kuumennuksessa käytettävän RC-rummun savukaasut johdetaan tiivistä kanavaa pitkin uuden kiviaineksen kuumennuksessa käytettävän perusrummun polttimen palamisilman joukkoon. Näin varmistetaan RC-rummussa muodostuneiden PAH-yhdisteiden tehokas jälkipoltto. RC-rumpua ei käytetä ilman, että perusrummun poltin olisi päällä ja rumpuun syötettäisi kiviaineksia. Pyörivän perusrummun omat kiviainesta kuumentavat savukaasut johdetaan rummun sisällä olevan

kiviainesverhon läpi ja tämä verho vielä absorboi savukaasuista jään-
nöspienhiukkasia, jotka kapseloituvat myöhemmin prosessissa asfaltin
sisään. Perusrummusta savukaasut johdetaan suodatinlaitokseen. Siel-
lä kaasuista erotetaan pöly ja muut hiukkaset, jotka syötetään takaisin
asfalttimassan valmistusprosessiin. Savukaasut johdetaan suodatinlai-
toksesta ulkoilmaan maan pinnasta 20 metriä korkean savupiipun kaut-
ta. Kierrätysasfalttia käyttävän RC-rummun ja kiviainesta käyttävän
rummun päästöissä ei luvan hakijan mukaan ole eroja.

Lisäksi alueella tapahtuu pölyämistä, kun kiviainessiiloja täytetään
kuormaajalla, ja kun kiviainesta syötetään kuljettimelle.

Insinööritoimisto AX – LVI Oy:n ympäristöyksikkö on suorittanut Lem-
minkäinen Infra Oy:n Sammonmäen asfalttiasemalla päästömittauksia
("Lemminkäinen Infra Oy, Tuusula, Sammonmäen asfalttiaseman pääs-
töjen mittaus 1.10.2009", Insinööritoimisto AX – LVI Oy, 12.10.2009 ja
"Lemminkäinen Infra Oy, Tuusula, Sammonmäen asfalttiaseman PAH-
päästöjen arviointi", Insinööritoimisto AX – LVI Oy, 17.12.2009). Lohjan
ja Sammonmäen asfalttiasemat laitteistoineen ovat pääprosessitekni-
kaltaan samanlaisia, vaikka Sammonmäen asema on tuotantoteholtaan
suurempi. Ns. savupiippupäästöihin (hiukkaset, CO, CO₂, SO₂, NO_x,
VOC ja PAH) vaikuttavien tekniikoiden osalta asemat ovat identtisiä.
Asemien erot ovat tuotantotehossa ja -määrissä ja sitä kautta päästöjen
massamäärissä. Mittausten aikana kierrätysasfaltin tuotanto Sammon-
mäen asemalla oli keskimäärin 250 t/h ja normaaliasfaltin 190 t/h. Kier-
rätysasfaltin osuus oli 50 %.

Mittaustulosten mukaan hiukkaspitoisuus Sammonmäen asfalttiaseman
savukaasussa oli kierrätysasfaltilla 3,2 mg/Nm³ ja normaaliasfaltilla alle
1 mg/Nm³ redusoituna 17 %:n happeen. Tulokset ovat mittausraportin
mukaan normaaleja hyvin toimivan kuitusuodattimen jälkeen. Mitatut
NO_x-arvot 47 mg/MJ kierrätysasfaltilla ja 84 mg/MJ normaaliasfaltilla oli-
vat mittausraportin mukaan korkeahkoja arvoja maakaasua poltettaes-
sa. Savukaasujen typenoksidien pitoisuuksille on kuitenkin tyypillistä
suuri vaihtelu. Lisäksi, kun kysymyksessä on kuivausrumpu, voi ki-
viaineksen mukana olevan orgaanisen aineksen palaminen aiheuttaa
vaihtelevia typenoksidipäästöjä.

Sammonmäen asfalttiasemalla mitattu VOC-pitoisuus oli kierrätysasfal-
tilla 104 mg/Nm³ redusoituna 17 %:n happipitoisuuteen. Valtaosa VOC-
pitoisuudesta oli tunnistamattomia yhdisteitä, mikä on mittausraportin
mukaan tyypillistä asfaltin ollessa kysymyksessä. Joukossa oli myös bu-
taania, minkä arvioitiin olevan peräisin polttoaineena käytettävästä
maakaasusta. Mittausraportin mukaan mahdollisesti muitakin butaania
lähellä olevia yhdisteitä on analyysissä laskettu butaanina. Mitattu sa-
vukaasun PAH-pitoisuus oli kierrätysasfaltilla 0,28 mg/Nm³ redusoituna
17 %:n happipitoisuuteen. Merkittävin yksittäinen PAH-yhdiste oli nafta-
leeni, jota oli yli 70 % kokonaisPAH-yhdisteistä.

Hiilidioksidia syntyy maakaasun palamisesta. Mukana voi olla myös ki-
viaineksen epäpuhtauksien palamisesta peräisin olevaa hiilidioksidia.
Hiilidioksidin pitoisuus on riippuvainen kaasun syöttömäärästä ja lai-
mentavasta ilmavirrasta (= happipitoisuudesta). Mikäli palaminen on
epätäydellistä, syntyy häkää ja hiilidioksidin pitoisuus laskee. Sam-
monmäen asfalttiasemalla kierrätysasfaltin osalta poistoilmassa oli ha-
vaittavissa häkää CO 1 452 ppm. Hään arveltiin mittausraportin mu-
kaan olevan peräisin polttimelta, eli sen säätö ei ollut optimaalinen.

Sammonmäen asfalttiaseman mittaustulosten mukaan savukaasun haju
oli melko voimakas varsinkin kierrätysasfaltilla. Hajupaneelin analyysin
perusteella laskettu hajupitoisuus oli 480 hy/Nm³ ja normaaliasfaltin ha-
jupitoisuus oli 340 hy/Nm³. Todennäköisesti hajuja vapautuu prosessis-
ta myös muita reittejä niin sanottuina hajapäästöinä.

Lohjan asfalttiaseman hiukkaspäästökseen on vuonna 2009 mitattu ("Pääs-
tö-mittauspöytäkirja", Lemminkäinen Oyj, 1.6.2009) 5 mg/m³ 35 %:sta
RC-massaa valmistettaessa.

Lohjan asfalttiaseman laskennalliset keskimääräiset vuosipäästöt sekä
Lemminkäinen Infra Oy:n vuoden 2008 vuosiraportointitiedot Lohjan as-
falttiaseman päästöistä ilmaan ovat seuraavat:

Aine	Keskim. vuosipäästö (t/a)	Päästöt vuonna 2008 (t)
SO ₂	0	0
CO ₂	1 780	1 575
NO _x (NO ₂)	3	2,77
Hiukkaset	1,7	1,73

Kierrätysasfaltin murskaus

Murskauslaitos kuuluu Tielaitoksen julkaisun 2270006 mukaisesti pö-
lynpoistoluokkaan B. Kyseessä on siirrettävä murskauslaitos, jossa pö-
lyn haitallinen leviäminen ympäristöön on estetty kesällä kastelemalla ja
talvella suojaamalla seulastot ja muut huomattavat pölylähteet peittein
ja koteloinnein.

Kierrätysasfaltin murskauksessa käytettävä murskaamo on pölyämis-
suojustu ja voidaan tarvittaessa varustaa vesiruiskutuslaittein pölyämi-
sen estämiseksi. Kierrätysasfalttimurske pölyää vähemmän kuin ki-
viainesmurske. Asfaltti on tiivistä ja bitumisidottua materiaalia, jolloin
kierrätysasfaltin varastokasat eivät pölyä niitä käsiteltäessä eivätkä ko-
vallakaan tuulella.

Louheen murskaus

Murskauslaitos kuuluu Tielaitoksen julkaisun 2270006 mukaisesti pö-
lynpoistoluokkaan B. Kyseessä on siirrettävä murskauslaitos, jossa pö-
lyn haitallinen leviäminen ympäristöön on estetty kesällä kastelemalla ja

talvella suojaamalla seulastot ja muut huomattavat pölylähteet peittein ja koteloinnein.

Kiviainekasojen ympärystä kastellaan tarvittaessa pölyämisen estämiseksi. Laitoksen hoitajat pysäyttävät tuotannon häiriötapauksissa.

Louheen murskauksesta aiheutuvat laskennalliset päästöt ovat seuraavat:

Aine	Vuosipäästö (t/a)
SO ₂	0,04
CO ₂	140
NO _x (NO ₂)	0,4
Hiukkaset	0,42

Liikenne

Liikenteen pölyhaittoja on vähennetty päällystämällä asfalttiaseman alue kiviainesten varastokasa-alueetta lukuun ottamatta. Alueelle johtavat tiet ja laitosalueen kuljetustiet ovat asfalttipäällysteisiä. Päällystetyt alueet pidetään puhtaana märkäharjaamalla niitä tarpeen vaatiessa. Päällystämätöntä kiviainesten varastokasa-alueetta kastellaan pölyämisen vähentämiseksi tarpeen mukaan.

Varastokasat sijoitetaan laitosten ja asutuksen väliin siten, että ne suojaavat asutusta pölyvaikutuksilta.

Melu ja värinä

Melun lähteitä asfalttiaseman toiminnassa ovat kuormaaja, autoliikenne, kuivausrumpu, rummun imuri sekä polttimet. Melun luonne asfalttiaseman toimiessa on tasaista ja matalataajuisia. Luvan hakijan mukaan kierrätysasfaltin hyödyntäminen ei vaikuta melun tasoon asfalttiasemalla. Asfalttiaseman toiminnasta aiheutuvan melutason on arvioitu olevan 45 dB asutuksen läheisyydessä.

Louheen ja kierrätysasfaltin murskausta ei suoriteta samanaikaisesti. Iskupalkkitekniikalla toimiva kierrätysasfaltinmurskauslaitos on hiljaisempi kuin perinteinen murskauslaitos. Ympäristölupapäätöksessä 7.2.2002 § 30 on arvioitu lähtömelun perinteiseltä murskauslaitokselta olevan 85 dB ja murskekasojen vaimennuksen olevan noin 20 dB. Louheen murskauksessa käytetään kumitettuja suppiloita.

Varastokasat sijoitetaan laitosten ja asutuksen väliin siten, että ne suojaavat asutusta meluvaikutuksilta.

Suoritettua melumittauksen ("Lemminkäinen Infra Oy, Kierrätysasfaltin murskauksen melumittaus, Lohja", Ramboll Finland Oy 28.5.2009) mukaan kierrätysasfaltin murskauksesta aiheutuva keskiäänitaso (L_{Aeq}) lähimmässä häiriintyvässä kohteessa oli mittausepävarmuus huomioituna

valtioneuvoston päätöksen (993/1992) päiväajan ohjearvon $L_{Aeq,7-22}$ 55 dB tasalla.

Hakijan mukaan keskimääräinen melutaso lähimmässä häiriölle alttiissa kohteessa on alle 55 dB.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

Toiminnassa muodostuvia jätteitä ovat mm. sekapuu, rautaromu ja betoni. Niitä varastoidaan kolmella kuorma-auton lavalla, jotka tyhjenetään tarpeen mukaan. Jätteet toimitetaan hyödynnettäviksi.

Talousjätteet varastoidaan 600 litran jätessäiliössä, joka toimitetaan paikallisen yrittäjän toimesta kaatopaikalle.

Asema-alueen ongelmajätteitä säilytetään turvallisesti. Toiminnassa muodostuvia ongelmajätteitä ovat voiteluöljyt. Niitä varastoidaan valuma-altaan päällä olevissa tynnyreissä, asfaltoidulla alueella sijaitsevassa noin 37,5 m³:n suuruudessa merikontissa. Konttiin varastoidaan vuoden tarpeet. Lohjan asfalttiaseman ongelmajätteet toimitetaan keskiteytysti Tuusulan keskuskorjaamolle ja raportoidaan sitä kautta. Loisteputket, paristot, akut, ym. toimitetaan Lohjan kaupungin keräyspisteisiin.

LAITOKSEN TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Käyttötarkkailu

Käyttötarkkailua suoritetaan päivittäin ja kirjataan työmaapäiväkirjaan. Kirjanpito saapuvasta materiaalista on sähköisessä järjestelmässä.

Toimintaa seurataan sertifioidun laatu-, ympäristö- ja turvallisuusjärjestelmän mukaisesti. Toimintaa tarkkaillaan lisäksi tekemällä alueelle ajoittain sekä sisäisiä että ulkoisia auditointeja.

Laitoksen vaikutusten tarkkailu

Toimintaa tarkkaillaan ympäristölupapäätösten määräysten mukaisesti.

Lemminkäinen Infra Oy:n Uudenmaan ympäristökeskukselle 7.10.2008 toimittaman ja 29.10.2008 täydentämän pohjavedentarkkailuohjelman mukaan alueella tarkkaillaan alueen pohjaveden laatua ja pinnan korkeutta kolmesta pohjavesiputkesta LemA3, LemA4 ja LemA5 sekä tilalla Tammisto RN:o 3:223 sijaitsevasta kaivosta. Pohjaveden pinnan korkeudet mitataan 4 krt/a tammi-, huhti-, heinä- ja lokakuussa. Pohjaveden laatua seurataan 2 krt/a otettavin näyttein. Näytteistä määritetään fekaaliset koliformiset bakteerit, nitraatit, nitriitit, kloridi, ammoniumtyppi, rauta, mangaani, alkaliteetti, permanganaattiluku, hapenkulutus, pH, sähkönjohtavuus, väri, sameus, kokonaiskovuus ja kokonaishiilivety-

toisuus (TOC). Lisäksi tutkitaan haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC) ja mineraaliöljyt ($C_{10} - C_{40}$). Lisäksi öljynerottimen hulevedestä otetaan näyte kerran vuodessa. Näytteestä tutkitaan kiintoainespitoisuus, sameus, sähkönjohtokyky, orgaanisten aineiden kokonaispitoisuus sekä pH. Samalla mitataan tai arvioidaan virtaama.

Lemminkäinen Oyj osallistuu Lohjalla toteutettavaan Lohjan ilmanlaadun yhteistarkkailuun.

Alueella aiemmin tapahtunut kalliokiviaineksen ottotoiminta on päättynyt. Lemminkäinen Infra Oy ehdottaa, että pohjaveden tarkkailua muutetaan sen vuoksi seuraavasti: Kahdesta edustavimmasta pohjavesiputkesta otetaan näyte 2 krt/a. Näytteistä tutkitaan sameus, haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC), sähkönjohtavuus, pH ja mineraaliöljyt ($C_{10} - C_{40}$). Pohjavesipinnan korkeutta seurataan neljästä pohjavesiputkesta ja tilan Tammisto RN:o 3:223 kaivosta 4 krt/a. Öljynerottimen hulevesiä tarkkaillaan olemassa olevan suunnitelman mukaisesti.

Raportointi

Luvan hakija ei ole esittänyt raportointia.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Riskiarviointi

Materiaalin varastointiin sekä asfaltin valmistukseen ei liity merkittäviä onnettomuusriskejä. Asemalla suoritetaan toiminta-aikana viikoittainen työturvallisuustarkastus. Tässä yhteydessä käydään läpi aseman käytöturvallisuus.

Toiminnan ympäristöriskeihin varaudutaan suojelun suunnittelulla vahinkotapauksia varten, sattuneiden onnettomuuksien tutkinnalla ja henkilöstön koulutuksella. Ohjaamovaunun tietokoneen ja mittareiden avulla seurataan automaattisesti tapahtuvaa massan valmistusta. Menetelmä on erittäin toimintavarma ja käyttöhäiriöitä ei juuri esiinny.

Pölysuodatinta ei asfalttiaseman toimiessa voi ohittaa. Laitteiston toimintaa seurataan jatkuvasti ja laitteisto tarkastetaan päivittäisen huollon yhteydessä. Perushuolto tehdään talvihuollon yhteydessä.

Toimet onnettomuus- ja häiriötilanteissa

Aseman toiminta voidaan häiriötilanteessa pysäyttää eri pisteissä. Häiriötilanteessa poltin sammuu hätäpysäytyksestä. Tulipalon varalta asema on varustettu viranomaisten määräämällä alkusammutuskalustolla ja henkilökunta on saanut tarvittavan opastuksen alkusammutuskaluston käyttöön.

Häiriö- ja onnettomuustilanteissa henkilökunta suorittaa alkusammutus tai muut tarvittavat toimet sekä hälyttää paikalle pelastuslaitoksen. Lisäksi suoritetaan tarvittavat ilmoitukset tapauksesta riippuen Lohjan kaupungin ympäristöviranomaisille, Uudenmaan ympäristökeskukselle, paikalliselle pelastuslaitokselle, poliisille, TUKESille, Uudenmaan työsuojelupiirille ja vakuutusyhtiölle. Öljyvahingon varalle asemalle on varattu riittävä määrä imeytysmateriaalia. Asema-alue on päällystetty asfaltilla.

Murskauslaitoksen hoitaja pysäyttää tarvittaessa tuotannon ja häiriö poistetaan ennen kuin tuotantoa jatketaan. Murskaustyömaalla on varattuna turvetta öljynimeytykseen. Hälytysnumerot ovat sosiaalitalan ilmoitustaululla nähtävänä.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen täydennykset

Lupahakemusta on täydennetty 2.9.2009, 8.9.2009, 1.10.2009, 18.12.2009, 15.1.2010, 21.1.2010 ja 25.1.2010.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Lupahakemuksesta on tiedotettu kuuluttamalla Lohjan kaupungin ja Uudenmaan ympäristökeskuksen ilmoitustauluilla 22.6. – 14.8.2009 sekä ilmoittamalla kuulutuksesta sanomalehdissä Länsi-Uusimaa ja Västra Nyland. Hakemuksesta on ympäristönsuojelulain 38 §:n mukaisesti erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee. Lupahakemuksen täydennyksen jälkeen lupahakemuksesta on tiedotettu uudelleen kuuluttamalla Lohjan kaupungin ja Uudenmaan ympäristökeskuksen ilmoitustauluilla 21.9. – 20.10.2009. Hakemuksesta on ympäristönsuojelulain 38 §:n mukaisesti uudelleen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Tarkastukset, neuvottelut ja katselmukset

Alueella on suoritettu luvan käsittelyyn liittyvä tarkastus 31.8.2009. Tarkastusmuistio on liitetty asiakirjoihin.

Lausunnot

Uudenmaan ympäristökeskus varasi 16.6.2009 ja 16.9.2009 päivätyillä kirjeillä Lohjan kaupungin ympäristölautakunnalle, Lohjan kaupunginhallitukselle ja Länsi-Uudenmaan ympäristöterveydelle tilaisuuden antaa lausunto ympäristölupahakemuksesta.

Lohjan kaupungin ympäristölautakunta on todennut 15.10.2009 päivätyssä lausunnossaan mm. seuraavaa:

Ympäristölautakunta katsoo, että lupaa myönnettäessä tulee kiinnittää huomiota murskauksen pölyhaittoihin. Lupaehdoissa tulee määrätä riittävästä pölynsidonnasta ja murskaustoiminnan keskeyttämisestä sellaisessa tilanteessa, jolloin pölynsidonnassa on mahdollinen häiriö.

Laitoksen pohjavesitarkkailusta määrättäessä tulee hyödyntää laitosalueella määrättyjä tehtäviä pohjavesitarkkailuja. Lohjan ympäristölautakunta on myöntänyt jatkoajan maa-ainesluvan maisemointivelvoitteille (2.4.2009 § 65). Päätöksessä laitos on velvoitettu jatkamaan 7.2.2002 § 33 myönnetyn maa-ainesluvan pohjavesitarkkailua.

Laitoksen alueella sijaitsevan tankkauspisteen rakenne sekä muiden kemikaalien ja öljyjen varastointi tulee toteuttaa vähintään Lohjan ympäristönsuojelumääräyksissä edellytetyllä tasolla.

Lohjan ympäristönsuojeluviranomaiselle on ilmoitettava onnettomuuksista, häiriöistä tai muista poikkeuksellisista tilanteista, joiden seurauksena ympäristöön on päässyt haitallisia aineita.

Laitoksen aiheuttama melu ei saa häiriintyvissä kohteissa ylittää valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) annettuja melutason ohjearvoja. Melutasot häiriintyvissä kohteissa tulee todentaa asiantuntevan tahon suorittamilla melumittauksilla säännöllisin välein. Laitoksen Ramboll Finland Oy:llä teettämän melumittauksen mukaan toiminnasta aiheutuva melutaso (L_{Aeq}) oli 51 dB mittausepävarmuudella ± 5 dB, joten laitoksen melutaso voi olla ohjearvon ylittävä. Luvassa on otettava kantaa mittausepävarmuuden sisällyttämiseen mittaustulokseen. Päätöksessä on harkittava laitoksen velvoittamista mukaan koko Ratametsän teollisuusalueen melujen yhteistarkkailuun. Kaikki Ratametsän alueen teollisuuslaitokset tulee velvoittaa melun yhteistarkkailuun, viimeistään lupaehtojen tarkastusten yhteydessä.

Lohjan asfalttiasema on velvoitettava tarkkailemaan ilmapäästöjään ja tarvittaessa tekemään leijumamittauksia.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei ole jätetty muistutuksia tai esitetty mielipiteitä.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Uudenmaan ympäristökeskus varasi 10.11.2009 päivätyllä kirjeellään luvan hakijalle tilaisuuden tulla kuulluksi ja esittää vastineensa annetuista lausunnoista ja muusta lupamenettelyssä kertyneestä aineistosta.

Luvan hakija on 11.11.2009 päivätyssä vastineessaan todennut mm. seuraavaa:

Tulemme huolehtimaan pölynsidonnasta murskauslaitoksen kuljettimien koteloinneilla ja vesikastelulla. Ylipaineistetulla lämminvesisumutuksella voidaan estää pölyämistä -15 °C :seen asti. Häiriötilanteissa toiminta keskeytetään, kunnes toimintahäiriö on saatu korjattua.

Pohjavesitarkkailua tulemme jatkamaan aiemman luvan mukaisesti koko toiminta-ajan.

Tankkauspaikka sijaitsee asfaltoidulla alueella ja on varustettu öljynerotuskaisella, jossa on asianmukainen hälytys. Onnettomuuden varalta alueella on myös öljynimeytysmateriaalia ja henkilökunta on saanut opastuksen onnettomuustilanteesta toimimisesta. Asfalttiasemalla on Lohjan ympäristönsuojeluviranomaisen yhteystiedot onnettomuuden varalta.

Toiminnasta aiheutuva melu ei tule ylittämään lähimmässä häiriöllä alttiissa kohteessa valtioneuvoston päätöksessä annettuja melun ohjeita.

Tarvittaessa teetätämme melumittauksen ja mahdollisesti pölymittauksen, mikäli lähimmistä asuinrakennuksista tulee valituksia toimintamme vaikutuksista.

VIRANOMAISEN RATKAISU

Ratkaisu

Etelä-Suomen aluehallintovirasto myöntää Lemminkäinen Infra Oy:lle ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan Lohjan asfalttiaseman ja kierrätysasfaltin murskaamon toimintojen olennaisiin muutoksiin sekä samalla kiinteistöllä toimivan louheen murskaamon toimintaan Lohjan kaupungin Nummenkylässä jäljempänä esitettävien lupamääräyksin.

Lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi

Toiminta

1. Laitosalueella saa vastaanottaa, varastoida ja murskata vuosittain enintään 45 000 tonnia kierrätysasfalttia (17 03 02). Asfalttiasemalla saa käyttää asfaltin raaka-aineena vuosittain enintään 45 000 tonnia kierrätysasfalttia ja 3 000 tonnia lentotuhkaa (10 01 02). Murskaamatonta ja murskattua kierrätysasfalttia saa alueella kerralla varastoida yhteensä enintään 50 000 tonnia.

Lisäksi laitosalueella saa ottaa vastaan yhteensä 150 000 tonnia kiinteistöltä Väinölä 444-431-0002-0122 tuotua louhetta. Tätä louhetta saa laitosalueella murskata vuosittain enintään 75 000 tonnia kahden vuoden ajan. Louheesta jalostettua mursketta saa käyttää vain asfaltinvalmistuksessa Lohjan asfalttiasemalla.

2. Murskaamalla ja asfalttiasemalla ei saa ottaa vastaan kierrätysasfalttia ja lentotuhkaa lukuun ottamatta muita jätteitä. Mikäli alueelle tuodaan jätettä, jonka vastaanottoa ei ole sallittu, on jäte viipymättä toimitettava laitokseen, jonka ympäristöluvassa tällaisen jätteen vastaanotto on huomioitu, tai jäte on palautettava sen haltijalle.
3. Asfalttiasema saa toimia arkisin maanantaista perjantaihin klo 5.00 – 20.00 pois lukien arkipyhät. Kierrätysasfaltin ja louheen murskausta saa suorittaa arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 20.00 pois lukien arkipyhät. Kierrätysasfaltin ja louheen murskausta ei saa suorittaa samanaikaisesti.
4. Asfaltin valmistuksen aloittamisesta keväisin on ilmoitettava Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle etukäteen.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

5. Kierrätysasfaltin varastointialue on oltava asfaltoitu. Kierrätysasfaltin murskaus on suoritettava joko asfaltoidulla alueella tai tasatulla alueella, jonka reunat korotetaan ja jonka pohjalle levitetään vähintään 0,2 mm paksu muovikalvo. Kalvon reunat on limitettävä vähintään 30 cm verran ja limitys on tiivistettävä reunoilta. Muovikalvon suojaksi on levitettävä vähintään 20 cm paksuinen kerros hiekkaa. Jos muovikalvo rikkoontuu, niin se on korjattava tai korvattava uudella välittömästi.
6. Hyödyntämiskelpoiset jätteet on kerättävä erilleen ja toimitettava hyödynnettäviksi asianmukaiseen käsittelyyn. Mikäli hyödyntäminen ei ole kohtuullisin kustannuksin mahdollista, on jätteet toimitettava sellaiselle vastaanotto paikalle, jolla on lupa ottaa vastaan ja käsitellä kyseisenlaisia jätettä. Vain hyödyntämiseen kelpaamattomat jätteet saa toimittaa tavanomaisen jätteen kaatopaikalle, mikäli ne eivät ole ongelmajätteiksi luokiteltavia aineita.

Hyödyntämiskelpoiset jätteet on ensisijaisesti pyrittävä toimittamaan laitokseen, jossa hyödynnetään jätteen sisältämä aine, ja toissijaisesti laitokseen, jossa hyödynnetään jätteen sisältämä energia.

7. Toiminnassa muodostuvat ongelmajätteet on varastoitava suljetuissa, asianmukaisesti merkityissä, kullekin ongelmajätetyypille suunnitelluissa ja tarkoitetuissa astioissa, säiliöissä tai pakkauksissa siten, etteivät ongelmajätteet sekoitu keskenään ja ettei niihin pääse sekoittumaan muita aineita. Nestemäisten ongelmajätteiden säiliöiden kunto on tarkastuttava säännöllisesti.

Ongelmajätteet on varastoitava sisätilassa, jonka lattia on pinnoitettu tiiviillä materiaalilla ja joka on varustettu kynnyksellä, suoja-altaalla tai joka muutoin on rakennettu siten, ettei varastoastioista mahdollisesti vuotava neste pääse muihin tiloihin tai maaperään.

Ongelmajätteiden varastotilojen on oltava rakennettu ja varustettu ongelmajätteiden ja palavien nesteiden varastoinnista annettujen ohjeiden mukaisesti. Ongelmajätteiden varastotilan ilmanvaihdon on oltava riittävä.

8. Ongelmajätteet, kuten öljyjäte, öljynsuodattimet, trasselit, akut ja paristot, on toimitettava käsiteltäväksi laitokseen, jonka ympäristöluvassa on hyväksytty kyseisen jätteen vastaanotto. Ongelmajätettä luovutettaessa on jätteiden siirrosta laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenevät valtioneuvoston päätöksen 659/1996 mukaiset tiedot ongelmajätteistä.
9. Kierrätysasfalttia sekä toiminnassa muodostuvia hyödyntämiskelpoisia jätteitä saa varastoida alueella enintään kolme vuotta. Hyödyntämiseen kelpaamatonta jätettä ja ongelmajätteitä ei saa varastoida alueella vuotta pidempää.

Varastointi

10. Lentotuhka on varastoitava suljetussa säiliössä siten, ettei se pölyä, eikä sadevesi pääse huuhtomaan sitä ympäristöön.

Polttoaineiden, bitumin ja kemikaalien varastointi ja käsittely on tapahduttava kokonaan tiiviillä, nesteitä läpäisemättömällä ja reunakorokkein ympäröidyllä alustalla siten, että mahdolliset nestevuodot saadaan kerättyä talteen. Polttoaine- ja kemikaalisäiliöiden on oltava kaksoisvaipallisia tai suoja-altaalla varustettuja. Suoja-altaan on oltava vähintään 100 % alueelle sijoitettavien astioiden ja säiliöiden yhteenlasketusta tilavuudesta. Polttoainesäiliöt on varustettava ylitäytönestimillä.

Työkoneiden huoltoja ei alueella saa suorittaa.

Päästöt vesiin ja viemäriin

11. Asfalttiasemaa ympäröivän alueen ja polttoainesäiliöiden alueiden hulevedet on käsiteltävä sulkuventtiileillä ja hälyttimillä varustetuissa öljynerottimissa niin, että pois johdettavan veden mineraaliöljypitoisuus saa olla enintään 5 mg/l. Öljynerottimet on mitoitettava siten, että asetettu raja-arvo ei häiriötilanteissakaan ylity. Öljynerottimien kuntoa ja toimivuutta on tarkkailtava säännöllisesti.

Käsitellyt hulevedet on johdettava viemäriin tai pohjavesialueen ulkopuolelle. Laitosalueen muut hulevedet saa johtaa maastoon.

Päästöt ilmaan

12. Asfalttiaseman elevaattorit, seulastot, välivarastot ja sekoittimet on koteloitava ja niissä muodostuva pöly on johdettava yhdessä savukaasujen kanssa pölynerottimeen. Pölynerottimen puhdistustehon on oltava vähintään sellainen, ettei ulos johdettavan kaasuvirran hiukkaspitoisuus ylitä raja-arvoa $50 \text{ mg/m}^3(\text{n})$ redusoituna 17 %:n happipitoisuuteen. Raja-arvo katsotaan saavutetuksi, kun kolmen lyhytaikaisen mittauksen keskiarvo ei ylitä asetettua raja-arvoa.
13. Murskattavan kierrätysasfaltin ja louheen on oltava kosteaa. Sekä kierrätysasfaltin että louheen murskauksessa pölyämistä on ehkäistävä kastelulla tai koteloinnilla.
- Murskeiden varastokasoja sekä aluetta, jolla työkoneet liikkuvat, on hoidettava siten, että pölyäminen jää mahdollisimman vähäiseksi. Suolan tai muiden pohjaveden laatua vaarantavien kemikaalien käyttö pölynsi-donnassa on kiellettyä.
14. Murskaamojen pölynpoistojärjestelmät sekä asfalttiaseman pölynerotin on pidettävä hyvässä kunnossa ja niiden kunto on tarkistettava toiminta-aikana päivittäin. Pölynpoistojärjestelmän tai pölynerottimen rikkoutues-sa tai jonkin muun päästöjä olennaisesti lisäävän häiriön sattua on laitoksen päästöjä aiheuttava toiminta keskeytettävä, kunnes järjestel-mä on korjattu tai häiriö poistettu.

Melu

15. Asfalttiaseman, kierrätysasfaltin murskaamon ja louheen murskaamon toiminnoista, liikenne mukaan lukien, aiheutuva melu ei saa ylittää lähimmissä melulle alttiissa kohteissa päivällä klo 7.00 – 20.00 ekvivalenttimelutasoa (L_{Aeq}) 55 dB eikä yöllä klo 5.00 – 7.00 ekvivalenttimelutasoa (L_{Aeq}) 50 dB.
16. Murskausta suoritettaessa murskain on sijoitettava niin, että voimakkain ääni ei lähde melulle alttiiden kohteiden suuntaan. Murskattavat materiaalit sekä valmiit tuotekasat on sijoitettava siten, että ne estävät melun leviämisen melulle alttiiden kohteiden suuntiin. Kasojen koko on pidettävä koko murskaustoiminnan ajan riittävän suurena melun haitallisen leviämisen estämiseksi.

Alueen hoito

17. Asfalttiaseman ja murskaamojen toiminnat on järjestettävä siten, ettei niistä aiheudu epäsiisteyttä, roskaantumista, pilaantumisvaaraa maaperälle, pinta- tai pohjavesien pilaantumista tai muuta haittaa tai vaaraa ympäristölle tai alueella työskenteleville. Alueen yleisestä siisteydestä on huolehdittava. Alueesta ei saa muodostua sinne kelpaamattomien tai sinne kuulumattomien jätteiden varastoaluetta.

18. Piha-alueen rakenteiden kuntoa, kuten halkeilua ja painumista, on tarkkailtava säännöllisesti ja havaitut viat korjattava viipymättä.
19. Pölyviä materiaaleja ei saa päästä ympäristöön kuljetusten yhteydessä. Kuljetuskaluston puhtaudesta on huolehdittava.
20. Luvan saajan on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta sekä laitoksen hoidosta ja valvonnasta. Henkilön nimi ja yhteystiedot on toimitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Mikäli vastaavan hoitajan yhteystiedot muuttuvat, on muutos saatettava tiedoksi edellä mainituille viranomaisille.

Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet

21. Määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan aiheuttavista häiriötilanteista ja muista vahingoista ja onnettomuuksista, joissa polttoainetta pääsee vuotamaan maaperään, pinta- tai pohjavesiin, on viipymättä ilmoitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.
22. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle on laitosalueella oltava riittävä määrä imeytysmateriaalia saatavilla.

Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä, on ryhdyttävä välittömästi asianmukaisiin tarpeellisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen ja niiden leviämisen estämiseksi ja päästöistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi sekä tapahtuman toistumisen estämiseksi. Vuotoina ympäristöön päässeet kemikaalit, polttonesteet ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen. Laitteet tulee saattaa normaaliin toimintakuntoon niin pian kuin se on teknisesti mahdollista.

Tarkkailu- ja raportointimääräykset

Tarkkailu

23. Asfalttiaseman poistokaasujen hiukkas- ja NO_x- päästöt on mitattava vuonna 2010 ja sen jälkeen viiden vuoden välein aseman toimiessa normaalisti. Mittaus on suoritettava sekä tavallista asfalttia että uusioasfalttia valmistettaessa. Poistokaasuista on lisäksi vähintään kertaluonteisesti vuonna 2010 mitattava myös haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) pitoisuus uusioasfalttia valmistettaessa.

Mittausraportissa on esitettävä mittaustulokset yksikössä mg/m³(n) kuivaa kaasua redusoituna 17 %:n happipitoisuuteen ja kg/h ja t/a sekä arvio mittaustulosten edustavuudesta.

Mittausraportti on toimitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle kuukauden kuluessa mittauksen suorittamisesta.

24. Alueen hulevesiä on tarkkailtava öljynerotuksen jälkeen kerran vuodessa. Näytteestä on määritettävä mineraaliöljypitoisuus ($C_{10} - C_{40}$), kiintoainepitoisuus, sameus, sähkönjohtokyky, orgaanisten aineiden kokonaispitoisuus sekä pH. Samassa yhteydessä on mitattava tai arvioitava virtaama.
25. Toiminnan vaikutuksia alueen pohjaveteen on tarkkailtava. Luvan hakijan tulee seurata pohjaveden laatua ja pohjaveden korkeutta kolmesta pohjavesiputkesta LemA3, LemA4 ja LemA5 sekä tilan Tammisto RN:o 3:223 kaivosta. Pohjaveden pinnan korkeus em. pohjavesiputkista ja kaivosta on mitattava 4 krt/a. Pohjaveden laatua on seurattava em. pohjavesiputkista ja kaivosta 2 krt/a otettavin näyttein. Vesinäytteistä on analysoitava fekaaliset koliformiset bakteerit, nitraatti, nitriitti, kloridi, sulfaatti, ammoniumtyppi, rauta, mangaani, alkaliteetti, COD_{Mn} , pH, sähkönjohtavuus, väri, sameus, kokonaiskovuus ja kokonaishiilivetyypitoisuus (TOC) sekä haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC) ja mineraaliöljyt ($C_{10} - C_{40}$).
- Pohjavesitarkkailun tulokset on toimitettava kuukauden kuluessa tulosten saamisesta Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Yksityisen kaivon osalta pohjaveden tarkkailun tulokset on toimitettava myös kaivon omistajalle.
26. Louheen murskauksen aiheuttama ekvivalenttimelutaso lähimmässä melulle alttiissa kohteessa, tilalla Tammisto RN:o 3:223, on mitattava kertaluonteisesti ensimmäisellä louheen murskauskerralla. Mittaus on suoritettava ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaaminen" mukaisesti.
- Melumittaussuunnitelma on toimitettava vähintään kuukautta ennen mittauksen suorittamista hyväksyttäväksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Mittaustulokset on toimitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle kuukauden kuluessa mittauksen suorittamisesta.
27. Edellä määräyksissä 23., 24., 25. ja 26. veloitettuja tarkkailuja voidaan tarkentaa ja muuttaa toiminnanharjoittajan esityksestä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hyväksymällä tavalla edellyttäen, että muutokset eivät heikennä tulosten luotettavuutta, lupamääräysten noudattamisen valvottavuutta eivätkä tarkkailun kattavuutta.
28. Mittaukset, näytteenotto ja analysointi on suoritettava ulkopuolisen asiantuntijan toimesta standardien (CEN, ISO, SFS tai muu vastaavan ta-

soinen kansallinen tai kansainvälinen yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti tai muilla tarkoitukseen sopivilla yleisesti käytössä olevilla viranomaisten hyväksymillä menetelmillä. Mittausraporteissa on esitettävä käytetyt mittausmenetelmät ja niiden mittausepävarmuudet sekä arvio tulosten edustavuudesta.

Raportointi

29. Asfalttiaseman sekä kierrätysasfaltin ja louheen murskaamojen toiminnasta ja toimintaan liittyvistä ympäristönsuojelun kannalta merkittävistä tapahtumista on pidettävä käyttöpäiväkirjaa. Kirjanpitoon on merkittävä jäljempänä määräyksessä 30. esitetyt raportointia varten tarvittavat tiedot (kuten toiminta-ajat, vastaanotetut jätteet, suoritettavat huollot ja häiriötilanteet). Kirjanpito on pyydettäessä esitettävä ympäristöluvan valvontaviranomaisille.
30. Luvan saajan on vuosittain helmikuun loppuun mennessä toimitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle edellistä vuotta koskeva raportti, josta käyvät ilmi ainakin seuraavat tiedot:
- asfalttiaseman ja murskaamojen toiminta-ajat
 - asfalttiaseman ja murskaamojen tuotanto- ja raaka-ainetiedot
 - tiedot kierrätysasfalttipalan, lentotuhkan ja louheen alkuperästä ja vastaanotetuista määristä
 - tiedot varastossa olevasta murskatun ja murskaamattoman kierrätysasfaltin määrästä vuoden lopussa
 - polttoaineiden käyttö- ja laatutiedot
 - tiedot toiminnassa muodostuneista jätteistä ja ongelmajätteistä, niiden laadusta, määrästä, varastoinnista ja edelleen toimittamisesta
 - hulevesien ja pohjaveden tarkkailutulokset
 - päästömittausraportit
 - asfalttiaseman laskennalliset ja/tai mitatut vuosipäästöt ilmaan, ominaispäästötiedot (mg/MJ, mg/m³(n)) (hiukkas-, typenoksidi-, rikkidioksidi-, VOC- ja hiilidioksidipäästöt), päästöjen laskentatavat ja mittausmenetelmät sekä arvio tulosten edustavuudesta
 - tiedot suoritetuista huoltotoimenpiteistä
 - tiedot öljynerotuskaivon tarkkailusta ja tyhjennyksistä
 - tiedot ympäristönsuojelun kannalta merkittävistä häiriötilanteista ja onnettomuuksista (syy, kesto-aika, arvio päästöistä ilmaan, vesiin tai maaperään sekä niiden ympäristövaikutuksista ja suoritettavat toimenpiteet)
 - tiedot vuoden aikana toteutetuista ja suunnitteilla olevista muutoksista toiminnassa.

Toiminnan lopettaminen

31. Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin, viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista, esitettävä Etelä-Suomen aluehallintovirastolle yksityiskohtainen suunnitelma vesiensuojelua, ilmansuojelua,

maaperänsuojelua ja jätehuoltoa koskevista toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimista.

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Etelä-Suomen aluehallintovirasto katsoo, että edellä annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta asfalttiaseman, kierrätysasfaltin ja louheen murskaamon toiminnat täyttävät ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaisille toimintoille asetetut vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset

Etelä-Suomen aluehallintovirasto katsoo, että suunnitelluista toiminnoista asetetut lupamääräykset huomioon ottaen ei aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapurussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

Lupamääräysten perustelut

Yleiset perustelut

Asfalttiaseman alue on yleiskaavassa merkitty teollisuus- ja varastoalueeksi. Alueen ympäristössä harjoitetaan myös muuta teollista toimintaa.

Asfalttiasema sijaitsee I-luokan pohjavesialueella. Asfalttiasemaa ympäröivän alueen ja polttoainesäiliöiden alueiden hulevedet johdetaan öljynerottimen kautta pohjavesialueen ulkopuolelle. Alueella ei suoriteta työkoneiden huoltoja. Alueen pohjavettä ja hulevesiä tarkkaillaan.

Asfalttiaseman kuumennusrumpujen polttoaineena käytetään maakaasua. Toiminnasta aiheutuvaa pölyämistä estetään kastelulla, koteloinnilla sekä pölyn talteenotolla. Varastokasat sijoitetaan laitosten ja asutuksen väliin siten, että ne suojaavat asutusta pöly- ja meluvaikutuksilta. Kiviaineksen ja kierrätysasfaltin murskausta ei tehdä samanaikaisesti, joten toiminnan meluvaikutukset alueella eivät ennalta arvioiden juurikaan muutu.

Kierrätysasfaltin käytön lisääminen vähentää vastaavasti kiviaineksen käyttömäärää asfaltin raaka-aineena. Kierrätysasfaltin kuljetusten määrän lisääminen vähentää kiviaineksen kuljetusten määrää. Tällöin raskaan liikenteen käynnit alueella eivät lisäänty. Hakemuksessa esitetyn aineiston perusteella lupamääräysten muuttamiselle kierrätysasfaltin määrän osalta ei ole ympäristönsuojelulain 42 §:ssä tarkoitettuja esteitä.

Asfalttiaseman alueelle murskattavaksi tuotava kiviaines on peräisin luvan hakijan samassa kaupungissa sijaitsevalta määrätyltä louhinta-alueelta. Murskattu kiviaines käytetään kyseisen asfalttiaseman raaka-aineena. Näin ollen alueelle tuotava kiviaines voidaan tässä tapauksessa katsoa raaka-aineeksi. Alueella tapahtuva kiviaineksen jalostus murskeeksi vähentää alueelle tuotavan murskeen kuljetuksia, jolloin liikennemäärät eivät muutu. Kiviaineksen vastaanotto ja murskaus alueella on väliaikainen, kaksi vuotta kestävä toiminto.

Toimittaessa tämän ympäristöluvan mukaisesti voidaan toiminnan katsoa edustavan parasta käyttökelpoista tekniikkaa.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Määräykset 1. – 2. Alueella saa käsitellä vain hakemuksen mukaisia jätteitä. Ympäristönsuojelulain 45 §:n mukaan jätteen käsittelyä tai hyödyntämistä koskeva lupa voidaan rajoittaa tietynlaisen jätteen hyödyntämiseen tai käsittelyyn. (YSL 43 §, 45 §, JL 4 §, 6 §, 9 §, 15 §, JA 8 §, NaapL 17 §, YMA 1129/2001)

Määräys 2. Tuotavien jätteiden laatua valvoo alueen henkilökunta. Jos alueelle tuodaan jätettä, jonka vastaanottoa ei ole hyväksytty ympäristöluvassa, on luvan saaja jätelain 15 §:n perusteella velvollinen, jos kuormaa ei jätelain 9 §:n mukaan palauteta takaisin, toimittamaan jätteen asianmukaiseen käsittelyyn. (YSL 43 §, 45 §, JL 6 §, 9 §, 15 §, JA 8 §, NaapL 17 §)

Määräys 3. Lähimmille asuinkiinteistöille aiheutuvan kohtuuttoman rasituksen estämiseksi sekä ympäristö- ja terveyshaittojen ehkäisemiseksi on tarpeen rajoittaa toimintaa ajallisesti. (YSL 43 §, JL 6 §, JA 8 §, NaapL 17 §)

Määräys 4. Valvontaviranomaiselle, tässä tapauksessa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle, on keväisin ilmoitettava asfaltin valmistuksen aloittamisesta toiminnan valvonnan toteuttamiseksi. (YSL 43 §, 46 §)

Määräykset 5., 9., 10. ja 17. – 18. Asfalttiasema sijaitsee Lohjanharjun I-luokan pohjavesialueella. Näin ollen on asfalttiaseman käytössä sekä polttoaineiden, kemikaalien, kierrätysasfaltin ja muiden jätteiden sekä louheen käsittelyssä noudatettava erityistä varovaisuutta. Pohjavettä ei

saa pilata tai muutoin vaikuttaa sen laatuun huonontavasti. (YSL 7 §, 8 §, 43 §, 45 §, JL 4 §, 6 §, JA 8 §)

Määräys 5. Maaperän ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi on kierrätysasfaltin murskausalue oltava päällystetty sellaisella materiaalilla, joka kestää murskaamon painosta ja toiminnasta aiheutuvan rasituksen. (YSL 7 §, 8 §, 43 §, 45 §, JA 8 §)

Määräykset 6. – 9. Jätehuollossa on käytettävä parasta taloudellisesti käyttökelpoista tekniikkaa sekä mahdollisimman hyvää terveys- ja ympäristöhaitan torjuntamenetelmää. Jätettä ei saa käsitellä hallitsemattomasti. (YSL 43 §, 45 §, JL 4 §, 6 §, 15 §, JA 3 §, 3 a §, YMA 1129/2001)

Määräys 6. Jäte on hyödynnettävä, jos se on teknisesti mahdollista ja jos siitä ei aiheudu kohtuuttomia lisäkustannuksia verrattuna muulla tavoin järjestettyyn jätehuoltoon. Ensisijaisesti on pyrittävä hyödyntämään jätteen sisältämä aine ja toissijaisesti sen sisältämä energia. (YSL 43 §, 45 §, JL 4 §, 6 §, 15 §, JA 3 §, 3 a §, 5 §, 8 §, YMA 1129/2001)

Määräys 7. Ongelmajätteitä ei saa sekoittaa keskenään eikä muihin jätteisiin tai aineisiin, paitsi jos se on jätteiden hyödyntämisen kannalta välttämätöntä ja se voidaan tehdä aiheuttamatta terveydelle tai ympäristölle vaaraa tai haittaa. Ongelmajätteen pakkaukseen on merkittävä jätteen ja jätteen haltijan nimi sekä turvallisuuden ja jätehuollon asianmukaisen järjestämisen kannalta tarpeelliset tiedot ja varoitukset. (YSL 43 §, 45 §, JL 6 §, JA 5 §, 6 §, 8 §, VNp 659/1996, YMA 1129/2001)

Määräys 8. Ongelmajätteiden asianmukainen hyödyntäminen tai hävittäminen on tehtävä laitoksessa, jolla on ympäristönsuojelulain mukaisessa luvassa tällaisen jätteen vastaanotto hyväksytty. Jätelain 6 §:n nojalla ongelmajätteen tuottaja ja kuljettaja ovat vastuussa siitä, että ongelmajätteet kuljetetaan lain mukaiseen paikkaan. Valtioneuvoston päätöksen öljyjätehuollosta (VNp 101/1997) 2 §:n mukaan öljyjäte on pyrittävä hyödyntämään ensisijaisesti uudistamalla ja toissijaisesti energiana. (YSL 43 §, 45 §, JL 6 §, 15 §, JA 5 §, 6 §, 8 §, VNp 659/1996, VNp 101/1997, YMA 1129/2001)

Määräys 9. Alueella tapahtuvan jätteiden varastoinnin määräaikoja koskeva määräys on tarpeen ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. (YSL 7 §, 8 §, 43 §, 45 §, JL 6 §, JA 3 §, 3 a §, 8 §)

Määräys 10. Lentotuhka pölyää kuivana käsiteltäessä helposti, joten sen varastointi ja käsittely on hoidettava niin, että sen pääsy ympäristöön tuulen mukana tehokkaasti estetään. (YSL 7 §, 8 §, 43 §, JL 6 §, JA 8 §)

Määräys 11. Asfalttiasemaa ympäröivän alueen ja polttoainesäiliöiden alueiden hulevedet on käsiteltävä ja johdettava niin, ettei niistä aiheudu pohjaveden pilaantumista. (YSL 7 §, 8 §, 43 §, JA 8 §)

Määräykset 12. – 14. Lupapäätöstä annettaessa on katsottu, että ilmaan johdettavien päästöjen vähentämiseksi myös muut poistokaasut savukaasujen lisäksi tulee johtaa pölynerottimeen, jonka puhdistustehon on vastattava tällä hetkellä yleisesti käytössä olevia asfalttiasemien poistokaasuille tarkoitettuja pölynerottimia. Määräykset asfalttiasemalla koteloinnista ja pölyn johtamisesta erottimeen on annettu terveyst- ja ympäristöhaitan ehkäisemiseksi. Samoin määräyksillä pölynpoistojärjestelmien kunnossapidosta ja tarkkailusta sekä toimintojen keskeyttämisestä mahdollisen häiriön sattuessa vähennetään ilmaan syntyviä päästöjä ja ehkäistään ympäristöhaittoja. (YSL 43 §, 46 §, JL 6 §, JA 8 §, NaapL 17 §)

Määräys 15. Valtioneuvoston päätöksessä melutason ohjearvoista (993/1992) on asumiseen käytettävillä alueilla, virkistysalueilla ja taajamien välittömässä läheisyydessä sekä hoito- tai oppilaitoksia palvelevilla alueilla ohjeena, että melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason (L_{Aeq}) päiväajan (klo 7 – 22) ohjearvoa 55 dB eikä yöajan (klo 22 – 7) ohjearvoa 50 dB. Määräyksessä 15. laitoksen toiminnasta aiheutuvia yö- ja päiväaikaista melutasoja on rajoitettu kyseisen valtioneuvoston päätöksen ohjeiden mukaisesti. Louheen murskaamon aiheuttamien melutasojen mittaamisesta laitoksen lähiympäristössä on määrätty jäljempänä lupamääräyksessä 26. (YSL 43 §, YSA 37 §, NaapL 17 §, JL 6 §, JA 8 §, VNp 993/1992)

Määräys 16. Murskaimen ja varastokasojen asettelulla on huomattava vaikutus melutasoon lähimmissä melulle alttiissa kohteissa. (YSL 43 §, YSA 37 §, NaapL 17 §, JL 6 §, JA 8 §)

Määräys 17. Ympäristöön ei saa jättää roskaa, likaa eikä käytöstä poistettua konetta tai muuta esinettä siten, että siitä voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle, epäsiisteyttä, maiseman rumentumista, viihtyisyyden vähentymistä tai niihin rinnastettavaa muuta vaaraa tai haittaa. (YSL 7 §, 8 §, 43 §, JL 4 §, 6 §, 19 §, JA 7 §, 8 §, NaapL 17 §)

Määräys 19. Jätteiden kuljettaminen ja käsittely on tehtävä siten, ettei niistä aiheudu terveyshaittaa. Jäteasetuksen 7 §:n mukaan jätteiden kuljetus on järjestettävä niin, ettei jätteitä pääse ympäristöön kuljetuksen aikana. (YSL 7 §, 8 §, 43 §, JL 4 §, 6 §, 19 §, JA 7 §, 8 §, NaapL 17 §)

Määräys 20. Jäteasetuksen 10 §:n mukaan jätteiden vastaanottoa ja käsittelyä sekä niihin liittyvää toiminnan tarkkailua varten on laitoksella oltava näistä tehtävistä vastuussa oleva vastaava hoitaja. (JA 10 §)

Määräys 21. Häiriötilanteista tiedottaminen on tarpeen valvonnan toteuttamiseksi ja häiriötilanteista mahdollisesti aiheutuvien haittojen minimoimiseksi. Ympäristönsuojelulain 62 §:n mukaan, jos esimerkiksi jätettä syntyy onnettomuuden tai muun siihen rinnastettavan tilanteen johdosta siten, että siitä voi aiheutua välitöntä ja ilmeistä ympäristön pilaantumisen vaaraa tai se edellyttää erityisiä toimia jätehuollossa, on jätteen haltijan viivytyksettä ilmoitettava siitä valvontaviranomaisille. (YSL 7 §, 8 §, 43 §, 46 §, 62 §, YSA 30 §, JL 6 §, JA 8 §)

Määräys 22. Alueella on oltava saatavilla riittävästi imeytysmateriaalia. Vahinko- tai onnettomuustilanteessa voidaan polttonesteen leviäminen ympäristöön estää tehokkaasti imeyttämällä sitä siihen tarkoitukseen suunniteltuun materiaaliin. (YSL 5 §, 7 §, 8 §, 43 §, 46 §, JL 6 §, JA 8 §)

Määräykset 23. – 28. Ympäristöluvassa on ympäristönsuojelulain 46 §:n mukaan annettava tarpeelliset määräykset toiminnan käyttötarkkailusta, päästöjen, toiminnan vaikutusten sekä toiminnan lopettamisen jälkeisen ympäristön tilan tarkkailusta. (YSL 43 §, 46 §, 108 §, JL 51 §)

Määräys 23. Asfalttiaseman ilmaan johdettavien päästöjen määrää ja pölynerottimen tehokkuutta pystytään asianmukaisesti selvittämään vain suorittamalla päästömittauksia. Ulkopuolisen asiantuntijan suorittamat säännölliset päästömittaukset ovat tarpeen valvonnan ja tarkkailun toteuttamiseksi. (YSL 43 §, 46 §, JL 51 §)

Määräys 25. Pohjavesitarkkailujen laajuus on tarpeen säilyttää aiemanlaisena, jotta tuloksia voidaan vertailla aiempiin tuloksiin. Lisäksi Lohjan ympäristölautakunnan päätöksessä 2.4.2009 § 65 laitos on velvoitettu jatkamaan 7.2.2002 § 33 myönnetyn maa-ainesluvan pohjavesitarkkailua. Pohjaveden tarkkailuohjelmaan on lisätty analysoitavaksi haitta-aineeksi sulfaatti, sillä Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry:n 12.1.2009 laatiman tutkimusraportin "Nummenkylän louhinta- ja murskausalueen pohjavesitarkkailun yhteenveto vuosilta 2001 – 2008, Lemminkäinen Infra Oy" mukaan tammikuussa 2008 putkesta LemA5 otetun vesinäytteen sulfaattipitoisuus oli 290 mg/l, mikä ylittää laatusuosituksen (STMA 401/2001) 250 mg/l. (YSL 43 §, 46 §, JL 51 §)

Määräys 26. Toiminnanharjoittajan Ramboll Finland Oy:llä 28.5.2009 teettämän melumittauksen mukaan kierrätysasfaltin murskauksesta aiheutuva keskiäänitaso (L_{Aeq}) lähimmässä häiriintyvässä kohteessa oli mittausepävarmuus huomioituna valtioneuvoston päätöksen (993/1992) päiväajan ohjearvon $L_{Aeq\ 7-22}$ 55 dB tasalla. Tästä syystä myös louheen murskauksesta aiheutuva melutaso on edellytetty mitattavaksi lähimmässä häiriintyvässä kohteessa. (YSL 43 §, 46 §, JL 51 §)

Määräys 28. Ympäristönsuojelulain 108 §:n mukaan muun muassa mitaukset ja tutkimukset on tehtävä pätevästi, luotettavasti ja tarkoituksenmukaisin menetelmin (YSL 43 §, 108 §, JL 51 §)

Määräykset 29. – 30. Raportointia ja kirjanpitoa koskevat määräykset ovat tarpeen valvonnan toteuttamiseksi. (YSL 46 §, JL 51 §, 52 §, JA 22 §)

Määräys 31. Toiminnan lopettamisen jälkeen asfalttiaseman alue sekä murskausaluet on viipymättä kunnostettava siten, ettei niistä käytöstä poistamisen jälkeen aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Tätä varten on tehtävä suunnitelma hyvissä ajoin ennen toiminnan lopettamista. Suunnitelma on esitettävä lupaviranomaiselle. (YSL 43 §, 90 §, JL 6 §, JA 8 §, 9 §)

Muutoin ympäristönsuojelulain 81 §:n mukaan ympäristöluvan haltijan on viipymättä ilmoitettava valvontaviranomaiselle toiminnan pysyvistä tai pitkäaikaisesta keskeyttämisestä sekä toiminnan valvonnan kannalta olennaisista muutoksista. Ympäristönsuojelulain 22 §:n mukaisina valvontaviranomaisina toimivat elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset. Tässä tapauksessa valvontaviranomainen on Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoon

Lausunnossa esitetyt vaatimukset on otettu huomioon lupamääräyksissä 10., 12. – 16., 21., 23., 25., 26. ja 28.

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Luvan voimassaolo

Päätös on voimassa toistaiseksi. Louheen murskauksen osalta lupa on kuitenkin määräaikainen siten kuin lupamääräyksessä 1. on määrätty.

Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 28 §)

Lupamääräysten tarkistaminen

Mikäli tämän päätöksen mukaisia töitä jatketaan 30.12.2018 jälkeen, on luvan saajan toimitettava 30.6.2018 mennessä ympäristölupahakemus toimivaltaiselle lupaviranomaiselle lupamääräysten tarkistamiseksi. Hakemukseen on liitettävä yhteenveto suoritettujen pinta- ja pohjavesitarkkailujen tuloksista sekä päästöjen mittauksen tuloksista ja arvio parhaan käyttökelpoisen tekniikan soveltamisesta toiminnoissa sekä ympäristönsuojeluasetuksen 8 – 12 §:ssä säädetyt tiedot soveltuvin osin. (YSL 55 §)

Korvattavat päätökset

Tämä päätös korvaa Uudenmaan ympäristökeskuksen myöntämän päätöksen No YS 1395/26.10.2007, joka koskee asfalttiaseman ja kierätysasfaltin murskaamon toimintaa ja toiminnan muutosta, sekä Lohjan kaupungin ympäristölautakunnan myöntämän päätöksen 7.2.2002 § 30, joka koskee louhintaa ja murskausta koskevan toiminnan muuttamista.

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 56 §, YSA 19 §)

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Tämä päätös on lainvoimainen valitusajan päätyttyä, mikäli päätökseen ei haeta muutosta. (YSL 100 §)

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 4, 5, 7, 8, 28, 31, 35, 36, 37, 38, 41, 42, 43, 45, 46, 52, 53, 54, 55, 56, 62, 90, 100, 105, 108 §
 Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 1, 5, 16, 18, 19, 30, 37 §
 Jätelaki (1072/1993) 3, 4, 6, 7, 9, 15, 19, 51, 52 §
 Jäteasetus (1390/1993) 3, 3 a, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 22 §
 Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920) 17 §
 Ympäristöministeriön asetus yleisimpien jätteiden sekä ongelmajätteiden luettelosta (1129/2001)
 Valtioneuvoston päätös ongelmajätteistä annettavista tiedoista sekä ongelmajätteiden pakkaamisesta ja merkitsemisestä (659/1996)
 Valtioneuvoston päätös öljyjätehuollosta (101/1997)
 Valtioneuvoston päätös melutason ohjeistoista (993/1992)
 Laki valtion aluehallinnon uudistamisesta koskevan lainsäädännön voimaantulosta (903/2009) 4 §
 Laki aluehallintovirastoista (896/2009) 4 §
 Valtion maksuperustelaki (150/1992)
 Valtioneuvoston asetus aluehallintoviraston maksuista (1145/2009)
 Ympäristöministeriön asetus alueellisen ympäristökeskuksen maksullisista suoritteista (1387/2006)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ympäristöluvan käsittelystä perittävä maksu on 8 255 euroa. Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta Joensuusta.

Ympäristönsuojelulain 105 §:n mukaan lupahakemuksen käsittelystä peritään maksu, jonka suuruus määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella annetun valtioneuvoston asetuksen (1145/2009) aluehallinnon maksuista mukaisesti. Asetuksen 7 §:n 2 momentin mukaan suoritteesta, jota koskeva asia on tullut vireille ennen 1.1.2010, peritään maksu tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaan.

Tämän ympäristölupahakemuksen vireille tullessa voimassa olleen ympäristöministeriön asetuksen (1387/2006) alueellisen ympäristökeskuksen maksullisista suoritteista liitteen mukaan ympäristönsuojelulain 35 §:n 4 momentissa tarkoitettujen samanaikaisesti ratkaistavien useiden toimintojen lupa-asioiden käsittelystä peritään yhdistetty maksu siten, että korkeimpaan maksuluokkaan kuuluvan toiminnan käsittelymaksuun lisätään muiden toimintojen osuutena 50 prosenttia näiden toimintojen maksuista. Jos jonkin toiminnan toimivaltainen lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen, maksu on 50 prosenttia asianomaisen kunnan maksutaksan mukaisesta maksusta. Samoin em. asetuksen mukaan toiminnan olennaista muuttamista koskevan lupahakemuksen käsittelystä peritään maksu, jonka suuruus on 50 prosenttia taulukon mukaisesta maksusta. Jos kuitenkin asian käsittelyn vaatima työmäärä vastaa uudelta toiminnalta vaadittavan luvan käsittelyä, peritään taulukon mukainen maksu.

Asetuksen (1387/2006) maksutaulukon mukaan jätteiden hyödyntämistä tai käsittelylaitoksen, jossa hyödynnetään tai käsitellään jätettä yli 5 000 tonnia vuodessa, ympäristöluvan käsittelystä perittävän maksun suuruus on 4 380 euroa. Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksan (ympäristölautakunta 18.12.2008 § 264) mukaan murskaamon ympäristöluvan käsittelymaksu on 3 370 euroa. Edellä olevan perusteella asfalttiaseman osalta lupamaksua on peritty 4 380 euroa, pala-asfaltin murskausaseman osalta 2 190 euroa ja louheen murskausaseman osalta 1 685 euroa.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Lemminkäinen Infra Oy
Päällystystoiminta/luvat
PL 169
00181 Helsinki

Jäljennös päätöksestä

Lohjan kaupungin ympäristölautakunta
Lohjan kaupunki
Länsi-Uudenmaan ympäristöterveys
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristövirasto (sähköisesti)
Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)
Ekqvist Tiina Annukka
Ekqvist Petri Jukka

Ilmoitus päätöksestä

Ilmoitus päätöksestä lähetetään asianosaisille listan dpoESAVI/
101/04.08/2010 mukaan.

Ilmoittaminen kunnan ilmoitustaululla ja lehdissä

Etelä-Suomen aluehallintovirasto tiedottaa tästä päätöksestä kuuluttamalla Lohjan kaupungin ilmoitustaululla sekä ilmoittamalla sanomalehdissä Länsi-Uusimaa ja Västra Nyland. (YSL 54 §)

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen haetaan muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta. (YSL 96 §)

Valitusoikeus lupapäätöksestä on luvan hakijalla ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua. (YSL 97 §)

LIITE

Valitusosoitus

Pekka Häkkinen

Pirjo Niemi

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Pekka Häkkinen ja esitellyt tarkastaja Pirjo Niemi.

PN/sl

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy **22.3.2010**.

Valitusoikeus Päätöksestä voivat valittaa ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, asianomaiset kunnat, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset, kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Valituksen sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valitus kirjelmää toimiteta sähköisesti (telekopiolla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen Etelä-Suomen aluehallintovirastolle

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Etelä-Suomen aluehallintovirastolle sen ympäristölupavastuualueen Helsingin toimipaikkaan. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupavastuualueen Helsingin toimipaikan yhteystiedot

käyntiosoite:	Asemapäällikönkatu 14, 00520 Helsinki
postiosoite:	PL 115, 00231 Helsinki
puhelin:	(vaihe) 020 636 1040
telekopio:	(09) 726 0233
sähköposti:	kirjaamo.etela@avi.fi
aukioloaika:	klo 8 - 16.15

Oikeudenkäyntimaksu Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 89 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.