

## Paloniemen alueen osayleiskaava, Lohja

### Liikenneselvitys

---

## 1 Katuverkko

Alueen pääkatu on nykyisen Paloniementien korvaava katu, joka liittyy Karstuntiehen (mt 1070) kahdessa kohdassa; nykyinen kaupan kohdalla oleva läntinen liittymä on siirretty itään päin ja itäinen liittymä länteen päin. Humppilanlahden pohjukan kohdalla oleva nykyinen sairaala-alueen liittymä em. liittymien väliltä poistetaan.

Alueen pääkadulta johtaa kokoojakadut nykyisen Paloniemen sairaalan alueelle ja Muutettavanniemelle. Muut kadut ovat tonttikatuja.

Kevyen liikenteen pääyhteydet sijoittuvat alueen pääkadun sekä kokoojakatujen varrelle. Lisäksi alueella on erillinen pääraittiverkosta Lohjan keskustan suunnan kevyen liikenteen yhteyksiä varten.

Muut kevyen liikenteen yhteydet palvelevat paikallista kevyttä liikennettä sekä ulkoilua.

## 2 Katujen poikkileikkaukset

Alueen pääkatu on Lohjan taajamaosayleiskaavassa esitetty merkinnällä ”joukkoliikennepainotteinen katu/tie”. Kaavamerkinnän selostuksessa mainitaan: ”Katu/tie on tarkoitettu koko taajamaosayleiskaavan alueen kattavaksi joukkoliikennenyhteydeksi. Yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa sekä kadun/tien suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon joukkoliikenteen sekä kevyen liikenteen tilatarve ja järjestelyt”.

Alueen pääkadulla sekä kokoojakaduilla (Muutettavanniemen kokoojakadulla puoliväliin asti) on 1+1 –kaistainen ajorata, jonka kummallakin puolella on puurivit sekä jalkakäytävät ja pyörätiet. Alueen pääkadulle linja-autopysäkit voidaan sijoittaa joko puurivien kohdalle syvennyksiin tai ajoradalle (kuva 1).

Muutettavanniemen loppuosalle sekä uimarannalle johtavalla kadulla ei ole puurivejä ja jalkakäytävä ja pyörätie sijaitsevat vain asutuksen puolella katua. Ajorata on kapea läpiajoliikenteen vauhdin hidastamiseksi (kuva 2)

Tonttikaduilla ei ole jalkakäytäviä eikä pyöräteitä (kuva 3).

Alueen pääkadulla sekä kokoojakaduilla voidaan sallia pysäköinti puiden välissä, muilla kaduilla pysäköinti ei ole mahdollista ajoradan kapeuden takia.

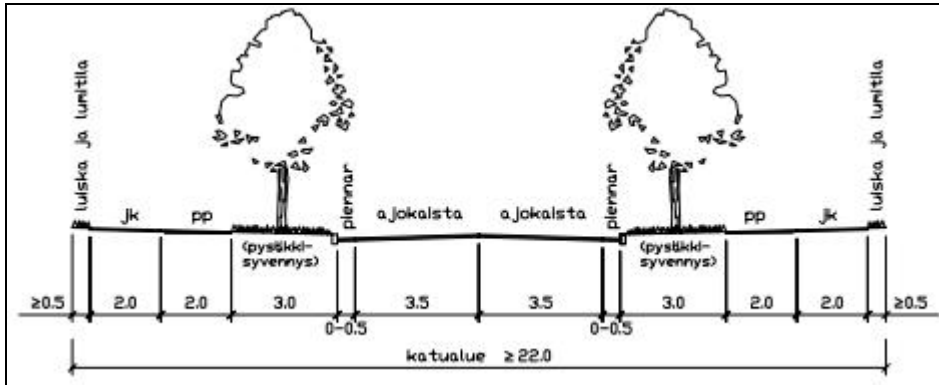
Kevyen liikenteen pääraitit ovat päällystettyjä sekä valaistuja (kuva 4).

Muut kevyen liikenteen yhteydet voivat olla päällystämättömiä ja valaisemattomia. Niiden poikkileikkaus ja linjaus suunnitellaan maastoa mukaillen.

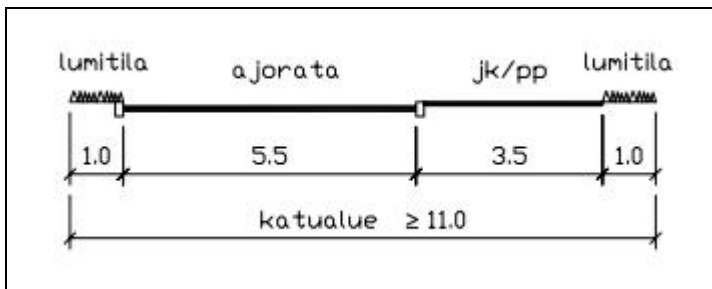
Seuraavissa kuvissa on esitetty eri katutyypin poikkileikkaukset, lähteenä on käytetty Tampereen kaupungin suunnitteluohjetta.

## Paloniemen alueen osayleiskaava, Lohja

### Liikenneselvitys



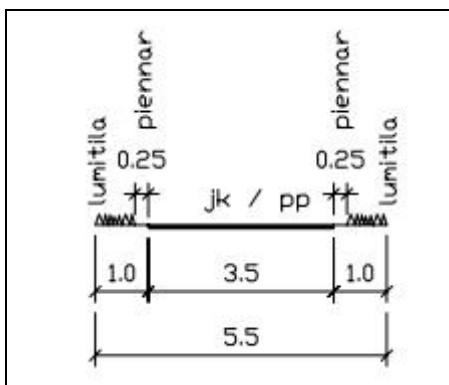
Kuva 1: alueen pääkadun ja kokoojakadun poikkileikkaus



Kuva 2: läpiajoliikenteen tonttikadun poikkileikkaus



Kuva 3: tonttikadun poikkileikkaus



Kuva 4: päärainin poikkileikkaus

## Paloniemen alueen osayleiskaava, Lohja

### Liikenneselvitys

---

## 3 Liikennetuotos

Alueelle on esitetty pääosin asumista n 130 000 krs-m<sup>2</sup>. Ympäristöministeriön ohjeen ”Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa, Suomen ympäristö 27/2008” mukaan alueen matkatuotos on 4,51 matkaa/vrk/100 krs-m<sup>2</sup> (seudun asukasluku 20 – 45000, keskus-  
taajaman autovyöhyke). Matkoista 67 % tehdään henkilöautolla.

Alueen henkilöautoliikenteen tuotos on siten 3928 matkaa / vrk (1300\*4,51\*0,67).

Liikenteestä 90 % voidaan arvioida suuntautuvan Lohjan keskustan suuntaan ja 10 % Sammatin suuntaan. Karstuntien liikennemäärä alueen itäpuolella kasvaa n 3 500 ajoneuvolla/vrk. Tämä vastaa vuodelle 2035 tehtyä liikenne-ennustetta.

## 4 Joukkoliikenne

Lohjalta Sammatin suuntaan kulkeva linja-autoliikenne kulkee alueen pääkadun kautta. Paloniemen nykyisen sairaalan ja Muutettavanniemen joukkoliikenne voidaan hoitaa palvelulinja tyypillisesti pienemmällä kalustolla, jolle on varattava kokoojakatujen päihin kääntöpaikka.

## 5 Liikenneturvallisuus

Alueen katuverkon rakenne mahdollistaa liikenneturvallisuuden hyvän tason. Alueen pääkadulla, kokoojakaduilla sekä läpikulkuliikenteen kaduilla kevyt liikenne on erotettu ajoneuvoliikenteestä. Tonttikaduilla kevyen liikenteen turvallisuus taataan kapealla kadun poikkileikkauksilla ja katujen linjauksella sekä sillä, että tonttikadut eivät ole läpiajettavia.

Koulun kohdalla on kiinnitettävä erityistä huomiota ajonopeuksien rajoittamiseen.

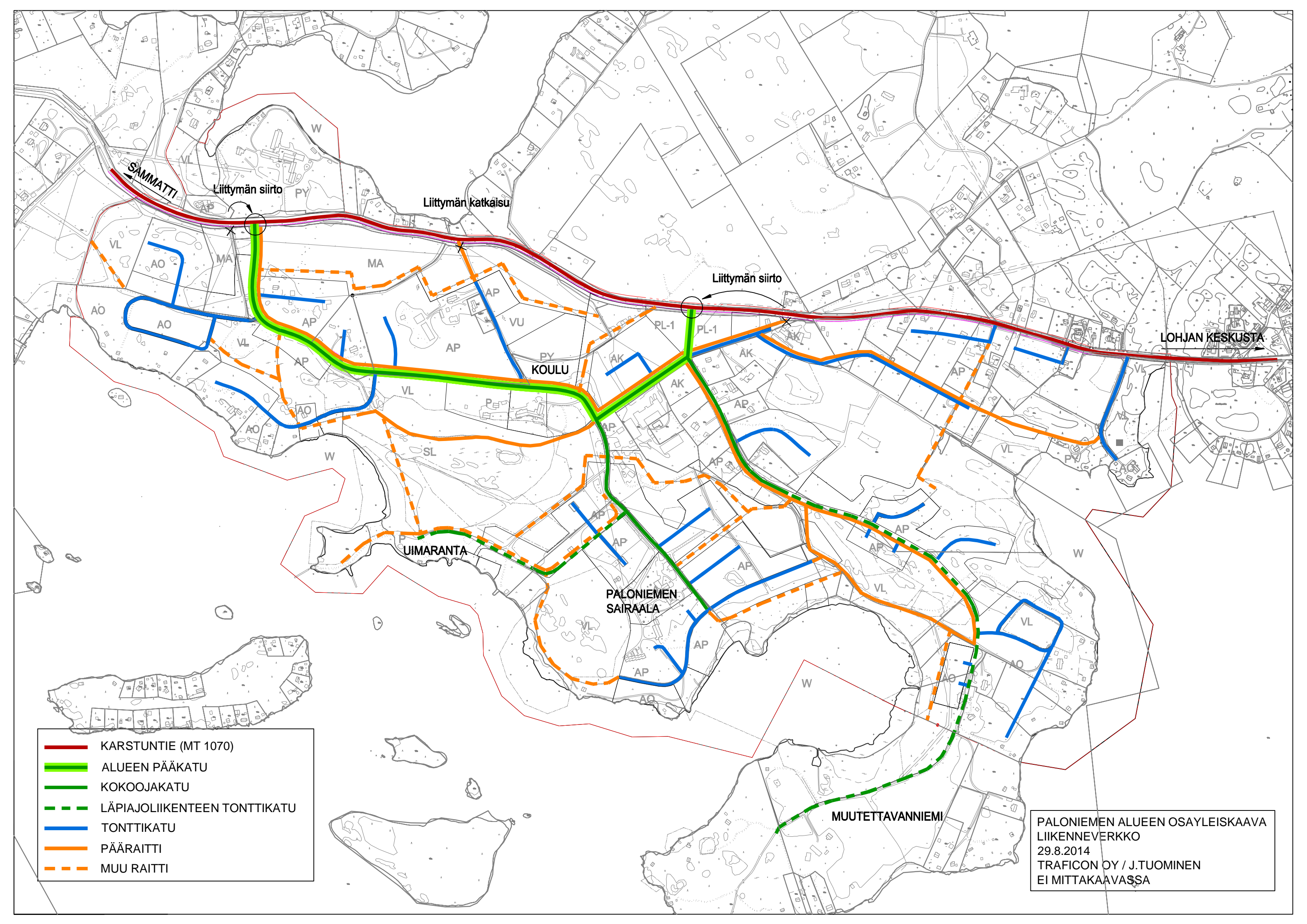
## 6 Karstuntien liittymät

Karstuntien liittymien turvallisuutta on parannettu siirtämällä ne näkemien kannalta parempiin paikkoihin.

Läntinen liittymä (alueen pääliittymä) on syytä kanavoida, itäiseen liittymään riittänee väistötie Karstuntielle. Toimenpiteet estävät vasemmalle kääntyvän liikenteen Karstuntietä Sammattiin päin ajavalle liikenteelle aiheuttamat häiriöt.

## 7 Liitteet:

- kartta alueen liikenneverkosta



- KARSTUNTIE (MT 1070)
- ALUEEN PÄÄKATU
- KOKOOJAKATU
- LÄPIAJOLIIKENTEN TONTTIKATU
- TONTTIKATU
- PÄÄRAITTI
- MUU RAITTI

PALONIEMEN ALUEEN OSAYLEISKAAVA  
 LIIKENNEVERKKO  
 29.8.2014  
 TRAFICON OY / J.TUOMINEN  
 EI MITTAKAAVASSA