

LOHJAN KAUPUNGIN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA 2016

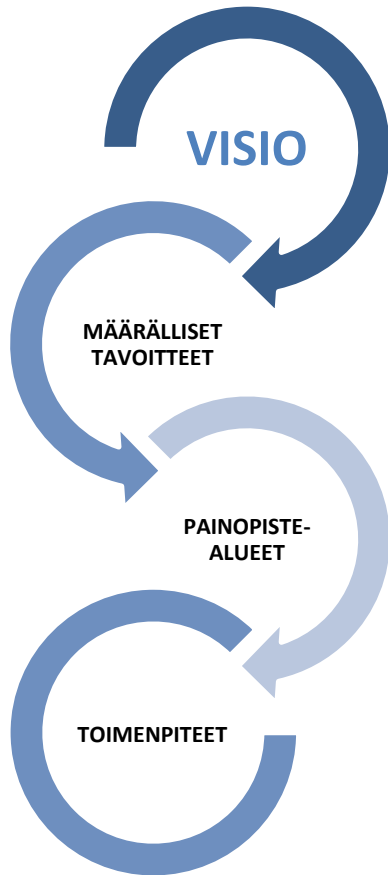
TAVOITTEET JA PAINOPISTEALUEET



Lohjan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelma 2016

VISIO JA MÄÄRÄLLISET TAVOITTEET

VISIO TURVALLISESTA LIIKKUMISESTA



Meillä jokaisella on vastuu turvallisesta liikkumisesta.

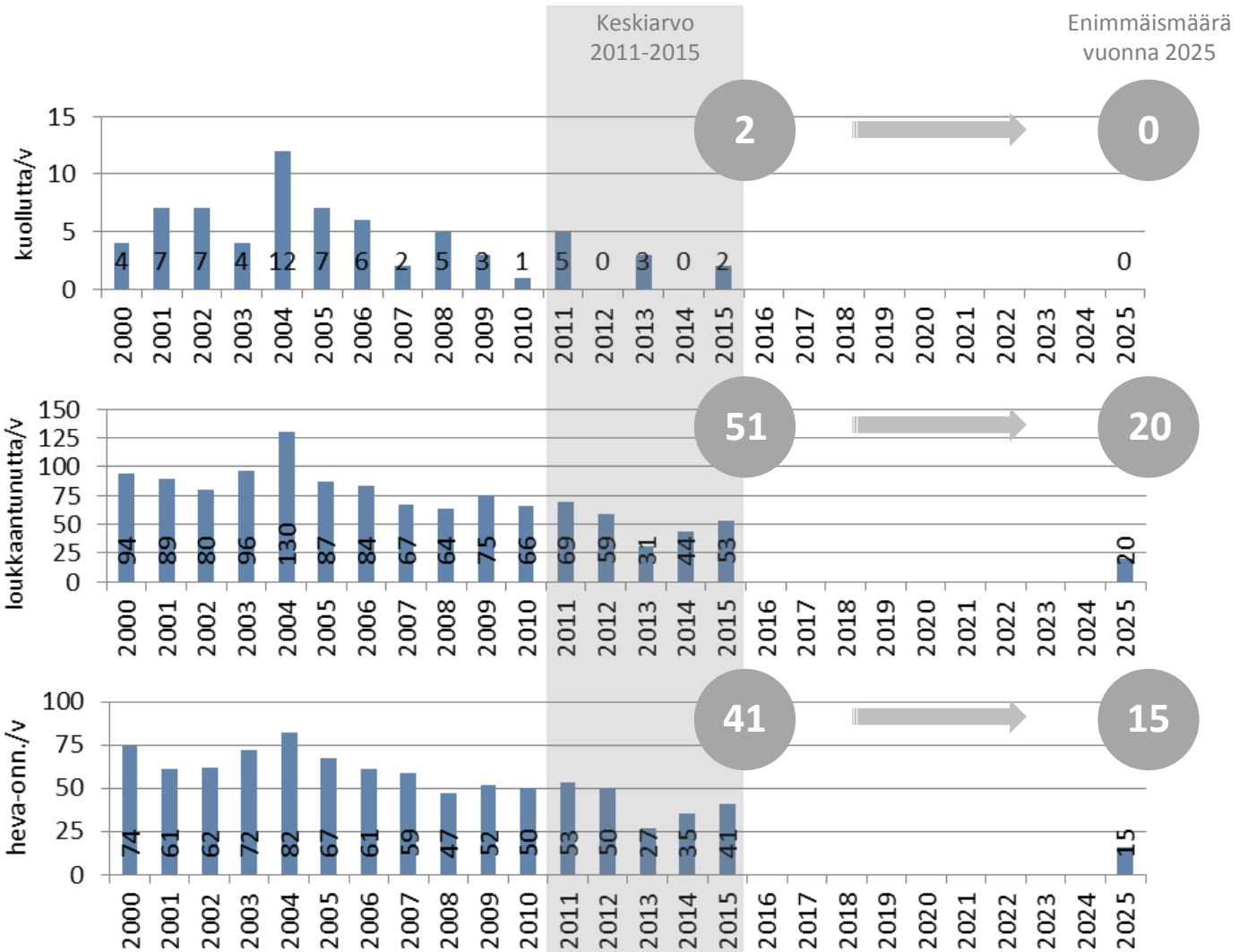
Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Turvattomuus ei ole kenelläkään esteenä matkojen tekemiselle tai syynä kulkutavan valinnalle.

MÄÄRÄLLISET TAVOITTEET VUOTEEN 2025*



KUOLLEET



LOUKKAANTUNEET



HENKILÖVAHINKO-
ONNETTOMUUDET

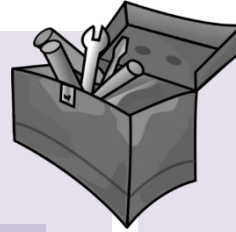
*Tavoitteet on johdettu valtakunnallisten vuoteen 2020 ulottuvien tavoitteiden sekä seudun onnettomuushistoria ja pitkän aikavälin onnettomuuksien määrän kehitystrendi huomioon. Henkilövahinko-onnettomuuksien tavoitteessa on oletettu onnettomuuksien vakavuusasteen pysyvän nykytasolla.

Lohjan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelma 2016

SUUNNITTELUKEHIKKO JA PAINOTUKSET

Suunnittelukehikko ja painopistealueet Lohjalla

Kasvatus ja viestintä valvonta



Liikenneympäristön parantaminen

AVAINHAASTEET

- Ajonopeudet
- Suojatiekulttuuri
- Turvalaitteiden ja -välineiden käyttö
- Tarkkaamattomuus
- Ajokunto- ja terveys



PAINOTUKSET

- A. Koulumatkojen turvallisuus (päähuomio alakouluissa)
- B. Nuorten liikkumisen turvallisuus
- C. Työliikenteen turvallisuus (päähuomio kaupungin työntekijöissä)
- D. Iäkkäiden liikkumisen turvallisuus
- E. Lohjan keskustaajaman turvalliset liikennejärjestelyt

- Ajonopeudet
- Suojatiejärjestelyt
- Jalankulku- ja pyörätieyhteydet
- Liittymäjärjestelyt



Liikenneturvallisuustyön rakenteet

- Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta
- Osaaminen liikenneturvallisuustyössä (ml. Laadukas suunnittelu)
- Liikenneturvallisuuden tilan seuranta

Työkalupakki

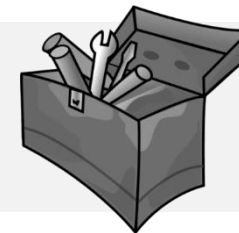
Liikennekasvatus, viestintä ja valvonta



Ajonopeudet	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Säännöllinen poliisin suorittama näkyvä ajonopeuksien valvonta<input type="checkbox"/> Ajonopeuksien tarkkailut ja tuloksista tiedottaminen<input type="checkbox"/> Säännöllinen tiedottaminen paikallismediassa (keskustelun herättäminen, yleiseen mielipiteeseen vaikuttaminen)
Suojatiekulttuuri	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Säännöllinen tiedottaminen ja kampanjointi: sääntötuntemuksen parantaminen, suojateiden kunnioitus, heijastimen ja pyörävalojen käyttö<input type="checkbox"/> Suojatiesääntöjen noudattamisen valvonta
Ajokunto- ja terveys	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Liikenneturvallisuusteema osaksi ennaltaehkäisevään päihdetyötä<input type="checkbox"/> Päihteet ja liikenne -teeman käsittely kouluissa ja oppilaitoksissa<input type="checkbox"/> Edistetään alkoholikon käyttöä (vapaaehtoisuuden pohjalta)<input type="checkbox"/> Ajoterveyden arviointi osana lääkärin tarkastuksia (kaikissa potilaskontakteissa)<input type="checkbox"/> Ikäihmisille suunnatut teematilaisuudet ja ajoharjoittelu<input type="checkbox"/> Tiedotetaan ikääntymisen ja lääkkeiden vaikutuksesta ajokykyyn<input type="checkbox"/> Liikenteen valvonta
Turvalaitteiden ja -välineiden käyttö	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Tehostetaan turvalaitteisiin liittyvää neuvontaa kaikissa ikäryhmissä<input type="checkbox"/> Seurataan jatkuvasti turvalaitteiden käytössä tapahtuvia muutoksia<input type="checkbox"/> Turvalaitteiden käyttämättömyyteen puuttumien liikennevalvonnan yhteydessä<input type="checkbox"/> Säännöllinen tiedottaminen paikallismediassa ja tempausten yhteydessä
Tarkkaamattomuus	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Matkapuhelimen käytön tarkkailut ja tuloksista tiedottaminen<input type="checkbox"/> Aiheen käsittely kouluissa lasten ja nuorten kanssa<input type="checkbox"/> Teemaan liittyvät poliisivetoiset valvontakampanjat (ratsiat)<input type="checkbox"/> Säännöllinen tiedottaminen paikallismediassa ja tempausten yhteydessä

Työkalupakki

Liikenneympäristö






Ajonopeudet	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Nopeusrajoitusmuutokset ja niitä tukevat rakenteelliset toimenpiteet<input type="checkbox"/> Kiinteiden ja siirrettävien nopeusnäyttötäulujen käyttö<input type="checkbox"/> Automaattisen liikennevalvonnan laajentaminen
Suojatiejärjestelyt	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Nopeusrajoitusmuutokset ja niitä tukevat rakenteelliset toimenpiteet<input type="checkbox"/> Suojateiden kohtien korotukset, kavennukset, keskisaarekkeet, havaittavuuden parantaminen jne.<input type="checkbox"/> ”Riskisuojateiden” ja ohjeiden vastaisten suojateiden poistaminen/parantaminen
Jalankulku- ja pyörätieyhteydet	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kävely- ja pyöriteiden talvihoidon laadun ja hoitomenetelmien kehittäminen<input type="checkbox"/> Kävely- ja pyöriteiden kunnan seuranta ja korjaustoimien ohjelmointi<input type="checkbox"/> Pyöräilyn pääreittien määrittely ja kuntoon laittaminen<input type="checkbox"/> Taajama-alueiden yhteyspuutteiden korjaaminen<input type="checkbox"/> Vaaranpaikka- ja esteettömyyskartoitukset sidosryhmien kanssa<input type="checkbox"/> Rakennusvalvonnan ohjeistaminen esteettömyysasioissa
Liittymäjärjestelyt (etenkin riskiliittymät)	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Liittymäalueiden nopeusrajoitusten tarkistaminen (etenkin maantiet)<input type="checkbox"/> Liittymäalueiden ajonopeuksien automaattivalvonta (päätiät)<input type="checkbox"/> Liittymäjärjestelyiden parantaminen: kanavoinnit, väistämisvelvollisuudet, liikenteenohjausjärjestelyt, näkemäraivaukset, valaistus, jne.

Lohjan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelma 2016

SEURANTAMITTARISTO

Päätavoitteisiin kytkeytyvä seurantamittaristo

Lähde: Tilastokeskus, Lohja

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
 Kuolleet	5	0	3	0	2		
 Vakavasti loukkaantuneet	-	-	-	7	Tietoa ei ole vielä saatavilla		
Kaikki loukkaantuneet	69	59	31	44	53		
 Henkilövahinko- onnettomuudet	53	50	27	35	41		
Onnettomuus- kasaumien määrä (yli 5 onn. kasaumat).					8 (keskiarvo 2011-2015)		

Painopistealuekohtaisia mittareita

Painopistealue	Päämittarit	Lähde
Koulumatkojen turvallisuus	<ul style="list-style-type: none">- Alle 15-vuotiaiden henkilövahingot liikenteessä- Koulumatkojen liikennetapaturmat	Tilastokeskus Koulut
Nuorten liikkumisen turvallisuus	<ul style="list-style-type: none">- 15–17- ja 18–24-vuotiaiden henkilövahingot liikenteessä- Mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden henkilövahingot	Tilastokeskus Tilastokeskus
Työliikenteen turvallisuus	<ul style="list-style-type: none">- Työmatkojen liikennetapaturmat- Työmatkojen jalankulkija- ja pyöräilijätapaturmat	Kaupunki, TVK Kaupunki, TVK
Ikäihmisten turvalliset liikkumismahdollisuudet	<ul style="list-style-type: none">- Yli 64-vuotiaiden henkilövahingot liikenteessä- Yli 64-vuotiaiden autoilijoiden henkilövahingot	Tilastokeskus Tilastokeskus
Lohjan keskustaajaman turvalliset liikennejärjestelyt	<ul style="list-style-type: none">- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä	Tilastokeskus (Pronto)

Painopistealuekohtaisia mittareita

	Ka 2011-2015	2016	2017
- Alle 15-vuotiaiden (lasten) henkilövahingot liikenteessä (hlöä/vuosi)	3		
- Koulumatkojen liikennetapaturmat	Selvitetään 2017		
- 15–17-vuotiaiden henkilövahingot liikenteessä (hlöä/vuosi)	11		
- 18–24-vuotiaiden henkilövahingot liikenteessä (hlöä/vuosi)	8		
- Mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden henkilövahingot (hlöä/vuosi)	15		
- Työmatkojen liikennetapaturmat (ka 11-14, onn./vuosi)	144		
- Työmatkojen jalankulkija- ja pyöräilijätapaturmat (ka 11-14, onn./vuosi)	109		
- Yli 64-vuotiaiden henkilövahingot liikenteessä (hlöä/vuosi)	6		
- Yli 64-vuotiaiden autoilijoiden henkilövahingot (hlöä/vuosi)	4		
- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä (onn./vuosi)	83		