



LOHJAN KAUPUNKI  
 Palvelutuotanto,  
 Rakennuttaminen ja kaupunkitekniikka

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUE:** Muijala 26

**KADUN NIMI:** Muijalannummentie, Muijalantiestä länteen

### 1. Katuluokka

Muijalannummentie on kaava-alueen tuleva kokoojakatu, katuluokka 3. Kadun pohjoispuolelle suunnitellun uuden kevyen liikenteen väylän katuluokka on 6.

### 2. Poikkileikkaus ja geometria

Muijalannummentien ajoradan leveys on 7,0 metriä ja kevyen liikenteen väylän leveys on 3,5 metriä. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylän sorapientareiden leveys on 0,25 metriä. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylän tai maavallin välissä on nurmetettu välikaista. Välikaistan leveys vaihtelee 1,80 – 9,00 metrin välillä.

Kevyen liikenteen väylän geometria on ”aaltoileva”, eli väylän etäisyys ajoradasta vaihtelee.

Kadun pystygeometrian suurin arvo on 3 %.

Kevyen liikenteen väylän pystygeometria (pituuskaltevuus) noudattelee ajoradan geometriaa kevyen liikenteen väylän sijoituessa ajoradan läheisyyteen. Muualla kohdin pystygeometria noudattelee nykyistä maanpintaa.

Esteettömyyden erikoistason pituuskaltevuuden maksimiarvo alittuu, 5 %.

### 3. Liikenne

Muijalannummentien liikenne tulee muodostumaan pääosin kaava-alueen asukkaiden, käyttäjien ja huoltoliikenteen muodostamasta liikenteestä. Osa liikenteestä on raskasta liikennettä.

Kevyen liikenteen käyttäjinä tulee olemaan alueen asukkaat ja muut käyttäjät.

### 4. Istutukset

Katu- ja VL-alueen vihertyöt koostuvat nurmetuksesta sekä puuistutuksista. Puina käytetään pieniä katupuita.

### 5. Kuivatus ja vesihuolto

Katualueen ja VL-alueen pintakuivatus toteutetaan painantein ja sivuojin. Kadun ja kevyen liikenteen syväkuivatus toteutetaan salaojituksin.

Alueelle rakennetaan jätevesi (paineputki) ja vesijohto ja ne sijoitetaan kevyen liikenteen alle.

## **6. Raitin rakenteet**

Mitoitusperusteina päällysrakenteiden mitoituksessa kadulla ja kevyen liikenteen väylällä ovat katuluokka ja pohjamaan laatu.

Alustavan arvion mukaan alueen pohjamaaluokka on F – G ja päällysrakenteen kokonaispaksuus on kantavuusvaatimuksen mukaan 0,99...1,26 metriä, pohjamaaluokan mukaisesti. Päällysrakenteen paksuus tarkentuu rakennussuunnitteluvaiheessa routamitoituksen perusteella.

Katu ja kevyen liikenteen väylä asfaltoidaan.

## **7. Valaistus**

Katu ja kevyen liikenteen väylä valaistetaan suunnittelualueen koko pituudelta. Valaisimet sijoitetaan nurmetetulle alueelle.

Kaapelointi tehdään maakaapeli-asennuksena.

## **8. Pohjanvahvistustoimenpiteet**

Kadun ja kevyen liikenteen väylän rakentamisessa ei tarvita pohjanvahvistustoimenpiteitä.

## **9. Rakennuskustannukset**

Kadun ja kevyen liikenteen väylän rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroä ovat yhteensä noin 2,41 milj. euroa (HOLA-laskenta).

## **10. Muuta**

Kadun ja kevyen liikenteen väylän rakentaminen on alustavasti suunniteltu toteutettavaksi vuosien 2018 tai 2019 aikana.