

LOHJAN KAUPUNGIN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

KYSELYIDEN PÄÄHAVAINNOT



15.6.2016



Päähavainnot 1/3

Asukaskysely

- 26 % vastaajista kokee liikenneturvallisuuden tilan kokonaisuutena sekä oman liikkumisensa näkökulmasta erittäin tai melko huonoksi
- Alakouluikäiset koetaan ylivoimaisesti (n. 60 % vastaajista) turvattomimmaksi liikkujaryhmäksi, seuraavaksi nuoret (17 % vastaajista)
- Noin 40 % vastaajista joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen jalan tai pyörällä liikkuessaan ja reilu kolmannes autolla liikuttaessa
- Yleisimmät rikkomukset: ylinopeudet, suojatiesäännöt (autoilijat), heijastimen käyttämättömyys, liian lyhyet turvavälit
- Vastaajista noin joka toinen kokee välinpitämättömyyden suurimmaksi ongelmaksi liikenteessä, kiireen piikkiin liikennesuoritteet laittaa joka viides
- Kehittämistarpeita (TOP):
 - Jalankulun olosuhteet: tienylitysten turvallisuus, jkpp-erottelu, väylien talvikunnossapito
 - Pyöräilyn olosuhteet: pyöräilyn sujuvuus taajamissa, tienylitysten turvallisuus, pyöräilyväylien määrä, pyöräpysäköinti, väylien talvikunnossapito
 - Autoilu: teiden ja katujen kunto, pysäköinti taajama-alueilla, koulujen saattoliikenne
 - Joukkoliikenne: autojen ja pyörien liityntäpysäköinti, linja-autojen esteettömyys

Päähavainnot 2/3

Opettajakysely

- Muutamista kouluista lähialueiden ongelmakohtia
- Liikennekasvatustyöstä varsin runsas ideapankki
- Koulujen saattoliikenteestä ollaan huolissaan

Koululaiskysely

- Lasten kyydittäminen kouluun näkyy heti kun matka yli kilometrin → saattoliikenteen määrän vähentämisessä on potentiaalia
- Nuorilla mopo korvaa pyörän lyhyilläkin matkoilla
- Kypärän ja heijastimen käyttö laskee jyrkästi alakoulusta yläkouluun siirryttäessä
- Turvavyön osalta paljon ”melkein aina” käyttäviä etenkin yläkoulussa
- Koulumatkat koetaan pääsääntöisesti turvalliseksi
- Yläkoulussa kaivataan lisää liikennekasvatusta ja sen toteutustapaa tulee pohtia
- Myös kotien liikennekasvatus kaipaa uutta nostetta (tukea)

Päähavainnot 3/3

Päätäjäkysely

- Päätäjät korostavat kaavoituksen ja palveluverkon suunnittelun tärkeyttä (samoin kuin asukkaat), myös kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämistä ja joukkoliikennetarjonnan parantamista korostetaan
- Kaupungin viranhaltijoiden ja päättäjien sitoutumisessa liikenneturvallisuustyöhön koetaan merkittävästi parannettavaa
- Päätäjät eivät tunne kovinkaan hyvin oman kaupungin liikenneturvallisuustyön tilaa tai liikenneturvallisuustilannetta
- Lähes puolet vastanneista olisi valmis lisäämään laajasti liikenneturvallisuustyön resursseja (ml. liikennekasvatustyö), noin kolmannes lisäisi vain liikenneympäristöresurssia ja viidennes pitäisi resurssit nykyisellään

Työntekijäkysely

- Auto hallitsee työmatkaliikkumista, vaikkakin alle kolmen kilometrin matkoilla kävelyn ja pyöräilyn osuus on ilahduttavan korkea → erittäin suuri potentiaali työmatkapyöräilyn kehittämiseen 3-10 km matkoilla
- Kypärän käyttämättömyys ja kännykkään puhuminen autolla ajettaessa (ilman handsfreetä) suurimpia liikennekäyttäytymisen haasteita
- Joka kymmenes kokee työmatkansa turvattomaksi, ja noin joka kymmenes kertoo joutuneensa työmatkalla liikennetapaturmaan
- Lisäksi: Kysely tuotti erittäin paljon ideoita työnantajan keinoista edistää turvallista työmatkaliikkumista

Muut sidosryhmien palautteet (aluetoimikunnille annettu vielä lisääaikaa)

- Liikenneympäristöä koskeva palaute kohteet → toimenpidetarpeiksi tai osaksi kehittämisperiaat.
- Liikennekäyttäytymiseen liittyvät asiat → osaksi liikennekasvatustyön suunnittelua