

Lohjan vetovoimalautakunnan lupajaosto

**YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS**

Lupajaosto 20.8.2020

Dnro 150/11.01.00/2020

Päätös annettu 21.8.2020 § 66

**ASIA**

Muijalan asfalttiaseman toimintaa koskevan ympäristöluvan muuttaminen

**LUVAN HAKIJA**

Peab Industri Oy  
Karvaamokuja 2a  
00380 Helsinki

Y-tunnus 2977551-2

**TOIMINNAN SIJAINTI**

Pysäkkitie 14  
08680 Lohja

Kiinteistötunnus 444-433-1-188

**HAKEMUKSEN VIREILLETULO**

Hakemus on tullut vireille Lohjan kaupungin ympäristönsuojelussa 9.4.2020.

**LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAINEN**

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 28 §:n mukaan ympäristönsuojelulain liitteen 2 mukaiseen asfalttiaseman toimintaan on oltava ympäristölupa, jos toiminta sijoitetaan tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella.

Ympäristönsuojeluasetuksen (713/2014) 2 §:n 2 momentin perusteella toimivaltainen lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen

Lohjan kaupungin hallintosäännön 5:31.2.1 kohdan 7 mukaiset kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen tehtävät kuuluvat vetovoimalautakunnan lupajaoston toimivaltaan (KV 17.5.2017 § 70).

## TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA SOPIMUKSET SEKÄ ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

### Luvat

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on myöntänyt Lemminkäinen Infra Oy:lle toistaiseksi voimassa olevan ympäristöluvan nro 1/2010/2 19.2.2010, joka koskee Lohjan asfalttiaseman ja kierrätysasfaltin murskaamon toimintojen olennaisia muutoksia sekä samalla kiinteistöllä toimivan louheen murskaamon toimintaa. Edellä mainittua lupaa on muutettu Etelä-Suomen aluehallintoviraston 21.6.2011 ja 21.10.2013 antamilla päätöksillä nro 54/2011/2 ja nro 204/2013/1. Muutokset koskivat asfalttiaseman toiminta-ajan laajentamista ja jäteasfaltin vastaanotto-, käsittely- ja hyödyntämismäärän nostamista. Edellä mainitut luvat ovat siirtyneet Peab Industri Oy:lle.

Lohjan ympäristölautakunta on myöntänyt 7.2.2002 § 33 kiinteistölle 444-433-1-188 maa-ainesluvan kuuden vuoden ajaksi 114 000 m<sup>3</sup>:n määrälle kalliokiviainesta. Ottamistoiminta on päättynyt alueella ja luvan voimassaoloaika on päättynyt 13.2.2008.

Jälkihoitotöiden aloittamiselle on myönnetty seuraavat maa-aineslain mukaiset jatkoluvat:

- Lohjan ympäristölautakunta 2.4.2009 § 65, luvan voimassaoloaika on päättynyt 9.4.2013
- Lohjan kaupunkisuunnittelulautakunta 26.2.2013 § 38, luvan voimassaoloaika on päättynyt 6.3.2017
- Lohjan ympäristö- ja rakennuslautakunta 16.3.2017 § 23, luvan voimassaoloaika päättyy 23.3.2021

Peab Industri Oy on toimittanut Länsi-Uudenmaan pelastuslaitokselle kemikaali-ilmoituksen kemikaalien vähäisestä teollisesta käsittelystä ja varastoinnista ympäristölupahakemukseen liittyvän vastineensa yhteydessä.

### Kaavoitustilanne

Laitosalue sijoittuu Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavassa (vahvistettu ympäristöministeriössä 30.10.2014, KHO 29.4.2016) alueelle, joka on kaavassa merkitty tiivistäväksi taajamatoimintojen alueeksi.

Oikeusvaikutteisessa taajamaosayleiskaavassa (Lohjan kaupunginvaltuusto 17.4.2013, KHO 12.2.2016 ) kiinteistö sijaitsee alueella, jolla on kaavamerkintä TVY. Merkinnällä tarkoitetaan varastoaluetta, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia. Alue on tarkoitettu pääasiallisesti liikennehakuiseen varastotoimintaan alueilla, joiden läheisyydessä on ympäristövaikutuksille herkkiä toimintoja. Alueelle saa sijoittaa myös varastotoimintaan liittyviä palvelu-, toimisto- ja terminaalitylöitä. Yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa on otettava huomioon mahdollisista ympäristöhäiriöistä kuten melusta, pölystä ja tärinästä aiheutuvien haittojen ehkäiseminen ja pohjaveden suojeleminen.

Alueelle ei ole laadittu asemakaavaa.

## LAITOKSEN SIJAINNIN JA SEN YMPÄRISTÖ

Asfalttiaseman lähiympäristö on teollisuus ja varastokäytössä. Asfalttiaseman alue rajoittuu luoteessa rautatiehen. Asfalttiaseman länsipuolella toimii Swerock Oy:n betoniasema ja kakkospuolella Niska & Nyyssönen Oy:n entinen maankaatopaikka. Luoteessa, junaradan pohjoispuolella toimii Cembrit Production Oy:n kuitusementtilevytehdas.

Asfalttiaseman alue on aidattu. Entiseen maankaatopaikkaan nähden se sijoittuu korkeammalle ympäristössään. Asfalttiasema on Pysäkkitie viimeinen kiinteistö eikä sen läpi kulje muiden toimijoiden liikennettä. Asfalttiaseman alueelle sijoittuu itse tuotantolaitoksen lisäksi päällystystoimintojen työntekijöiden toimistotilaa ja työntekijöiden sosiaalitilat. Lisäksi kiinteistöllä on päällystystoimintoihin liittyvää tavaran varastointia ja tätä varten olevia varastokontteja ja –katos.

Asfalttiasema sijaitsee Lohjan harjun (0142851 B) 1. luokan pohjavesialueella. Uusniityn vedenottamo sijaitsee lounaassa lähimmillään noin 260 m etäisyydellä kiinteistönrajasta. Asfalttiasema ei sijaitse pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella. Vuonna 1997 tehtyjen tutkimusten mukaan pohjaveden päävirtausuunta asfalttiaseman alueella on luoteesta kaakkoon. Uusniityn vedenottamon ja asfalttiaseman alueen välillä on todennäköisesti vedenjakaja.

Lähimmillään noin 50 m etäisyydellä koillisessa kiinteistön rajasta sijaitsee uhanalaisen ja luonnonsuojelulain 47 §:ssä tarkoitettu erityisesti suojeltavan harsosammalen esiintymispaikka. Esiintymispaikka on rajattu Uudenmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen päätöksellä 21.11.2016. Nummenkylän lähteikköalue, jolla on maa-kunnallinen suojeluarvo, sijaitsee pääosiltaan kiinteistön koillis- ja itäpuolella.

## LAITOKSEN TOIMINTA

Asfalttiasemalla valmistetaan asfalttimassaa kiviaineksesta, bitumista, täytejauheesta, kuidusta ja kierrätysasfaltista. Toiminta asfalttiasemalla on aloitettu vuonna 1998. Laitoksella työskentelee 3-4 henkilöä.

Asfaltin valmistuksessa kiviaineslajikkeet syötetään valmistusohjeen mukaisessa suhteessa kuivausrumpuun, jossa kiviaines kuumennetaan valmiin massan lämpötilavaatimusten edellyttämään lämpötilaan maakaasupolttimella. Kuivattu kuuma kiviaines seulotaan kuumalajikkeiksi, jotka välivarastoidaan kuumen kiviaineksien silloihin. Kuumen kiviaineksen silloista kutakin kiviaineslajiketta punnitaan valmistusohjeen mukaiset määrät sekoittimeen, johon punnitaan myös lisätäytejauhe (kalkkifilleri) ja kiviaineksen pölynpoistossa talteen otettu ns. syklonipöly sekä kuumennettu sideaine (bitumi) omista säiliöistään. Sekoittimesta massa siirretään kuljettimella välivarastoon kuumamassasiiloihin, joista se puretaan kuljetusauton lavalle.

Asfalttiasemalla kiviaineslajikkeet varastoidaan avoimiin varastokasoihin. Siirto varastokasoihin asfalttiaseman syöttölaitteeseen tapahtuu yleensä kauhakuormaajalla. Syöttölaitteelta kuivattava kiviaines syötetään rumpuun poltinta vastassa olevasta päästä. Pyörivän rumpun sisällä olevat pitkittäiset nostorimat tai –kourut nostavat kiviaineksen ylös ja pudottavat sen siten, että kiviaines muodostaa rumpun sisään kiviainesverhon, jota polttimen liekki kuumentaa. Kuiva kuumennettu kiviaines siirretään edelleen rummusta elevaattorilla seulontalaitteeseen.

Bitumi varastoidaan pystyasentoon sijoitetuissa lämpöeristetyissä säiliöissä. Bitumi tuodaan asemalle kuumana ja sen varastosäiliöt on varustettu sähkövastuksilla, joiden avulla bitumi saadaan säilymään kuumennettuna tai bitumia saadaan kuumennettua lisää. Asfaltin valmistukseen käytetään kiviaineksesta pölynpoiston yhteydessä talteen saatavaa hienoa kivipölyä (syklonijauhetta) ja lisätäytejauheena kalkkifillieriä, tai kiviainesfilleriä. Täytejauhesäiliöt (2 kpl) ovat pystyasentoon asennettuja lieriösäiliöitä.

Asfaltin valmistuksessa pyritään hyödyntämään kierrätysasfalttia aina kun se on mahdollista. Kierrätysasfalttia saadaan, kun vanhaa asfalttia puretaan uutta päällystettä tehtäessä. Tarkoitus on hyödyntää kaikki saatavilla oleva kierrätysasfaltti vuosittain. Käytettävän kierrätysasfaltin osuus vaihtelee valmistettavan massan laadun mukaan. Asfaltin raaka-aineena tarvittavan kiviaineksen ja bitumin määrä pienenee, kun kierrätysasfalttimursketta käytetään korvaavana raaka-aineena. Asfalttimurske kuumennetaan ennen sen lisäämistä kuumennettuun kiviainekseen erillisessä RC-rummussa, joka on toimintaperiaatteeltaan vastaava kuin kiviainesrumpu.

Alueelle tuotavan jäteasfaltin määrästä, murskauksesta ja murskatun tavaran hyödyntämisestä pidetään kirjaa. Vain puhdasta jäteasfalttia otetaan vastaan. Kuorman laatu tarkastetaan silmämääräisesti ja se puretaan sille osoitettuun paikkaan varasto-alueella.

Asfalttiaseman vuosittainen toiminta-aika on maaliskuun alusta joulukuun loppuun. Asema on toiminnassa maanantaista perjantaihin klo 5.00-20.00 pois lukien arkipyhät. Asfalttiasema saa toimia lisäksi kalenterivuoden aikana arkisin maanantaista perjantaihin ympärivuorokautisesti enintään 40 vuorokautena pois lukien arkipyhät.

Peab Industri Oy:llä on käytössään sertifioitu SFS-EN ISO 9001:2000, SFS-EN ISO 14001:2004 ja OHSAS 18001 laatu-, ympäristö- ja turvallisuusjärjestelmä.

### **Murskausaseman toiminta**

Murskattava jäteasfaltti lastataan kaivinkoneella tai kuormaajalla murskauslaitokseen, jossa se murskataan haluttuun kokoon. Kierrätysasfaltin palat murskataan yleensä iskupalkkitekniikalla toimivalla murskainlaitteistolla. Murskauslaitoksen käyttämä sähkö tuotetaan aggregaatilla.

Kierrätysasfaltin murskauslaitos toimii vuosittain yhteensä enintään 55 päivän ajan. Keskimäärin vastaanotettavan jäteasfaltin murskaamiseen menee noin 25 päivää. Murskauslaitoksen toiminta-aika on maanantaista perjantaihin klo 7.00-20.00 pois lukien arkipyhät.

### **Raaka-aineiden kulutus ja varastointi**

Kiviainesta kuluu haetulla tuotantomäärällä 95 000 t/a, bitumia 6 000 t/a ja kierrätysasfalttia 85 000 t/a.

Kiviaines ja kierrätysasfaltti varastoidaan varastokasoissa kuormausetäisyydellä asfalttiasemasta. Kiviaineksen varastokasat sijaitsevat murskepintaisella alueella. Asemalle vastaanotettua kierrätysasfalttipalaa sekä valmista asfalttimursketta varastoidaan alueella omissa kasoissaan enintään kolmen vuoden ajan. Kierrätysasfaltin varastokasat sijaitsevat asfaltoidulla alueella. Murskaamatonta ja murskattua kierrätysasfalttia saa varastoida alueella kerralla yhteensä 50 000 t.

Bitumia varastoidaan kolmessa 70 m<sup>3</sup>:n pystymallisessa, lämpöeristetyssä ja rakennormien mukaisessa teräsvaippasäiliössä. Säiliöt sijaitsevat yhtenäisen betonilaa-tan päällä asfaltoidulla alueella. Selluloosakuitua varastoidaan pressuhallissa suur-lasikuitusäkeissä.

### **Polttoaineet ja kemikaalit**

Asfalttiaseman polttimet toimivat maakaasulla.

Murskauslaitoksen käyttöenergia tuotetaan omilla dieselmootoreilla, joiden polttoai-neena on kevyt polttoöljy. Murskauksessa kuluu kevyttä polttoainetta keskimäärin 16,8 t/a ja enintään 33,6 t/a.

Työkoneiden tankkaukseen käytettävää kevyttä polttoöljyä varastoidaan 6 m<sup>3</sup>:n jake-lusäiliössä asfaltoidulla alueella. Tankkauspisteen alue on päällystetty rakenteella, jo-ka käsittää muovikalvon, suodatinkankaan, murskekerroksen sekä kaksi asfalttiker-rosta. Alue on varustettu kallistuksin ja reunakorokkein. Työkoneita ei alueella huolle-ta, ja tankkaaminen tapahtuu aina asfaltoidulla alueella. Tankkaussäiliö on puhdistet-tu ja tarkastettu 11.5.2020 ja säiliön on todettu kuuluvan säiliöluokkaan A. Säiliössä on pinnanvalvonta- ja ylitäytönestojärjestelmä sekä laponesto. Tankkaussäiliössä ei ole välitilan valvontaa eikä vuodosta ilmaisevaa hälytysjärjestelmää.

Tielle levitettyjen asfalttikaistojen liimaukseen ja uuden tieasfalttikerroksen liimaami-seen kiinni tien vanhaan asfalttipintaan käytetään bitumi-vesiseosta. Bitumi-vesiseosta varastoidaan 16 m<sup>3</sup>:n kaksoisvaippasäiliössä asfaltoidulla alueella. Bitu-miemulsio on luokiteltu syövyttäväksi kemikaaliksi.

### **Vedenhankinta ja käyttö**

Kiinteistö on liitetty kunnallistekniikkaan. Asfaltin valmistuksessa ei käytetä vettä. Ta-lousveden kulutukseksi on arvioitu 0,5 m<sup>3</sup>/vrk.

### **Hulevedet**

Asfalttiaseman alueelta ja polttonesteen tankkauspisteen alueelta hulevedet johde-taan hiekan – ja öljynerottimien kautta viereisen maankaatopaikan sadevesiviemäris-töä pitkin pohjavesialueen ulkopuolelle.

## **TOIMINNAN MUUTOSHAKEMUS**

Etelä-Suomen aluehallintoviraston 19.2.2010 antamalla päätöksellä nro 1/2010/2 on myönnetty ympäristölupa valmistaa asfalttimassaa enintään 120 000 t vuodessa.

Peab Industri Oy hakee lupaa valmistaa asfalttimassaa 70 000 t enemmän kuin voi-massa olevassa ympäristöluvassa on sallittu. Muutosta haetaan ainoastaan tuotanto-kaudelle 2020. Tällöin vuonna 2020 valmistettava asfalttimassan kokonaismäärä on 190 000 t.

Toiminnanharjoittaja hakee myös lupaa aloittaa hakemuksen mukainen toiminta va-kuutta vastaan mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Hakija esittää vakuuden määräksi 10 000 euroa.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen alueelle myönnettyjen lisämäärärahojen mahdollistamat teiden päällystyshankkeet kasvattivat Länsi-Uudenmaan päällystymassojen tarvetta vuonna 2020. Lohjan asfalttiaseman sijainti on hakijan arvion mukaan ympäristövaikutusten osalta sopivin paikka valmistaa kohteisiin tarvittavat asfalttimassat. Mikäli 70 000 t suuruinen asfalttimassa valmistettaisiin Lohjan aseman sijaan Tuusulassa, dieselpolttoainetta kuluisi 94 500 litraa enemmän ja maakaasua 105 000 m<sup>3</sup> enemmän.

## HAKIJAN ARVIO TOIMINNAN MUUTOKSEN VAIKUTUKSISTA

Laitoksen toiminta-aikoihin, laitteistoihin, rakenteisiin ja niiden sijaintiin ei tule muutoksia. Jäteasfaltin vastaanotto-, käsittely ja varastointimääriin ei tule myöskään muutoksia.

### Polttoaineiden kulutus

Maakaasun vuosittainen kulutus nykyisellä 120 000 t/a tuotannolla on 1 140 000 m<sup>3</sup>. Haettavalla 190 000 t/a tuotannolla maakaasun kulutus on 1 330 000 m<sup>3</sup>.

Yhtäjaksoisella valmistuksella lämmitysenergian tarve alenee huomattavasti. Maakaasun lämpöarvo on korkea ja sen palamisen päästöt huomattavasti alhaisemmat kuin polttoöljyllä. Asemaa huolletaan säännöllisesti, mikä pienentää maakaasun kulu- tusta.

Peab Industri Oy pyrkii mahdollisimman suureen tehokkuuteen. Muut aseman käyttö- laitteet toimivat sähköllä, jonka käyttötehokkuus on varmistettu varustamalla laitos loistehon kompensointilaitteella. Lähes kaikkia sähkömoottoreita ohjataan taajuus- muuttajilla

Kevyttä polttoöljyä kuluu kuormauksessa enintään 36 000 l, kun tuotantomäärä on 120 000 t/a ja enintään 47 500 l, kun tuotantomäärä on 190 000 l. Kuormaajan poltto- aineen kulutus suhteessa tuotantomäärään laskee yhtäjaksoisemman valmistuksen ansiosta.

Murskauksessa kuluu kevyttä polttoainetta keskimäärin 16,8 t/a ja enintään 33,6 t/a.

Raaka-aineiden, polttoaineiden ja lisäaineiden varastointimääriin ja -tapoihin ei aiheudu muutoksia.

### Päästöt ilmaan

Pölyn ja leijuman osalta vaikutus luonnollista laskeumaa lisäävästi ei ulotu lähimpään asuttuun kohteeseen, joka sijaitsee 350 m etäisyydellä. Asfalttiaseman toiminnasta aiheutuvasta pölyämisestä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta ympäristöön.

Seuraavassa taulukossa on esitetty arvioidut enimmäispäästöt ilmaan haetulla asfalt- timassan tuotantomäärällä.

	t/vrk	t/a
<b>Hiukkaset</b>	0,001	0,02
<b>Typen oksidit, NO<sub>x</sub></b>	0,03	5
<b>Rikkidioksidi, SO<sub>2</sub></b>	0,0007	0,1
<b>Hiilidioksidi, CO<sub>2</sub></b>	27	4100

## **Melu**

Melun ohjearvojen ylittymistä ei arvioida tapahtuvan lähimmässä häiriintyvässä kohteessa aiempien melumittausten perusteella (Ympäristömelumittaukset 29.6.2011 Lemminkäinen Infra Oy:n asfalttiasemalla Lohjan Muijalassa sekä lähimmässä häiriintyvässä kohteessa Tammiston tilalla RN:o 3:223, Envimetria Oy, 14.11.2011 sekä melumittauspöytäkirja 1.9.2008, Lemminkäinen Oyj)

## **Päästöt veteen ja viemäriin**

Veteen ja viemäriin johdettavien päästöjen osalta ei arvioida aiheutuvan muutoksia.

## **Jätteet**

Toiminnasta syntyviin jätteisiin, niiden ominaisuuksiin, määriin tai käsittelyyn ei arvioida aiheutuvan muutoksia.

## **Vedenhankinta ja käyttö**

Toiminnasta ei arvioida aiheutuvan muutoksia veden hankintaan ja käyttöön.

## **Liikenne ja liikennejärjestelyt**

Kuljetuksia on nykyisellään noin 4000 kpl vuodessa ja haettavalla uudella tuotantomäärällä 4750 kpl vuodessa. Keskimääräinen kuormakoko on pienemmällä tuotantomäärällä 30 t ja suuremmalla tuotantomäärällä 40 t. Raskaan liikenteen käyntejä on keskimäärin noin 25-30 kpl/vrk ja enintään noin 40-50 kpl/vrk. Voimassa olevan luvan mukaan arvioitu raskaan liikenteen käyntien määrä on noin 40 kpl/vrk.

Henkilöliikenne, noin 10 kevyen liikenteen käyntiä, ei muutu uuden tuotantomäärän johdosta.

Liikennejärjestelyihin ei aiheudu muutoksia. Liikennöinti tapahtuu pääasiassa aseman käyntiaikana (klo 5.00-20.00). Yöaikaisia kuorma-autokäyntejä arvioidaan olevan 10-12 kpl/yö (klo 20.00-5.00). Liikennöinti alueelle tapahtuu yleisiä teitä pitkin.

## **Vaikutukset maaperään, pohjaveteen ja pintavesiin**

Hakija ei katso toiminnan muutoksella olevan vaikutusta maaperän, pohjaveden tai pintavesien suojelun kannalta. Normaalista toiminnasta ei aiheudu haitallisia päästöjä maaperään.

## **POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN**

Lohjan asfalttiasemalle on laadittu (päivitetty 23.4.2019) ennalta-arvauksisuunnitelma ympäristöriskien osalta. Suunnitelmassa on kuvattu mahdolliset onnettomuus- tai poikkeustilanteet, arvioitu niiden seurauksia, annettu ohjeita ennaltaehkäisevistä toimenpiteistä, toiminnasta onnettomuus- ja poikkeustilanteissa sekä jälkihoitotoimenpiteistä.

Riskinarvioinnin perusteella merkittävin riski aiheutuu haitallisten aineiden pääsemisestä maaperään, pohjaveteen ja pintavesiin. Merkittävin toiminnasta aiheutuva riski on pohjaveden pilaantuminen Lohjanharjun vedenhankintaa varten tärkeän 1. luokan pohjavesialueen pilaantumisesta.

Merkittävin riski toiminnassa aiheutuu suunnitelman mukaan haitallisten kemikaalien varastoisesta ja käsittelystä alueella ja tähän liittyvistä onnettomuusriskeistä kuten säiliöiden tai niiden turvalaitteiden rikkoontumisesta, vahingoista tankkaustilanteissa, työkoneiden polttoainevuodoista tai hydrauliletkujen rikkoontumisesta tai muusta huolimattomasta kemikaalien käsittelystä.

Pölystä, melusta ja ilmapäästöistä aiheutuvat riskit ovat lieviä ja niiden osalta toiminnassa ei tarvita erityisiä toimenpiteitä riskien hallitsemiseksi.

## **TOIMINNAN YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN TARKKAILU**

Toimintaa tarkkaillaan ympäristölupapäätösten ehtojen mukaisesti. Lupapäätöksissä on määrätty mm. asfalttiaseman pölynerottimen puhdistustehon tarkkailusta, pohjaveden pinnan ja laadun tarkkailusta, hulevesien laadun tarkkailusta, melun tarkkailusta ja laitosten yleisestä käyttötarkkailusta. Käyttötarkkailua suoritetaan päivittäin ja kirjataan työmaapäiväkirjaan.

## **HAKIJAN ESITYS VAKUUDEKSI**

Alueella voimassaolevan maa-ainesluvan mukainen maisemointivakuus kattaa kaikki maansiirtotyöt, joita alueen jälkihoito vaatii. Näitä ei näin ollen ole laskettu erillisinä asfalttijätteen osalta.

Asfalttijäte on arvokasta materiaalia, jolle löytyisi ostaja myös siinä erittäin epätodennäköisessä tilanteessa, että Peab Asphalt ajautuisi konkurssiin. Tämä konkurssipesä myös varmasti huolehtisi kaiken rahanarvoisen omaisuuden myymisestä pois, joten tehtävä ei jäisi kunnan vastuulle.

Jalostetun kiviaineksen markkinahinta on noin 10€/t ja bitumin markkinahinta noin 250€/t. Bitumin määrä asfalttimurskeessa on noin 4-5%. Pelkän bitumin osalta täyden varaston arvo on (4,5% x 50 000t x 250€) yli puoli miljoonaa euroa.

On erittäin vaikea arvioida mihin materiaali pitäisi paikalta kuljettaa (todennäköisesti-hän jatkaja tulisi samalle tontille tai muualle Lohjan läheisyydessä), mutta joka tapauksessa kaikki bitumia ja jalostettuja kiviaineksia käyttävät ovat valmiit maksamaan kuljetusmaksut haluamilleen raaka-aineille. Bitumi tuodaan ulkomailta, joten kaikki kotimaassa valmiiksi oleva bitumi on jo säästöä normaaleihin bitumin kuljetuskustannuksiin.

Koska vakuuteen jää jäljelle vain vesitarkkailukustannukset muutamalta vuodelta, Peab Industri Oy esittää, että vakuudella katettavat kulut ovat vähäiset ja näin ollen vakuutta ei vaadittaisi.

## **LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY**

### **Lupahakemuksen täydennykset**

Lupahakemusta on täydennetty sähköpostitse 4.5.2020, 7.5.2020, 6.8.2020 ja 7.8.2020 sekä vastineen yhteydessä 13.7.2020 saapuneilla asiakirjoilla.

## Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Lohjan kaupungin internetsivuilla 15.5.2020-22.6.2020. Ilmoitus kuulutuksesta on julkaistu Länsi-Uusimaa –lehdessä 15.5.2020.

Laitoksen naapureille on toimitettu tieto hakemuksesta erityistiedoksiantona.

## Tarkastus

Alueella suoritettiin tarkastus 31.7.2020, johon osallistuivat luvan hakijan edustaja ja Lohjan ympäristönsuojelun edustajat.

## Lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty lausunnot Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Länsi-Uudenmaan pelastuslaitokselta, Lohjan kaupungin vesilaitokselta ja Lohjan ympäristöterveyspalveluilta.

Lupahakemuksen johdosta on annettu kolme lausuntoa.

### ***Lausuntojen tiivistelmät:***

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos toteaa lausunnossaan 3.6.2020 seuraavaa:

” Kemikaaliturvallisuuslain 390/2005 18 § 2 mom. mukaan tuotantolaitosta ei ilman erityistä syytä saa sijoittaa tärkeälle tai muulle vedenhankintaan soveltuvalla pohjaviesialueelle, jollei kemikaalien ominaisuuksien perustella voida osoittaa, ettei pohjaviesille aiheudu vaaraa. Jos kysymyksessä olevalle pohjaviesialueelle kuitenkin sijoitetaan vaarallisia kemikaaleja tai räjähteitä valmistava, käsittelevä tai varastoiva tuotantolaitos, rakenteellisin ja käyttöteknisin toimenpitein on huolehdittava siitä, ettei laitoksen toiminnasta aiheudu pohjaveden pilaantumisen vaaraa.

Tukesin oppaan ”Kemikaalivuotojen ja sammutusjätevesien hallinta” mukaan pohjaviesialueilla kemikaalivuotojen hallinta toteutetaan tehokkaammin ja luotettavammin kuin ns. tavallisessa kohteessa. Tämä tarkoittaa kaksinkertaisen suojauksen vaatimusta siten, että ensisijainen ja toissijainen suojaus muodostavat aukottomat, toisistaan riippumattomat suojauskokonaisuudet. Kaksinkertainen suojausrakenne saavutetaan esimerkiksi sijoittamalla kaksivaippasäiliö koko vuodon pidättävään suojaaltaaseen tai allastetulle alueelle. Kemikaaliputkisto sijoitetaan suojaputkeen ja tiiviin alustan päälle. Maaperän tiivistysrakenteet (esim. täyttö- ja tyhjennyspaikkojen pinnoitus toteutetaan kaksinkertaisella tiivistysrakenteella. Pohjaviesialueilla käytettävien vuotojenhallintarakenteiden mitoituksessa otetaan huomioon, että rakenne pystyy pidättämään pahimmasta mahdollisesta onnettomuustilanteesta syntyvän nestemäärän. Pelastusviranomaisen edellyttää tällaista suojausratkaisua polttoöljysäiliöiden täyttöpaikoille sekä kuormaajan tankkauspaikalle.

Ympäristölupahakemuksessa esitetyn kemikaaliluettelon mukaan kohteen vaarallisten kemikaalien teollinen käsittely ja varastointi edellyttää ilmoitusta pelastusviranomaiselle. Tämä ilmoitus on tehtävä viipymättä.

Bitumisäiliön palon sammuttamiseen ei suositella veden käyttöä. Mahdollisen tulipalon sammuttamiseen käytettäisiin todennäköisesti sammutusvaahtoa. Sammutusvaahdon sisältämiä kemikaaleja, sammutusvedeen savukaasuista liukenevia kemikaaleja sekä tulipalossa vaurioituvien säiliöiden kemikaaleja voi onnettomuustilanteessa päätyä sammutusjätevesien mukana maaperään, Toiminnanharjoittajan tulee

kuvata järjestelyt, joilla sammutusjätevesien aiheuttamia haittoja voidaan torjua (sammutusjätevesien hallintasuunnitelma).”

Lohjan ympäristöterveyspalvelut toteaa lausunnossaan 2.6.2020 muun muassa seuraavaa:

- ”Toiminnan aiheuttama meluhaitta on todennäköisesti vähäinen huomioiden etäisyys lähimpiin asuinkiinteistöihin. Koska toiminta on ilmoitettu alkavan jo aamuviideltä, on toimijan oltava tietoinen sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen (545/2015) vaatimuksista. Yöaikainen (klo 22—7) mahdollisesti unihäiriötä aiheuttava melu, joka erottuu selvästi taustamelusta, ei saa ylittää 25 dB yhden tunnin keskiäänitasona  $L_{Aeq,1h}$  (klo 22—7) mitattuna niissä tiloissa, jotka on tarkoitettu nukkumiseen. Toimijalla on tarvittaessa oltava valmius rajoittaa toimintaa, mikäli kohtuutonta meluhaittaa esiintyy.
- Talousvedessä ei saa olla eliöitä eikä aineita sellaisina määrinä, että niistä voisi aiheutua vaaraa ihmisten terveydelle. Talousveden on täytettävä lainsäädännössä esitetyt vähimmäisvaatimukset. Talousveden laatuvaatimuksista on säädetty sosiaali- ja terveysministeriön asetuksessa talousveden laatuvaatimuksista ja valvontatutkimuksista (1352/2015) ja sosiaali- ja terveysministeriön asetuksessa pienten yksiköiden talousveden laatuvaatimuksista ja valvontatutkimuksista (401/2001). Maaperään joutuvat kemikaalit saattavat pilata talousveden erittäin pieninä pitoisuuksina. Vahinko- tai onnettomuustilanteessa suhteellisen vähäinen määrä polttonestettä voi pilata pohjaveden pitkäksi aikaa, estäen pohjaveden käytön talousvetenä. Kemikaalien varastointi ja käsittely aiheuttavat siten pohjavedelle huomattavan pilaantumisriskin ja siksi näihin on kiinnitettävä erityistä huomiota. Lohjan ympäristöterveyspalvelut pitää erittäin tärkeänä, että kemikaalien varastointi, käsittely sekä seuranta toteutetaan hakemusliitteessä olevan ennaltavaraautumissuunnitelman tai vastaavien periaatteiden mukaisesti.
- Muu riskienhallinta, kuten pölyäminen ja ilmapäästöt, on syytä toteuttaa hakemusasiakirjoissa esitetyllä tavalla.”

Uudenmaan ELY-keskus toteaa lausunnossaan 26.6.2020 seuraavaa:

” Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ei näe estettä luvan myöntämiseksi hakemuksen mukaisena ja päätöksen mukaisen toiminnan aloittamiselle muutoksenhausta huolimatta.”

Lohjan kaupungin vesilaitos ei antanut lausuntoa hakemuksesta.

### **Muistutukset ja mielipiteet**

Hakemuksesta ei annettu muistutuksia tai mielipiteitä.

### **Hakijan kuuleminen ja vastine**

Hakija on toimittanut 13.7.2020 vastineen annetuista lausunnoista. Vastineessa todetaan muun muassa seuraavaa:

Peab Industri Oy:lla ei ole huomautettavaa koskien Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausuntoa eikä koskien Lohjan ympäristöterveyspalveluiden lausuntoa.

Peab Industri Oy toteaa Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen lausuntoa koskevassa vastineessaan mm. seuraavaa:

## 1. Kemikaalivuotojen ja sammutusvesien hallinta

### 1.1. Kaksinkertainen suojaus

”Lohjan asfalttiaseman polttoaineena käytetään maakaasua laajamittaisesti. asfalttiasemalla on yksi kaksoisvaipallinen kevyen polttoöljyn säiliö työkoneiden tankkausta varten. Säiliö on tilavuudeltaan  $10^3$  ja polttoöljyä varastoidaan siinä kerralla noin  $6 \text{ m}^3$ . Tämän polttoainesäiliön täyttö- ja tankkaus tapahtuu päällystetyllä tankkausalueella, joka on reunoiltaan korotettu ja kallistettu siten, että mahdolliset vuodot ohjautuvat öljynerotuskaivoon. Tankkausalue on päällystetty tiiviillä rakenteella, joka käsittää muovikalvon, suodatinkankaan, murskekerroksen sekä kaksi asfalttikerrosta. Säiliö on varustettu ylitäytön estimellä eikä tankkaus- ja täyttövaiheita jätetä koskaan valvomatta. Runsaasti imeytysaineita on välittömästi saatavilla säiliön läheisyydessä.

Bitumisäiliöt sijaitsevat myös päällystetyllä öljynerotuskaivolla varustetulla alueella, myös asfalttiaseman alueen hulevedet ohjautuvat öljynerotuskaivoihin. Bitumi on kiinteää ulkoilmassa ja jähmettyy maanpinnalle mahdollisen vuodon sattuessa.

Nestekaasupullot säilytetään pystyasennossa ulkona tuulettuvassa varastossa. muut kemikaalit ja jäteöljyt varastoidaan toisistaan erillään valuma-altaallisessa lukitussa noin  $37,5 \text{ m}^3$ :n kokoisessa merikontissa.

Toimintaa seurataan sertifioidun laatu-, ympäristö- ja turvallisuusjärjestelmän mukaisesti. Toimintaa tarkkaillaan lisäksi tekemällä alueelle ajoittain hakijan toimintajärjestelmän mukaisia sisäisiä ja ulkoisia auditointeja. Käyttötarkkailua tehdään päivittäin.

Toimintaa tarkkaillaan voimassa olevien ympäristölupien sekä lakien ja asetusten mukaisesti. Lupapäätöksessä on määrätty mm. asfalttiaseman pölynerottimen puhdistustehon tarkkailusta, pohjaveden laadun ja pinnan korkeuden tarkkailusta, hulevesien laadun tarkkailusta, melun tarkkailusta ja laitoksen yleisestä käyttötarkkailusta.”

### 1.2 Kemikaali-ilmoitus

”Lupamuutos koskee asfaltin tuotantomäärän nostamista. Nyt haettava muutos Lohjan ympäristölupa-alueen koskee 19.2.2010 myönnetyn luvan valmistettavan asfalttiaseman määrän nostamista 120 000 tonnista 190 000 tonniin vuodeksi 2020.

Asfalttiaseman käyttämiin kemikaaleihin tai niiden määriin ei tule mitään muutoksia. Asfalttiaseman polttoaineena on maakaasu”

### 1.3 Sammutusvesien hallintasuunnitelma

”Kuuma bitumi saa veden kiehumaan ja laajenemaan, jolloin syntyy roiskeita. Varastosäiliöön jäänyt vesi, esimerkiksi bitumikuljetusten täytön aikana voi pahimmillaan aiheuttaa paineen kasvua säiliössä ja säiliö voi räjähtää. Asfalttiasemalla oleviin varastosäiliöihin ei voi kuitenkaan joutua vettä.

Bitumipalo ja kuuma bitumi voidaan sammuttaa ja jäähdyttää laajamittaisella, runsaalla vedenkäytöllä. Kaikissa mahdollisissa tulipalotilanteissa on varauduttu sammuttamaan palo ensisijaisesti vedellä. Sammutusvedet ohjautuvat öljynerotuskaivoihin. Öljynerotuskaivojen vesi menee naapurin tontin (Skanskan maankaatopaikan) läpi menevään sadevesilinjaan ja sieltä pohjavesialueen ulkopuolelle. Öljynerottimen hulevesiä tarkkaillaan olemassa olevan suunnitelman ja voimassa olevan ympäristölupapäätöksen mukaisesti. Hulevedestä tutkitaan kerran vuodessa mineraaliöljypitoisuus, kiintoainepitoisuus, sameus, sähkönjohtokyky, orgaanisten aineiden kokonais-

pitoisuus ja pH sekä arvioidaan tai mitataan virtaama. Öljynerotuskaivoissa on hälytysjärjestelmä. Näin varmistetaan siitä, ettei hulevesistä ole haittaa ympäristölle.

Pohjaveden laatua ja pohjaveden korkeutta tarkkaillaan kolmesta pohjavesiputkista (LemA3, LemA4 ja LemA5) sekä tilan Tammisto RN:o 3:223 kaivosta. Pohjaveden pinnankorkeus pohjavesiputkista ja kaivosta mitataan 4 krt/a. Pohjaveden laatua seurataan pohjavesiputkista ja kaivosta 2 krt/a otettavin näyttein. Vesinäytteistä analysoidaan fekaaliset koliformiset bakteerit, nitraatti, nitriitti, kloridi, sulfaatti, ammoniumtyyppi, rauta, mangaani, alkaliteetti, COD<sub>Mn</sub>, pH, sähkönjohtavuus, väri, sameus, kokonaiskovuus ja kokonaishiilivetytitoisuus (TOC) sekä haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC) ja mineraaliöljyt (C<sub>10</sub>-C<sub>40</sub>).

Aseman toiminta voidaan häiriötilanteessa pysäyttää eri pisteistä. Häiriötilanteessa poltin sammuu hätäpysäytyksestä. Tulipalon varalta asema on varustettu viranomaisen määräämällä alkusammutuskalustolla ja henkilökunta on saanut tarvittavan opastuksen alkusammutuskaluston käyttöön. Asemalla on käsisammuttimia (20 kg pullo) noin 10 kappaletta. Asfalttiaseman yksi prosessivaihe on lisäksi varustettu automaattisella sammutusjärjestelmällä, joka sammuttaa palon vedellä. Sammutusjärjestelmä sijaitsee polttimen lähetyvillä. Häiriö- ja onnettomuustilanteissa henkilökunta tekee alkusammutuksen tai muut tarvittavat toimet sekä hälyttää paikalle pelastuslaitoksen. Lisäksi tehdään tarvittavat ilmoitukset, tapauksesta riippuen, Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisille, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, paikalliselle pelastuslaitokselle, poliisille, TUKESille, Uudenmaan työsuojelupiirille ja vakuutusyhtiölle. Öljyvahingon varalle on varattu riittävä määrä imeytysmateriaalia. Asema-alue on päällystetty asfaltilla. Hälytysnumerot ovat sosiaalitalan ilmoitustaululla nähtävänä."

## **VETOVOIMALAUTAKUNNAN LUPAJAOSTON RATKAISU**

Lohjan vetovoimalautakunnan lupajaosto hyväksyy Peab Industri Oy:n Muijalan asfalttiaseman toiminnan muuttamista koskevan hakemuksen ja muuttaa Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupapäätöksen nro 1/2010/2 lupamääräyksiä 2., 7., 9., 10., 11, 13., 20., 21., 23, 25., 27., 29., 30. ja 31. ja poistaa määräyksen 26. sekä lisää uuden määräyksen 21.a. Lisäksi muutetaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston lupapäätöksen nro 54/2011/2 lupamääräyksiä 3., 4. ja 15. sekä poistetaan lupamääräys 26.a. ja muutetaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston lupapäätöksen nro 204/2013/1 lupamääräystä 1.. Muutoin asfalttiaseman toiminnassa on noudatettava Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupapäätösten Nro 1/2010/2, nro 54/2011/2 ja nro 204/2013/1 lupamääräyksiä. Muutetut lupamääräykset kuuluvat seuraavasti:

### **Toiminta**

1. Laitosalueella saa vastaanottaa, varastoida ja murskata vuosittain enintään 100 000 tonnia kierrätysasfalttia (17 03 02). Asfalttiasemalla saa käyttää asfaltin raaka-aineena vuosittain enintään 100 000 tonnia kierrätysasfalttia. Murskaamatonta ja murskattua kierrätysasfalttia saa alueella kerralla varastoida yhteensä enintään 50 000 tonnia.
2. Murskaamalla ja asfalttiasemalla ei saa ottaa vastaan kierrätysasfalttia lukuun ottamatta muita jätteitä. Mikäli alueelle tuodaan jätettä, jonka vastaanottoa ei ole sallittu, on jäte viipymättä toimitettava laitokseen, jonka ympäristöluvassa tällaisen jätteen vastaanotto on huomioitu, tai jäte on palautettava sen haltijalle.

3. Asfalttiasemalla saa toimia arkisin maanantaista perjantaihin klo 5.00 – 20.00 pois lukien arkipyhät. Asfalttiasema saa toimia lisäksi kalenterivuoden aikana arkisin maanantaista perjantaihin ympärivuorokautisesti enintään 40 vuorokautena pois lukien arkipyhät.

Kierrätysasfaltin murskausta saa suorittaa arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00- 20.00 pois lukien arkipyhät.

4. Asfaltin valmistuksen aloittamisesta keväisin sekä asfalttiaseman ilta- ja yöaikaisesta (klo 20.00 -5.00) toiminnasta on ilmoitettava Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle etukäteen.

### Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

7. Toiminnassa muodostuvat vaaralliset jätteet on varastoitava suljetuissa, asianmukaisesti merkityissä, kullekin vaarallisen jätteen tyypille suunnitelluissa ja tarkoitetuissa astioissa, säiliöissä ja pakkauksissa siten, etteivät vaaralliset jätteet sekoitu keskenään ja ettei niihin pääse sekoittumaan muita aineita. Nestemäisten vaarallisten jätteiden säiliöiden kunto on tarkistutettava säännöllisesti.

Vaaralliset jätteet on varastoitava sisätilassa, jonka lattia on pinnoitettu tiiviillä materiaalilla ja joka on varustettu kynnyksellä, suoja-altaalla tai joka muutoin on rakennettu siten, ettei varastoastioista mahdollisesti vuotava neste pääse muihin tiloihin tai maaperään.

9. Kierrätysasfalttia sekä toiminnassa muodostuvia hyödyntämiskelpoisia jätteitä saa varastoida alueella enintään kolme vuotta. Hyödyntämiseen kelpaamatonta jätettä ja vaarallisia jätteitä ei saa varastoida alueella vuotta pidempään.

### Varastointi

10. Polttoaineiden, bitumin ja kemikaalien varastointi ja käsittely on tapahduttava kokonaan tiiviillä, nesteitä läpäisemättömällä ja reunakorokkein ympäröidyllä alustalla siten, että mahdolliset nestevuodot saadaan kerättyä talteen. Polttoaine- ja kemikaalisäiliöiden on oltava kaksoisvaipallisia tai suoja-altaalla varustettuja. Suoja-altaan on oltava vähintään 100 % alueelle sijoitettavien astioiden ja säiliöiden yhteenlasketusta tilavuudesta. Polttoainesäiliöt on varustettava ylitäytönestimillä ja laponestolla. Polttonestesäiliön välitila tulee varustaa vuodonilmaisimella, mikäli se on teknisesti mahdollista. Vuodonilmaisimien hälytykset tulee yhdistää jatkuvasti seurattavissa olevaan valvontaan tai hälytysjärjestelmään. Polttoneste- ja kemikaalisäiliöiden täytöt sekä polttonesteidien tankkaus tulee tehdä valvotusti.

Polttoaine- ja kemikaalisäiliöt putkivetoineen ja suojarakenteineen tulee tarkastuttaa valtuutetulla tarkastajalla vähintään kerran kymmenessä vuodessa.

Työkoneiden huoltoja ei alueella saa suorittaa.

11. Asfalttiasemaa ympäröivän alueen ja poltto- ja voiteluaineiden sekä kemikaalien käsittely- ja jakelualueiden hulevedet on käsiteltävä sulkuventtiileillä ja hälyttimillä varustetuissa öljynerottimissa niin, että pois johdettavan

veden mineraaliöljypitoisuus saa olla enintään 5 mg/l. Öljynerottimet on mitoitettava siten, että asetettu raja-arvo ei häiriötilanteessakaan ylitä. Öljynerottimen kuntoa ja toimivuutta on tarkkailtava säännöllisesti.

Öljynerottimen öljytilan täyttymisen ilmaisimen hälytys on yhdistettävä jatkuvasti seurattavissa olevaan valvontaan tai hälytysjärjestelmään.

Käsittelyt hulevedet on johdettava pohjavesialueen ulkopuolelle.

Asfalttipalan varastointialueelta syntyvistä hulevesistä, niiden määrästä ja laadusta, johtamisesta sekä mahdollisesta käsittelytarpeesta on tehtävä selvitys. Selvitys on toimitettava Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle 30.11.2020 mennessä. Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa täsmentää lupamääräyksiä tai täydentää lupaa saadun selvityksen perusteella.

13. Murskattavan kierrätysasfaltin on oltava kosteaa. Kierrätysasfaltin murskauksessa pölyämistä on ehkäistävä kastelulla ja koteloinnilla.

Murskeiden varastokasoja sekä aluetta, jolla työkoneet liikkuvat, on hoidettava siten, että pölyäminen jää mahdollisimman vähäiseksi. Suolan tai muiden pohjaveden laatua vaarantavien kemikaalien käyttö pölynsidonassa on kiellettyä.

## Melu

15. Asfalttiaseman ja kierrätysasfaltin murskaamon toiminnoista, liikenne mukaan lukien, aiheutuva melu ei saa ylittää lähimmissä melulle alttiissa kohteissa päivällä klo 7.00-22.00 ekvivalenttimelutasoa ( $L_{Aeq}$ ) 55 dB eikä yöllä klo 22.00 – 7.00 ekvivalenttimelutasoa ( $L_{Aeq}$ ) 50 dB.

## Alueen hoito

20. Luvan saajan on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta sekä laitoksen hoidosta ja valvonnasta. Henkilön nimi ja yhteystiedot on toimitettava Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Mikäli vastaavan hoitajan yhteystiedot muuttuvat, on muutos saatettava tiedoksi edellä mainitulle viranomaiselle.

## Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet

21. Määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan aiheuttavista häiriötilanteista ja muista vahingoista ja onnettomuuksista, joissa polttoainetta tai muita haitallisia kemikaaleja pääsee vuotamaan maaperään, pinta- tai pohjavesiin, on viipymättä ilmoitettava Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

21.a Toiminnanharjoittajan on tehtävä selvitys mahdollisten tulipalojen sammutusvesien tai muiden sammutukseen käytettävien aineiden aiheuttamasta riskistä alueen maaperälle, pohjavedelle ja pintavedelle sekä selvitettävä vaarautumista sammutusvesien tai muiden sammutuksessa käytettävien aineiden käsittelyyn. Selvitys tulee toimittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle 30.11.2020 mennessä.

## Tarkkailu- ja raportointimääräykset

### Tarkkailu

23. Asfalttiaseman poistokaasujen hiukkas- ja typenoksidien päästöjä on mitattava vuonna 2020 ja tämän jälkeen kolmen vuoden välein aseman toimiessa normaalisti. Mittaus on suoritettava sekä tavallista asfalttia että uusioasfalttia valmistettaessa.

Mittausraportissa on esitettävä mittaustulokset milligrammoina normaalkuutiometrissä kuivaa kaasua redusoituna 17 % happipitoisuuteen, arvio mittaustulosten edustavuudesta sekä ilmoittajan arvio tunti- ja vuosipäästöistä.

Mittausraportti on toimitettava Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle kuukauden kuluessa mittauksen suorittamisesta.

25. Toiminnan vaikutuksia alueen pohjaveteen on tarkkailtava. Luvan hakijan tulee seurata pohjaveden laatua ja pohjaveden korkeutta kolmesta pohjavesiputkesta LEMA3, LemA4 ja LEMA5 sekä tilan Tammisto RN:o 3:223 kaivosta. Pohjaveden pinnankorkeus em. pohjavesiputkista ja kaivosta on mitattava neljä kertaa vuodessa. Pohjaveden laatua on seurattava em. pohjavesiputkista ja kaivosta kaksi kertaa vuodessa otettavin näyttein. Vesinäytteistä on analysoitava fekaaliset koliformiset bakteerit, nitraatti, nitriitti, kloridi, sulfaatti, ammoniumtyppi, rauta, mangaani, alkaliteetti, COD<sub>Mn</sub>, pH, sähkönjohtavuus, väri, sameus, kokonaiskovuus ja kokonaihiilivetyypitoisuus (TOC) sekä haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC) ja mineraaliöljyt (C<sub>10</sub>-C<sub>40</sub>).

Pohjavesitarkkailun tulokset on toimitettava kuukauden kuluessa tulosten saamisesta Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Yksityisen kaivon osalta pohjaveden tarkkailun tulokset on toimitettava myös kaivon omistajalle. Mikäli pohjaveden tarkkailussa havaitaan haitta-aineita, tulee niistä ja niiden arvioidusta aiheuttajasta ilmoittaa välittömästi Lohja kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

27. Edellä määräyksissä 23., 24. ja 25. velvoitettuja tarkkailuja voidaan tarkentaa ja muuttaa toiminnanharjoittajan esityksestä Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen hyväksymällä tavalla edellyttäen, että muutokset eivät heikennä tulosten luotettavuutta, lupamääräysten noudattamisen valvottavuutta eivätkä tarkkailun kattavuutta.

### Raportointi

29. Asfalttiaseman sekä kierrätysasfaltin murskaamon toiminnasta ja toimintaan liittyvistä ympäristönsuojelun kannalta merkittävistä tapahtumista on pidettävä käyttöpäiväkirjaa. Kirjanpitoon on merkittävä jäljempänä määräyksessä 30. esitetyt raportointia varten tarvittavat tiedot (kuten toimintaajat, vastaanotetut jätteet, suoritettavat huollot ja häiriötilanteet). Kirjanpito on säilytettävä kuuden vuoden ajan ja pyydyttäessä esitettävä ympäristöluvan valvontaviranomaisille.

30. Luvan saajan on vuosittain helmikuun loppuun mennessä toimitettava Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle edellistä vuotta koskeva raportti, josta käyvät ilmi ainakin seuraavat tiedot:

- asfalttiaseman ja murskaamon toiminta-ajat
- asfalttiaseman ja murskaamon tuotanto- ja raaka-ainetiedot
- tiedot kierrätysasfalttipalan alkuperästä ja vastaanotetusta määrästä
- polttoaineiden käyttö- ja laatutiedot
- tiedot toiminnassa muodostuneista jätteistä ja vaarallisista jätteistä, niiden laadusta, määrästä, varastoinnista ja edelleen toimittamisesta.
- hulevesien ja pohjaveden tarkkailutulokset
- päästömittausraportit
- asfalttiaseman laskennalliset ja/tai mitatut vuosipäästöt ilmaan sekä ominaispäästötiedot (mg/MJ, mg/m<sup>3</sup>(n)) hiukkas-, typenoksidi-, rikkidioksidi-, haihtuvien hiilivetyjen (VOC) ja hiilidioksidipäästöjen osalta, päästöjen laskentatavat ja mittausten menetelmät sekä arvio tulosten edustavuudesta.
- tiedot suoritetuista huoltotoimenpiteistä
- tiedot öljynerotuskaivon tarkkailusta ja tyhjennyksistä
- tiedot ympäristönsuojelun kannalta merkittävistä häiriötilanteista ja onnettomuuksista (syy, kesto-aika, arvio päästöistä ilmaan, vesiin tai maaperään sekä niiden ympäristövaikutuksista ja suoritettujen toimenpiteiden)
- tiedot vuoden aikana toteutetuista ja suunnitteilla olevista muutoksista toiminnassa.

### **Toiminnan lopettaminen**

31. Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin, viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista, esitettävä Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle yksityiskohtainen suunnitelma vesiensuojelua, ilmansuojelua, maaperänsuojelua ja jätehuoltoa koskevista toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimista.

## **RATKAISUN PERUSTELUT**

### **Lupaharkinnan perusteet**

Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että edellä annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta asfalttiaseman toiminta täyttää ympäristönsuojelulaisissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaisille toiminnolle asetetut vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaisissa ja sen nojalla on säädetty.

### **Luvan myöntämisen edellytykset**

Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että olemassa olevasta ja suunnitellusta toiminnasta asetetut lupamääräykset huomioon ottaen ei aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleisestä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttaman pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

## Lupamääräysten perustelut

### Yleiset perustelut

#### *Oikeusohjeita*

Ympäristönsuojelulain 16 §:n mukaan maahan ei saa jättää tai päästää jätettä tai muuta ainetta tai eliöitä tai pieneliöitä siten, että seurauksena on sellainen maaperän laadun huononeminen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muu niihin verratta yleisen tai yksityisen edun loukkaus.

Ympäristönsuojelulain 17 §:n 1 momentin mukaan ainetta, energiaa tai pieneliöitä ei saa panna, päästää tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että 1) tärkeällä tai muulla vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle taikka pohjaveden laatu voi muutoin olennaisesti huonontua, 2) toisen kiinteistöllä olevan pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle taikka tehdä pohjaveden kelpaamattomaksi tarkoitukseen, johon sitä voitaisiin käyttää tai 3) toimenpide vaikuttamalla pohjaveden laatuun muutoin saattaa loukata yleistä tai toisen yksityistä etua (pohjaveden pilaamiskielto).

Ympäristönsuojelulain 19 §:n 1 momentin mukaan kemikaalia ei luvanvaraisessa toiminnassa saa käyttää siten, että siitä aiheutuu tässä laissa tarkoitettua merkittävää ympäristön pilaantumisen vaaraa.

Ympäristönsuojelulain 19 §:n 2 momentin mukaan kemikaalista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi luvanvaraisen toiminnanharjoittajan on, silloin kun se on kohtuudella mahdollista, valittava käyttöön olemassa olevista vaihtoehdoista kemikaali tai menetelmä, josta aiheutuu vähiten ympäristön pilaantumisen vaaraa.

Ympäristönsuojelulain 20 §:n mukaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa on periaatteena, että menetellään toiminnan laadun edellyttämällä huolellisuudella ja varovaisuudella ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä otetaan huomioon toiminnan aiheuttaman pilaantumisen vaaran todennäköisyys, onnettomuusriski sekä mahdollisuudet onnettomuuksien estämiseen ja niiden vaikutusten rajoittamiseen (varovaisuus- ja huolellisuusperiaate) ja noudatetaan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoituksenmukaisia ja kustannustehokkaita eri toimien yhdistelmiä (ympäristön kannalta parhaan käytännön periaate).

Ympäristönsuojelulain 51 §:n 1 momentin mukaan ympäristöluvassa on 49 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitetun seurauksen merkittävyyttä arvioitaessa otettava huomioon, mitä vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lain (1299/2004) mukaisessa vesienhoitosuunnitelmassa tai merenhoitosuunnitelmassa esitetään toiminnan vaikutusalueen vesien ja meriympäristön tilaan ja käyttöön liittyvistä seikoista.

Valtioneuvosto on hyväksynyt 3.12.2015 Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman vuosiksi 2016–2021. Uudenmaan vesienhoidon toimenpideohjelman vuosille 2016–2021 mukaan vesienhoidon keskeisenä tavoitteena on suojella, parantaa ja ennallistaa pohjavesien tilaa niin, ettei niiden tila heikkene sekä pyrkiä kaikkien vesien vähintään hyvään tilaan. Teollisuus ja -yritystoiminnan osalta ohjelmassa todetaan mm., että pohjavettä mahdollisesti vaarantava uusi teollisuus- ja

yritystoiminta pyritään sijoittamaan pohjavesialueiden ulkopuolelle. Keskeisinä ohjaukskeinoina mainitaan maankäytön suunnittelu ja ympäristöluvat.

Asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista annetussa valtioneuvoston asetuksessa VNa 846/2012 on säädetty ko. toimialalle vähimmäisvaatimuksia mm. toiminnan sijoittumisesta, ilmaan joutuvien päästöjen ja niiden leviämisen rajoittamisesta, ilmanlaadusta ja meluntorjunnasta, työvaiheiden aikarajoista, maaperän ja pohjaveden suojelusta, jäte- ja hulevesistä sekä tarkkailusta.

Valtioneuvostonasetuksen VNa 846/2012 5 §:n mukaan asfalttiaseman melua, pölyä tai hajua aiheuttava toiminto on sijoitettava vähintään 150 m etäisyydelle asumiseen tai loma-asumiseen käytettävästä rakennuksesta ja sen välittömässä läheisyydessä sijaitsevasta oleskeluun tarkoitettu piha-alueesta sekä muulle häiriölle altistuvasta kohteesta.

Ympäristönsuojelulain 15 §:n mukaan luvanvaraisen toiminnanharjoittajan on ennakolta varauduttava toimiin onnettomuuksien ja muiden poikkeuksellisten tilanteiden estämiseksi ja niiden terveydelle ja ympäristölle haitallisten seurausten rajoittamiseksi.

Ympäristönsuojelulain 54 §:n mukaan ympäristöluvassa voidaan määrätä, että toiminnanharjoittajan on tehtävä erityinen selvitys toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen tai sen vaaran selvittämiseksi, jos lupaharkintaa varten ei ole voitu toimittaa yksityiskohtaisia tietoja päästöistä, jätteistä tai toiminnan vaikutuksista.

Ympäristönsuojelulain 90 §:n mukaan lupaviranomainen voi täsmentää lupamääräystä tai täydentää lupaa 54 §:n nojalla saadun erityisen selvityksen perusteella.

Ympäristönsuojelulain 59 §:n mukaan jätteenkäsittelytoiminnanharjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuus voidaan jättää vaatimatta muuta kuin kaatopaikkatoimintaa harjoittavalta, jos vakuudella katettavat kustannukset toimintaa lopetettaessa ovat jätteen määrä, laatu ja muut seikat huomioon ottaen vähäiset.

Jätevakuusoppaan (ympäristöhallinnon ohjeita 5/2012) kohdan 6.4 mukaan vakuusvaatimuksesta poikkeaminen voi olla perusteltua silloin, kun jätteeksi luokiteltavaa materiaalia, jonka koostumus ja ympäristövaikutukset tunnetaan, aiotaan käyttää vakiintuneella tavalla maanrakennuksessa ja on selvää, ettei hankkeesta tule aiheutumaan merkittäviä jätehuoltokustannuksia. Oppaan kohdassa 5.7 todetaan edelleen, että vakuusmäärässä voidaan perustellusti ottaa huomioon myös se, että jätteellä voi olla myös taloudellista arvoa. Vakuuden määrästä voidaan vähentää hyödynnettävän jätteen taloudellinen arvo, jos jäte on sellaista, että sille on olemassa vakiintuneet markkinat.

#### *Hakemuksen mukainen toiminta*

Hakemuksen mukaan toiminta muuttuu siten, että valmistettavan asfalttimassan määrää vuonna 2020 kasvatetaan 70 000 t verrattuna aikaisemmassa luvassa sallittuun enimmäismäärään. Käytettyjen raaka-aineiden, polttoaineiden ja kemikaalien määrä kasvaa vastaavasti. Myös liikennöinti lisääntyy alueella. Alueella kerralla varastoitavien raaka-aineiden, polttoaineiden ja kemikaalien määrät eivät muutu.

Tuotannon kasvattamisesta aiheutuu vuoden 2020 aikana jonkin verran enemmän päästöjä ilmaan sekä melua kuin jos toimittaisiin pienemmällä tuotantomäärällä. Onnettomuusriskin voidaan arvioida jonkun verran kasvavan lisääntyvän tuotantomäärän johdosta ja sitä kautta myös maaperälle, pohjavesille ja pintavesille aiheutuvien riskien voidaan arvioida kasvavan. Tämän vuoksi on katsottu tarpeelliseksi tehostaa haitallisten aineiden varastointia, hulevesien hallintaa ja tarkkailua ja tarkentaa ja täsmentää näitä asioita koskevia määräyksiä. Maaperän ja pohjavedensuojelun sekä hulevesien hallinnan tason parantaminen on perusteltua myös, kun tuotannossa palataan normaalitasolle.

Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 230 m etäisyydellä länteen asfalttiaseman kiinteistön rajasta. Pohjois-koillisessa noin 330 m etäisyydellä kiinteistönrajasta on rivitaloja. Kaakossa noin 300- 340 m etäisyydellä kiinteistönrajasta sijaitsee kaksi asuinrakennusta.

Asfalttiasema sijaitsee Lohjanharjun (0142851 B) 1 luokan pohjavesialueella. Asfalttiasema ei sijaitse pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella.

Uusniityn vedenottamo sijaitsee lounaassa lähimmillään noin 260 m etäisyydellä kiinteistönrajasta. Vuonna 1997 tehtyjen tutkimusten mukaan pohjaveden päävirtaus-suunta asfalttiaseman alueella on luoteesta kaakkoon. Uusniityn vedenottamon ja asfalttiaseman alueen välillä on todennäköisesti vedenjakaja eikä asfalttiaseman arvioida sijaitsevan Uusniityn vedenottamon valuma-alueella.

Asfalttiasema on sijainnut paikalla vuodesta 1998 ja alueen pohjaveden laatua ja korkeutta on tarkkailtu. Pohjaveden laadussa näkyy alueen teollisen toiminnan aiheuttamia muutoksia. Alueella on ollut myös louhintaa ja kivenmurskausta. Kiinteistön naapureina on teollista toimintaa kuten betoniasema, maankaatopaikka sekä kuitusementtilevytehdas. Myös teiden suoluoksella sekä rautatien ylläpidolla on ollut vaikutusta alueen pohjaveden laatuun.

Asfalttiaseman alueelta ja tankkauspisteen alueelta hulevedet johdetaan öljynerotuskaivon kautta pohjavesialueen ulkopuolelle. Asfalttipalan asfaltoidulta varastoalueelta hulevedet johtuvat ympäröivään maastoon.

Asfalttijätteen varastoinnille ja käsittelylle ei ole edellytetty vakuutta, koska toiminnanharjoittajan esityksen mukaan asfalttijätteellä on suurta taloudellista arvoa ja asfalttijätteen käyttö on vakiintunut käytäntö asfalttimassan valmistuksessa.

#### Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Asfalttiaseman toimivaltainen lupa- ja valvontaviranomainen on voimassa olevan lainsäädännön mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on siirtänyt kirjeellään 8.5.2020 asfalttiaseman valvonnan Lohjan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Lupamääräyksiä on tarkistettu siten, että lupa- ja valvontaviranomaiseksi määräyksiin on kirjattu Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (Määräykset 20., 21., 23., 25., 27., 30. ja 31.)

Hakemusasiakirjojen mukaan louhetta ei enää murskata alueella ja lentotuhkaa ei enää käytetä asfalttimassan valmistuksessa, joten lupamääräyksistä on poistettu sellaiset kohdat, joissa annetaan louheen murskausta tai lentotuhkan varastointia tai käsittelyä koskevia määräyksiä. (Määräykset 1., 2., 3., 10., 13., 15., 26. ja 29.)

Nykyisin voimassa olevassa jätelaissa termi ongelmajäte on korvattu termillä vaarallinen jäte. Määräystä 7. ja 9. on tarkistettu vastaamaan nykyistä jätelainsäädäntöä.

Onnettomuusriskin voidaan arvioida jonkun verran kasvavan lisääntyvän tuotantomäärän johdosta ja sitä kautta myös maaperälle, pohjavesille ja pintavesille aiheutuvien riskien voidaan arvioida kasvavan. Tämän vuoksi on katsottu tarpeelliseksi testata haitallisten aineiden varastointia, hulevesien hallintaa ja tarkkailua ja tarkentaa ja täsmentää näitä asioita koskevia määräyksiä. Pohjaveden ja maaperän suoje-lun tason parantaminen on perusteltua, kun tuotannossa palataan normaalitasolle. (Määräykset 10., 11. ja 21.)

Asfalttiaseman toiminnassa käytetään polttoaineiden lisäksi myös muita maaperälle, pohjavedelle tai pintavesille haitallisia aineita kuten hydraulioöljyjä. Tämän vuoksi määräykseen 21. on lisätty polttoaineiden lisäksi kohta muut haitalliset kemikaalit.

Valtioneuvoston asetukseen asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (VNa 846/2012) 18 § mukaan kiinteän asfalttiaseman poistokaasujen hiukkaspäästöjä ja typenoksidien päästöjä on mitattava rekisteröintiä seuraavana toimintavuotena ja sen jälkeen kolmen vuoden välein aseman toimiessa normaalisti. Asetuksen 1 § mukaan asetusta sovelletaan ympäristönsuojelun vähimmäisvaatimuksena asfalttiaseman toimintaan, johon tarvitaan ympäristönsuojelulain mukainen lupa. Hakemusasiakirjojen mukaan asfalttiaseman päästöjä ilmaan on mitattu viimeksi vuonna 2016. Määräystä 23. on muutettu vastaamaan voimassa olevaa lainsäädäntöä.

Valtioneuvoston asetukseen asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (VNa 846/2012) 20 §:n mukaan toiminnan kirjanpito on säilytettävä kuuden vuoden ajan (Määräys 29.)

## **VASTAUKSET LAUSUNTOIHIN**

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen lausunnossa on kiinnitetty huomiota kemikaalivuotojen ja sammutusjätevesien hallintaan. Lohjan ympäristöterveyspalvelujen antamassa lausunnossa on myös kiinnitetty huomiota pohjaveden laadun turvaamiseen. Lupamääräyksiä liittyen polttoaineiden, kemikaalien ja jätteiden turvalliseen varastointiin ja käsittelyyn, vaikutusten tarkkailuun sekä toimintaan häiriö- ja poikkeuksellisissa tilanteissa on annettu lupamääräyksissä 5., 7., 9., 10., 11., 17., 18, 21., 22., 24. ja 25.

Lohjan ympäristöterveyspalvelut kiinnitti lausunnossaan huomiota myös yöaikaiseen meluun. Toiminnalle on annettu yöaikaisen melutason raja-arvo lupamääräyksessä 15.

## **LUVAN VOIMASSAOLO**

Lupapäätös on voimassa toistaiseksi. Asfalttiasemalla on sallittu vuoden 2020 aikana valmistaa asfalttimassaa 190 000 t. Muutoin luvan sallima asfalttimassan enimmäistuotantomäärä on 120 000 t/a.

## **Asetusten ja muiden säädösten noudattaminen**

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla ympäristöluvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

## **PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**

### **Korvattavat päätökset**

Tämä päätös korvaa seuraavat päätökset:

- Etelä-Suomen aluehallintoviranomaisen 19.2.2010 antaman ympäristölupapäätöksen nro 1/2010/2 lupamääräykset nro 2., 5., 7., 9., 10., 13., 20., 21., 23., 25., 26., 27., 29., 30. ja 31..
- Etelä-Suomen aluehallintoviranomaisen 21.6.2011 antaman ympäristölupapäätöksen nro 54/2011/2 lupamääräykset nro 3., 4., 15. ja 26.a.
- Etelä-Suomen aluehallintoviranomaisen 21.10.2013 antaman ympäristölupapäätöksen nro 204/2013/1 lupamääräyksen nro 1.

### **Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta**

Toiminta voidaan aloittaa mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta lupapäätöksen määräyksiä noudattaen.

Luvan saajan on ennen toiminnan aloittamista asetettava 10 000 euron suuruinen hyväksyttävä vakuus Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ympäristön ennalleen saattamiseksi lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalle.

Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää päätöksen toimeenpanon.

## **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) §:t 6-8, 14-17, 19, 20, 28, 34, 39, 40, 42, 43, 44, 48, 49, 52, 53, 54, 58, 59, 60, 61, 62, 66, 83, 85, 87, 89, 90, 96, 190, 191, 199, 205.  
 Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) §:t 2-4, 6, 7, 11-15.  
 Jätelaki (646/2011) §:t 6, 12, 13  
 Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 2-4 §  
 Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §  
 Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)  
 Valtioneuvoston asetus asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (846/2012)

## **KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN**

Lohjan vetovoimalautakunnan lupajaosto on päätöksellään 27.2.2020 § 16 hyväksynyt Lohjan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan. Taksan liitteenä hyväksytyn maksutaulukon mukaan asfalttiaseman ympäristölupahakemuksen käsittelyn hinta on 4 255 euroa.

Taksan 10.1 §:n mukaan ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisen toiminnan aloittamista muutoksenhausta huolimatta koskevan hakemuksen käsittelystä peritään lisämaksu, joka on 10 prosenttia kyseistä toimintaa koskevasta ympäristölupamaksusta.

**Peab Industri Oy:n Muijalan asfalttiaseman ympäristölupamaksun suuruudeksi määrätään 4680,50 euroa. Tämän lisäksi lupamaksun käsittelyn kuulutuskustannukset peritään erillisen laskun mukaan.**

## **LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN**

### **Päätös**

Peab Industi Oy  
Karvaamokuja 2a  
00380 Helsinki

### **Tiedoksi**

Lohjan kaupunginhallitus  
Lohjan vesilaitos  
Lohjan ympäristöterveyspalvelut  
Uudenmaan ELY-keskus/ Ympäristö ja luonnonvarat  
Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos/ Anu Puttonen  
Vaasan hallinto-oikeus

### **Tieto päätöksestä**

Asianosaisina kuullut lähinaapurit.

Päätöksestä ilmoitetaan kuulutuksella Lohjan kaupungin ilmoitustaululla, internetsivuilla ja Länsi-Uusimaa -lehdessä.

### **MUUTOKSENHAKU**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin päätösasiasta. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.