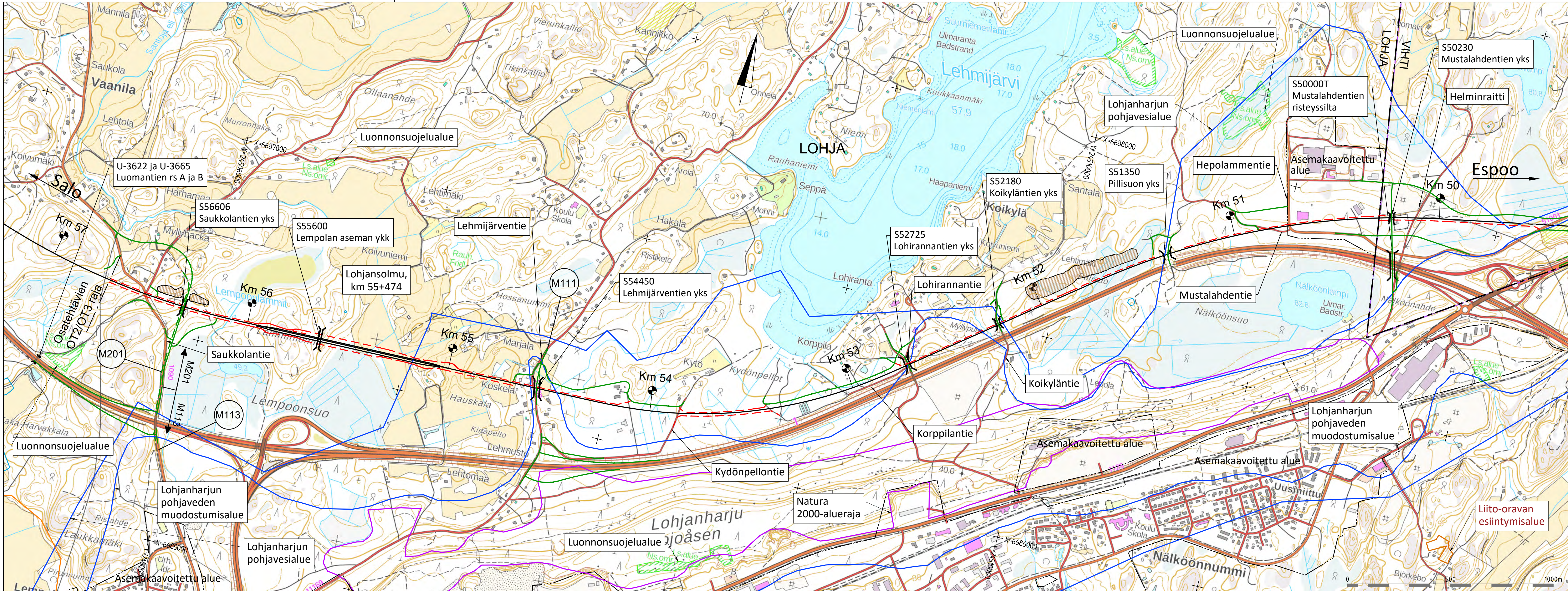




Raide

Suunniteltu tieyhteys

Suunniteltu jalankulku- ja pyöräilyväylä

Huoltotie

Huoltotie ja pelastustie

Katu- ja pysäköintijärjestelyt

Muinaisjäännös

Liito-oravan esiintymisalue

RKY-alue

Kuntaraja

Asemakaava-alueen raja

Kaavojen suojelualue

Rautatietunneli

Silta

Pohjaveden muodostumisalue (ulompi) sekä pohjavesialueen raja (sisempi)

Natura-alue

Luonnonsuojelualue

Ratakilometrin sijainti

Km 87

Lempola

Km xx+xxx

Liikennepaikan nimi ja sijainti (ratakilometrit)

Maamassojen sijoitusalue

LUONNOS - yleisötilaisuudet 8.5 Lohja ja 15.5 Vihti



Tilaaaja		Hanke tai rahoitus	
TTJ TURUN TUNNIN JUNA		TURUN TUNNIN JUNA	
Toimittaja		Suunnitteluvaihe	
RAMBOLL		Ratasuunnitelma	
Piirt.		Piiiruksen sisältö	
Suunn.		Kmv 49+500–57+00	
Tark.		Yleiskartta	
Hyv.		RaS1: Espoo–Lohja	
Ulkoinen tarkastaja		Kuormitus	
Tark.		XXXX	
Suunn.		Mitäkaava	
Tark.		1:10 000	
Hyv.		Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä	
Tark.		GK24/N2000	
Suunn.		Rataosan nro	
Tark.		XXXX	
Hyv.		KM-M	
Tark.		XXXX	
Suunn.		Paikka	
Tark.		Laji	
Hyv.		Numero	
Tark.		Muut.	
Suunn.		Lehti	
Tark.		Lehtiä	
Suunn.		14.00	
Tark.		72	
Suunn.		TJR02-100	
Tark.		3	
Suunn.		3	

The drawing is a technical cross-section of a road. The vertical axis on the left shows elevation in meters, ranging from 30 to 110. The horizontal axis represents the road's length, with stationing markers from KM 49+000 to KM 51+000. The top of the drawing shows the ground level (MAANPINTA) and the proposed road level (ARVIOITU KALLIONPINTA). The road is divided into sections with different construction materials (Rakennetyyppi) and lighting (Kallistus). The bottom of the drawing shows the road's cross-section, including the road bed (Raidekaavio) and the road's width (Kallistus). The drawing includes various engineering details such as drainage, lighting, and construction materials.

Top Section: Elevation and Slope

- Left side: $\nabla 110$, $\nabla 105$, $\nabla 100$, $\nabla 95$, $\nabla 90$, $\nabla 85$, $\nabla 80$, $\nabla 75$, $\nabla 70$, $\nabla 65$, $\nabla 60$, $\nabla 55$, $\nabla 50$, $\nabla 45$, $\nabla 40$, $\nabla 35$, $\nabla 30$
- Right side: $\nabla 110$, $\nabla 105$, $\nabla 100$, $\nabla 95$, $\nabla 90$, $\nabla 85$, $\nabla 80$, $\nabla 75$, $\nabla 70$, $\nabla 65$, $\nabla 60$, $\nabla 55$, $\nabla 50$, $\nabla 45$, $\nabla 40$, $\nabla 35$, $\nabla 30$

Center Section: Road Profile and Construction

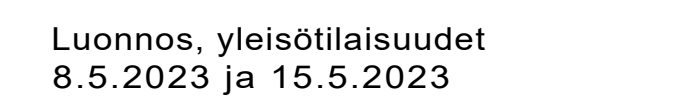
- MAANPINTA** (Ground Level): Solid line with elevation markers.
- ARVIOITU KALLIONPINTA** (Estimated Rock Level): Dashed line with elevation markers.
- Rakennetyyppi** (Construction Type): Jk-2-LB2300, Jk-2-KaB2300, Jk-2-LB2300, Jk-2-PB2300.
- Kallistus** (Lighting): 12667, 12667, 12667, 12667.
- Raidekaavio** (Road Cross-section): 4,70, 4,70, 4,70, 4,70.

Right Section: Elevation and Slope

- Right side: $\nabla 110$, $\nabla 105$, $\nabla 100$, $\nabla 95$, $\nabla 90$, $\nabla 85$, $\nabla 80$, $\nabla 75$, $\nabla 70$, $\nabla 65$, $\nabla 60$, $\nabla 55$, $\nabla 50$, $\nabla 45$, $\nabla 40$, $\nabla 35$, $\nabla 30$

Bottom Section: Road Details

- KM 49+000**, **KM 50+000**, **KM 51+000**
- Kaarevuus** (Curvature): $R=3600$, $KR=1467,36$
- Kallistus** (Lighting): 12667, 12667, 12667, 12667
- Raidekaavio** (Road Cross-section): 4,70, 4,70, 4,70, 4,70



Tilaaja

TURUN TUNNIN JUNA

Hake- tai ratassa

TURUN TUNNIN JUNA

Toimittaja

RAMBOLL

Suunnitteluvaihe

Ratasuunnitelma

Piiri

XX.XX.2023

Anna Pakanen

Suunn

XX.XX.2023

Pietu Tuovinen

Tark.

XX.XX.2023

Tapio Viinikangas

Hyv.

XX.XX.2023

Markku Salo

Ulkoisen tarkastaja

Piirustuksen sisältö

Pituusleikkauk

Kmv 49+600-51+000

RaS1: Espoo-Lohja

Kuornitus

XXXX

Mittakaava

1:2000/1:200

Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä

GK24 / N2000

Rataosan nro

XXXX

Kile-m

XXXXX

Tark.

XX.XX.2023

N.N.

Hyv.

XX.XX.2023

N.N.

Paikka

Laji

Numero

Muut.

Lehti

Lehtiä

1400

72

TJR02_300

-

9

13