

LOHJAN KAUPUNKI

LIITE III, EKOKORI-HANKKEET

Lohjan kaupungin HINKU 2.0 -toimenpideohjelma

Kaupunginvaltuusto 22.01.2020

SISÄLLYS

Hinku 2.0 toteutetaan Ekokori-hankkeilla	2
TIELIIKENNE	3
<i>Tavoitteet Lohjan kaupungille</i>	3
<i>Hankkeet ja toimenpiteet</i>	3
ASUKKAAT & YRITYKSET	4
<i>Tavoitteet Lohjan kaupungille</i>	4
<i>Hankkeet ja toimenpiteet</i>	5
KAUPUNGIN PÄÄSTÖVÄHENNYSTOIMET	6
<i>Tavoitteet Lohjan kaupungille</i>	6
<i>Hankkeet ja toimenpiteet</i>	7
Ensimmäisen aallon Ekokori-hankkeita 2019	10
Ilmastonmuutoksen hillintä ja kestävä kehitys Hiiden Opiston opinto-ohjelmassa 2019–2020	11
Aurinkoenergiahankkeet kolmessa koulussa ja yhdessä päiväkodissa	11
Lämmityksen säätäminen pilottikohteissa optimointijärjestelmän avulla	12
Kierrätyspilottihankkeet kaupungintalolla, varikolla, kahdessa koulussa ja yhdessä päiväkodissa	12
Joukkoliikenteen mikrotuotanto -hanke	12

Hinku 2.0 toteutetaan Ekokori-hankkeilla

Tähän liitteeseen on koottu ideapankki niin sanotuista Ekokori-hankkeista, joiden toteuttamiseen Hinku 2.0 -toimenpideohjelma perustuu. Käynnistettävät hankkeet valitaan alla olevista listoista, joita Hinku-työryhmä päivittää uusilla ideoilla sitä mukaa kun hankkeita saadaan valmiiksi. Kaikki kiinnostuneet voivat esittää työryhmälle omia ideoitaan Ekokori-hankkeiksi!

Ekokori-hankeideat on jaoteltu Hinku 2.0 -toimenpideohjelman kolmiportaisen toimintasuunnitelman mukaisesti kolmelle listalle: tieliikenne, asukkaat & yritykset sekä kaupungin päästövähennykset. Alla listatut Ekokori-hankkeet ovat kestoltaan ja ajatukseltaan hyvin erityyppisiä. Ekokori-ajattelun logiikkana on herättää myös ajatuksia kestävästä kehityksestä.

TIELIIKENNE

Tavoitteet Lohjan kaupungille

Vuonna 2025	Vuonna 2030
<ul style="list-style-type: none">- Kaupungin omistamista autoista vähintään 35-40 % on kokonaan päästöttömiä.- Kaupungin henkilöautojen keskimääräiset CO₂-päästöt ovat alle 95 g/km.- Soveltuvista työajoista vähintään 50 % ajetaan työpaikan sähköautoilla ja/tai sähköpyörillä.- Matkustamista vaativista tapaamisista vähintään 50 % järjestetään verkko- ja etäyhteyksien avulla.- Etätyöpäivien määrä on kaikissa soveltuvissa tehtävissä 20–40 % työpäivistä.- Lohjan keskustan läpi on rakennettu pyörätieyhteydet.	<ul style="list-style-type: none">- 80% Lohjan kaupungin omistamista autoista on kokonaan päästöttömiä.- Lohjan pyörätieverkoston pituutta on lisätty 30 kilometrillä vuoden 2019 tasosta.

Hankkeet ja toimenpiteet

1. Kasvatetaan päästöttömien ja vähäpäästöisten (CO₂-päästöjen raja-arvojen perusteella) ajoneuvojen osuutta kaupungin autokannasta.
2. Lisätään päästöttömyys ja vähäpäästöisyys (CO₂-päästöjen raja-arvojen perusteella) osaksi laatukriteerejä, kun ajoneuvojen leasing-sopimuksia kilpailutetaan.
3. Tiukennetaan CO₂-päästöjen raja-arvoja laatukriteereissä, kun kaupungin ostamia liikennepalveluita kilpailutetaan.
4. Järjestetään kokonaan päästöttömien ajoneuvojen kilpailutus osana kaupungin liikennepalveluiden kilpailutusta.
5. Kuljetusten optimointi -hanke koulukyytien, ruokakuljetusten ja muiden kaupungin sisäisten kuljetusten optimoimiseksi ja yhdistelemiseksi.
6. Liikenteen mikrotuotannon kehittämishanke kyläkeskuksiin: mikrotuotantoa kehitetään esimerkiksi kyläkeskuksiin sijoitettavilla yhteiskäyttösähköautoilla sekä erilaisilla yhteiskyyti-järjestelyillä.

7. Järjestetään ”Ilmaisen liikkumisen päivä”, jolloin paikallinen joukkoliikenne olisi päivän ajan kaikille asukkaille ilmaista. Tempaus toisi näkyvyyttä Lohjan joukkoliikennepalveluille.
8. Rakennetaan uusia sähköautojen latauspisteitä eri puolille Lohjaa.
9. Rakennetaan uusia sähköpyörien latauspisteitä eri puolille Lohjaa.
10. Hankitaan työpäivän aikana työajoihin käytettäviä sähköpyöriä sopiviin työyksiköihin.
11. Toteutetaan pyörätieyhteydet Lohjan keskusta-alueelle siten, että keskustan läpi on mahdollista pyöräillä sujuvasti ja turvallisesti.
12. Investoidaan kaupungin pyörätieverkoston laajentamiseen.
13. Haetaan investointitukea uusien pyöräteiden rakentamiseen.
14. Rakennetaan turvallisia pyörätelineitä ja -katoksia joukkoliikenteen solmukohtiin.
15. Päivitetään kaupungin linjausta etätyöstä: ”Suositellaan, että kaikissa soveltuvissa tehtävissä 20–40 % työpäivistä tehdään etänä.” Linjauksesta järjestetään sisäinen kampanja, jotta tieto varmasti leviää koko organisaatioon.
16. Päivitetään kaupungin sisäisiä toimintaohjeita etäkokousten osalta: ”Verkko- ja etäyhteyksiä suositetaan aina silloin kun tapaaminen vaatisi matkustamista mutta suoralle henkilökontaktille ei ole tarvetta”. Ohjeistuksesta järjestetään sisäinen kampanja, jotta tieto varmasti leviää koko organisaatioon.
17. Päivitetään ja parannetaan kaupungin verkko- ja etäyhteyksiä etäkokousten ja etätyön sujuvuuden takaamiseksi.
18. Lisätään etäyhteyden käyttöä ja hyödyntämistä myös muissa kaupungin toiminnoissa, kuten opetuksessa ja sote-työssä.
- ...
- ...

ASUKKAAT & YRITYKSET

Tavoitteet Lohjan kaupungille

- Energiatehokkaan ja ilmastoystävällisen rakentamisen lisääminen Lohjan alueella.
- Paikallisesti tuotettujen elintarvikkeiden ja raaka-aineiden näkyvyyden ja käytön lisääminen Lohjalla.
- Yrityksien mukaan saaminen Hinku-hankkeeseen ja päästöjen vähentämistoimiin.
- Asukkaiden sekä mökkiläisten sitouttaminen Hinku-hankkeeseen.

Hankkeet ja toimenpiteet

19. Kaupunki viestii mökkiläisille mahdollisuuksista toteuttaa ilmastotekoja kesäaunnoilla.
20. Pyritään lisäämään yhdyskuntajätteen lajittelumahdollisuuksia alueen ekopisteillä varsinkin pakkausmuovin osalta.
21. Vesihuolto järjestää ”Säästä vettä ja rahaa” -kampanjan. Muistutetaan asiakkaille, että veden säästö kannattaa, ja annetaan tähän käytännön vinkkejä. (Vedenkulutuksen pienentäminen vähentää vesihuollossa kuluvan energian määrää. Samalla oma vesilasku pienenee.)
22. Järjestetään Hinku-kampanja, jossa mainostetaan kaupungin Hinku-hanketta ja päästövähennysoimia. Viestitään lohjalaisille, kuinka jokaisen pieniä ja suuria ilmastotekoja tarvitaan kaupungin Hinku-tavoitteen saavuttamiseksi.
23. Osallistutaan Energiansäästöviikkoon ja annetaan sille paljon näkyvyyttä kaupungin viestintäkanavissa.
24. Kaupunki tiedottaa vähäpäästöisistä ja päästöttömistä lämmitysmuodoista ja niiden kustannuksista. Näin kannustetaan kaupunkilaisia luopumaan mm. öljylämmityksestä.
25. Lisätään tietoisuutta järvi- ja maalämmön hyödyntämisen mahdollisuuksista Lohjalla.
26. Järjestetään tiedotuskampanja, jossa rakentajille tiedotetaan rakennusmateriaalien ilmastovaiikutuksista.
27. Rakennusvalvonnan neuvontatyössä edistetään tiedon saantia energia- ja materiaalitehokkaista sekä vähäpäästöisistä ratkaisuista.
28. Järjestetään asukkaille ja yrityksille aurinkopaneelien yhteishankinta.
29. Toteutetaan uusi Välke-tyyppinen hanke pk-yrityksille ja kaupunkilaisille. Hankkeessa etsitään keinoja vähentää yritysten ja kotitalouksien kasvihuonekaasupäästöjä sekä markkinoidaan esimerkiksi aurinkopaneeleita- ja keräimiä.
30. Tarjotaan asukkaille ja yrityksille energianeuvontapalvelua.
31. Tarjotaan paikallisille yrityksille tietoa haettavana olevista avustuksista ja tuista esimerkiksi energiaremonttien tekoon ja puhtaan teknologian käyttöönottoon.
32. Tiedotetaan yrityksille Energialoikka.fi-sivustosta, jonne yritykset voivat käydä kirjaamassa omia energiatehokkuus- ja ilmastotekojaan. Sivuston avulla yritysten on mahdollista saada positiivista näkyvyyttä itselleen.
33. Lohjan kaupunki tarjoaa yrityksille ilmaista mainostilaa, esimerkiksi Hinku-sivustolla, kiitoksena yritysten tekemistä kasvihuonekaasujen päästövähennyksistä tai yritysten tarjoamista ilmastoystävällisistä tuotteista ja palveluista.

34. Avataan Lohjan kaupungin ekotukitoiminta lohjalaisille yrityksille. Mainostetaan toimintaa ja koulutetaan uusia ekotukihenkilöitä paikallisiin yrityksiin.
35. Selvitetään alueen yritysten sekä maa- ja metsätaloustuottajien tarjoamia resursseja: olisiko kaupungin mahdollista hyödyntää lähituotantoa nykyistä enemmän?
36. Etsitään toimijaa, joka voisi perustaa paikallisten maataloustuotteiden jatkojalostusyrityksen käsittelemään (pesemään, kuorimaan, pilkkomaan jne.) lähellä tuotetut kasvikset sellaiseen muotoon, että niitä voitaisiin hyödyntää raaka-aineina Lohjan ruokapalveluissa.
37. Muodostetaan lohjalainen ”Hinku-raati” vähittäiskaupan kanssa: kehitetään yhdessä lohjalaisten tuotteiden näkyvyyttä ja brändiä.
38. Paikallistuotteiden näkyvyyttä kaupoissa lisätään luomalla tuotteisiin lisättävä ”Tuotettu Lohjalla” -merkki.
39. Lisätään lohjalaisten lähituottajien näkyvyyttä Hinku-hankkeen avulla.
40. Paikallisen metsänhoitoyhdistyksen, metsänomistajien ja Lohjan kaupungin yhteinen puupolttoaineen yhteistuotanto –hanke, jolla lisätään paikallisten raaka-aineiden käyttöä kaukolämmöntuotannossa.
41. Kaupunki tiedottaa viljelijöille vaihtoehtoisista energiaratkaisuista sekä erilaisista keinoista vähentää syntyviä kasvihuonekaasupäästöjä, lisätä maaperän hiilensidontaa ja hyvinvointia.
42. Lohjan kaupunki tiedottaa paikallisille viljelijöille Maaseutuohjelmasta ja suosittelee ohjelmaan osallistumista.
- ...
- ...

KAUPUNGIN PÄÄSTÖVÄHENNYSTOIMET

Tavoitteet Lohjan kaupungille

Vuonna 2025	Vuonna 2030
<ul style="list-style-type: none"> - Tarjotaan vegaaniruokaa vaihtoehtona kaikille Lohjan ruokapalveluiden asiakkaille. - Kasvisruoan suosio on lisääntynyt koululaisten keskuudessa. - Lohjan ruokapalveluissa on lisätty lähi- ja kauksiruoan hyödyntämistä. - Ruokahävikin määrän on lähellä nollaa. 	<ul style="list-style-type: none"> - Lohjan kaupungin katuvalaistuksessa käytetään ainoastaan LED-valaisimia. - Lohjan kaupungin kiinteistöjen valaistuksessa käytetään ainoastaan LED-valaisimia

<p>- Kaikissa lohjalaisissa kouluissa ja päiväkodeissa on asianmukaiset lajittelumahdollisuudet: paperi, pahvi, muovi, lasi, metalli ja biojäte lajitellaan.</p>	
--	--

Hankkeet ja toimenpiteet

43. Tarkistetaan, tukeeko Lohjan rakennusjärjestys kaupungin Hinku-tavoitteita. Päivitetään tarvittaessa.
44. Päivitetään kaupungin omistamien vuokrapeltojen sopimukset: sopimukseen kirjataan ehtoja ja velvoitteita viljelijöille maaperän hyvinvoinnin ja hiilensidonnan lisäämiseksi (esim. luomuviljely, vuoroviljelyn lisääminen, lannan hyödyntäminen ja pelloilla kasvipeitteen pitäminen myös talvisin).
45. Selvitetään paikallisten tuottajien mahdollisuudet tarjota raaka-aineita Lohjan ruokapalveluille.
46. Lohjan ruokapalvelut kehittävät ja testaavat uusia kasvisruokareseptejä.
47. Päivitetään Lohjan ruokapalveluiden ruokalistat vastaamaan kausiruokien sykliä.
48. Aloitetaan ylijäämäruoan myynti kaikissa Lohjan kouluissa ja päiväkodeissa.
49. Lahjoitetaan ylijäämäruokaa kolmannelle sektorille.
50. Korvataan öljylämmitys vähäpäästöisemmillä vaihtoehdoilla kaupungin kiinteistöissä (esimerkiksi uusiutuvilla polttoaineilla tai maalämmöllä).
51. Tehdään järvi- ja maalämpökartoitus Lohjan alueelle.
52. Lisätään järvi- ja maalämmön hyödyntämistä niissä kiinteistöissä, joissa se on mahdollista ja kannattavaa.
53. Selvitetään kalkkikaivokselta pumpatun ylimääräisen veden hukkalämmön hyödyntämismahdollisuudet.
54. Selvitetään kaivoksen hyödyntämismahdollisuudet kaukokylmän tuotannossa.
55. Selvitetään Lohjan ja lähialueiden tuulivoimapotentiaali sekä mahdollisuus tuulivoimatuotannon rakentamiseen yhteistyössä lähialueiden kuntien kanssa.
56. Tehdään Lohjalle aurinkoenergiakartta, joka helpottaa löytämään potentiaalisia aurinkoenergian tuottokohteita.

57. Päivitetään kaupungin uudisrakentamisen käytäntöjä: ”Suunnitteluvaiheessa huomioidaan aurinkopaneelien ja -keräimien hyödyntämisen mahdollisuudet, ja rakennukset pyritään suunnittelemaan siten, että näiden teknologioiden hyödyntäminen on mahdollista.”.
58. Rakennetaan Lohjalle aurinkovoimalapeltuja.
59. Kartoitetaan sähkölämmitteiset kohteet, joissa ei vielä hyödynnetä lämpöpumppuja. Asennetaan lämpöpumppuja kohteisiin, joissa investointi uuteen järjestelmään kannattaa.
60. Parannetaan vanhojen rakennusten energiatehokkuutta esimerkiksi uusilla teknologiaratkaisuilla tai mekaanisella uusimisella.
61. Vaihdetaan järjestelmällisesti kaupungin kiinteistöjen ilmanvaihtosuodattimet laajapintakompaktisuodattimiin niissä kohteissa, joissa suodattimien vaihto ei vaadi kohtuuttomia muutoksia.
62. Jatketaan systemaattisesti LED-valaistuksen asentamista ja laajentamista kaikkiin kaupungin omistamiin kiinteistöihin.
63. Jatketaan systemaattisesti LED-valaistuksen asentamista ja laajentamista koko kaupungin katu- ja ulkovalaistukseen.
64. Päivitetään Lohjan kaupungin sähkösopimukset vihreään ja päästöttömään sähköön.
65. Luovutaan kertakäyttöastioista kouluissa ja päiväkodeissa heti, kun varastot on kulutettu loppuun.
66. Kierrätyspilottihankkeiden jälkeen lisätään systemaattisesti asianmukaisia kierrätysmahdollisuuksia ensin kaikkiin Lohjan kouluihin ja päiväkoteihin ja lopulta myös muihin toimipisteisiin.
67. Järjestetään Turhat rojut pois –kampanja, jonka aikana kaupungin työntekijöiden työpisteistä poistetaan kaikki turha tavara/materiaali. Kampanjan tarkoitus on saada esimerkiksi huonekaluja kiertoon ja pidentää niiden käyttöeliniikää.
68. Päivitetään kaupungin linjaus paperinkäytöstä: ”Paperimuotoisten asiakirjojen tulostaminen lopetetaan kaupungin toimielimissä.”.
69. Muoviton-pilotti yhdessä kaupungin työyksikössä: Yksikössä aloitetaan tehostettu pakkausmuovien lajittelu ja muovien käytön vähentäminen. Yksikön hankinnoissa suositaan mahdollisuuksien mukaan muovittomia tuotteita ja pakkauksia. Pilotissa kehitetyt käytännöt laajennetaan kaupungin muihin työyksiköihin.
70. Kehitetään Lohjan kaupungin ja Kierrätyskeskuksen yhteistyötä.
71. Oloviisaan hyödyntämistä hetkellisenä varastona edistetään.

72. Toteutetaan ”Viemäristä veks” -kampanjan, jossa informoidaan vääränlaisen jätteen haitoista viemäristössä. Kampanjan aikana lisätään roskakorit kaikkiin kaupungin kiinteistöjen WC-tiloihin, joissa niitä ei vielä ole (roskakorien avulla vähennetään pönttöihin kuulumattoman jätteen määrää).
73. Sekaviemäröinnistä luopumista edistetään koko Lohjan alueella.
74. Asennetaan Pitkäniemen jätevedenpuhdistamolle lämmöntalteenottojärjestelmän puhdistamon saneerauksen yhteydessä.
75. Vesipumppaamojen pumppujen säätäminen ja optimointi –hanke: hankkeen avulla pidennetään pumppujen elinikää ja tehostetaan pumppausta.
76. Kehitetään Hinku-hankkeen yhteistyötä Lohjan koulujen ja päiväkotien kanssa.
77. Toteutetaan veden- ja energiankulutuksen 50/50-hankkeita kouluissa. Koululaiset ja opettajat vähentävät erilaisin käytännön toimin veden ja energian kulutusta kouluissa. Muutosten tuomista rahallisista säästöistä puolet annetaan oppilaiden käyttöön esimerkiksi kevätretken järjestämiseen.
78. Järjestetään kouluille oma Hinku-kilpailu, jossa voittaja koulu saa Hinku-aiheisen palkinnon.
79. Kannustetaan kouluja osallistuminen ympäristöä ja ilmastoa koskeviin teemapäiviin. Kaupunki järjestää jotain teemaan liittyvää ohjelmaa oppilaille (esimerkiksi elokuvanäytös Nollapäästöpäivänä).
80. Lähiruoan hyödyntäminen kotitaloustunneilla ja lisätietoa ruoan ilmastovaikutuksista oppilaille.
81. Kaavoituksessa huomioidaan kaavaratkaisun ilmastovaikutukset.
82. Uusien alueiden kaavoituksessa huomioidaan kaukolämmön kustannustehokkaat hyödyntämismahdollisuudet.
83. Aloitetaan kaavoituksessa uusi käytäntö: Hinku-asiantuntijoita kutsutaan uusien kaavahankkeiden aloituspalaveriin.
84. Kaavoituksen ja maankäytön suunnittelulla edistetään ja luodaan edellytyksiä joukkoliikenteelle sekä pyöräilylle.
85. Rakentamisessa ja korjausrakentamisessa panostetaan aikaisempaa enemmän materiaalien kierrättämiseen.
86. Päivitetään kilpailutuksen vaatimuksia rakennuskohteiden osalta: sisällytetään rakennuksien hiilijalanjäljet osaksi tarjouskilpailua. Rakennuksen hiilijalanjälkeä käytetään yhtenä perusteena tarjouksen hyväksymiseen tai hylkäämiseen.
87. Kaupunki ostaa ja rakennuttaa jatkossa ainoastaan nolla- tai plusenergiarakennuksia.

88. Kaupunki edistää energiatehokasta ja ilmastoystävällistä korjausrakentamista (esim. koulut).
89. Toteutetaan asuntomessualueelle järvi- tai sadevesikastelujärjestelmä.
90. Asuntomessualueella suositaan energiatehokasta ja ilmastoystävällistä rakentamista.
91. Kestävän kehityksen ja ilmastopäästöjä vähentävien investointien seuraamiseksi luodaan kaupungin taloushallintoon raportointimallit, joiden avulla vuosittain tehtävät Hinku-toimenpiteet saadaan näkyviksi kaupungin talousarviossa.
92. Hinku-kilpailujen ja kampanjoiden järjestäminen kuntalaisille ja yrityksille, esimerkiksi *Miljoona Hinku-tekoa Lohjalla*. Kilpailulle koodattaisiin Hinku-sovellus tai nettisivu, johon kaupungin asukkaat ja yritykset voisivat käydä kirjaamassa suorittamiaan ilmastotekoja (teon suuruudella ei ole väliä). Kilpailuun osallistuneiden kesken voitaisiin arpoa esimerkiksi lahjakortteja, joilla saisi lunastaa ilmaisia ajotunteja kaupungin yhteiskäyttösähköautoilla.
93. Earth Hour -tapahtumaan osallistuminen sekä drone-videon tekeminen valojen sammutuksesta ja sytyttämisestä.
94. Sitoutetaan Lohjan kirjastot mukaan Hinku-toimintaan. Kirjastoissa voisi järjestää Hinkuhankkeeseen liittyviä teemaviikkoja ja kyseisien viikkojen aikana kirjastot voisivat jakaa kuntalaisille tietoa arkipäivän valintojen ilmastovaikutuksista.
95. Herätetään henkiin Länsi-Uudenmaan aluetasoinen Hinku-toiminta, vihertävä Länsi-Uusimaa.
96. Viikon tai kuukauden kestävä planetaarisen ruokavalion testaus Lohjan ruokapalveluissa.
97. Koululaisten ekologinen ruokalista -kilpailu: Lapset saavat kehittää omia ekologisia ruokalistoja (mahdollisesti applikaation avulla). Voittajalistalta valitaan annoksia, jotka Lohjan ruokapalvelut pyrkivät toteuttamaan ja lisäämään koululaisten ruokavalioon.
98. Tehdään selvitys kaupungin omistamien toimitilojen käyttöasteesta ja käytön tehostamisen mahdollisuuksista (turhista toimitiloista luovutaan).
99. Päivitetään ja kehitetään kaupungin hulevesien hallintaa, esimerkiksi ohjaamalla vettä kos-teikkoihin → vähentää jäteveden määrää + vähentää vesistöjen ravinnekuormitusta.
- ...
- ...

Ensimmäisen aallon Ekokori-hankkeita 2019

Ekokori-hankkeiden ensimmäisen aallon toteuttaminen on aloitettu jo vuoden 2019 ensimmäisellä puoliskolla, jotta Hinku 2.0 -toimenpideohjelma saadaan vauhdikkaasti käyntiin. Vuonna 2019 käynnistettäviä ja osin jo toteutettuja hankkeita ovat:

- ilmastonmuutoksen hillintä ja kestävä kehitys Hiiden Opiston opinto-ohjelmassa 2019–2020
- aurinkoenergiaprojektit kolmessa koulussa ja yhdessä päiväkodissa
- lämmityksen säätäminen pilottikohteissa optimointijärjestelmän avulla
- kierrätyspilottiprojektit kaupungintalolla, varikolla, kahdessa koulussa ja päiväkodissa
- joukkoliikenteen mikrotuotanto -hanke

Nämä niin sanotut ensimmäisen aallon Ekokori-hankkeet kuvataan tässä lyhyesti havainnollisina esimerkkeinä Hinku-toimenpiteiden toteuttamisesta Lohjalla.

ILMASTONMUUTOKSEN HILLINTÄ JA KESTÄVÄ KEHITYS HIIDEN OPISTON OPINTO-OHJELMASSA 2019–2020

Hiiden Opiston kurssitarjonnasta on pitkään löytynyt kursseja, jotka tukevat ilmastonmuutoksen hillinnän ja kestävä kehityksen tavoitteita. Syksyllä 2018 Hinku-työryhmä ja Hiiden Opisto alkoivat pohtia yhteistyön mahdollisuuksia, ja talvella 2019 Kohti hiilineutraalia kuntaa (HINKU) -hankkeen kumppanuus valittiin tulevan lukuvuoden 2019–2020 yhdeksi teemaksi ja kurssisuunnittelun lähtökohdaksi. 1.7.2019 julkaistussa opinto-ohjelmassa on yli 20 niin sanottua Hinku-kurssia ja –luentoa, jotka on merkitty Hinku-hankkeen logolla. Yhteistyöllä Hiiden Opiston kanssa lisätään asukkaiden vaikutusmahdollisuuksia omaan hiilijalanjälkeensä pienentämiseen ja välitetään ilmastonmuutoksen hillinnän ja kestävä kehityksen edellyttämiä arjen taitoja ja osaamista. Toteuttava taho: Hiiden Opisto.

AURINKOENERGIAHANKKEET KOLMESSA KOULUSSA JA YHDESSÄ PÄIVÄKODISSA

Kevään 2019 aikana asennettiin aurinkopaneelit Vieremän päiväkotiin ja Pusulan kouluun. Kesän 2019 aikana asennettiin aurinkovoimalat myös Källhagenin ja Metsolan kouluihin. Kohteisiin haettiin ja saatiin Business Finlandin energiatukea, jolla katetaan noin 25 prosenttia hankkeiden investointikustannuksista. Syksyllä 2019 aloitetaan uusien potentiaalisten kohteiden kartoitus. Tavoitteena on löytää 5–10 uutta kohdetta, joissa aurinkoenergian tuottaminen olisi mahdollisimman kustannustehokasta. Kohteiden löydyttyä aloitetaan mahdollisten investointihankkeiden suunnittelu ja uusien energiatukihakemusten laadinta. Itse tuotetulla aurinkosähköllä vähennetään ostosähkön tarvetta sekä Lohjan kaupungin kasvihuonekaasupäästöjä. Toteuttava taho: Lohjan kaupunki/Loher.

LÄMMITYKSEN SÄÄTÄMINEN PILOTTIKOhteissa OPTIMOINTIJÄRJESTELMÄN AVULLA

Vuodesta 2018 lähtien muutamassa kaupungin kiinteistössä on otettu käyttöön lämmityksen ohjausjärjestelmä lämmityksen optimointiin. Lämmityksen optimoinnin pilottihankkeet on käynnistetty muun muassa Karjalohjan koulussa ja Mäntynummen yhtenäiskoulussa. Optimoinnin avulla on mahdollista vähentää Karjalohjan koulun öljyn kulutusta sekä Mäntynummen yhtenäiskoulun kaukolämmön kulutusta noin 10–15 prosenttia vuodessa. Piloteista saatujen tuloksien ja käyttäjäkokemusten perusteella tullaan päättämään, jatketaanko lämmityksen optimointia kyseisellä järjestelmällä kaupungin omistamissa kiinteistöissä. Lämmityksen optimoinnilla edistetään kaupungin energiatehokkuussopimuksen (KETS) ja Hinku-hankkeen tavoitteiden täyttymistä. Toteuttava taho: Lohjan kaupunki

KIERRÄTYSPILOTTIHANKKEET KAUPUNGINTALOLLA, VARIKOLLA, KAHDESSA KOULUSSA JA YHDESSÄ PÄIVÄKODISSA

Kaupungin kierrätyspilottihankkeita ollaan toteuttamassa Monkolassa, kaupungin varikolla, Oinolan ja Pusulan kouluissa sekä Vieremän päiväkodissa. Pilottihankkeissa kohteiden jätteiden keräys keskitetään, mikä mahdollistaa kierrätettävien jättejakeiden lisäämisen. Keskitetty kierrätys tehostaa ja helpottaa kiinteistöjen siivousta, edistää jätteiden lajittelua sekä vähentää muovin kulutusta (roskuspussit). Pilottien avulla lapset, nuoret ja kaupungin työntekijät oppivat ja pääsevät lajittelemaan tuottamansa jätteet oikein. Kierrätyspilottien onnistuessa hyvin aloitetaan mallin monistaminen kaikkiin kaupungin kiinteistöihin. Kierrätyspilottihankkeilla lisätään jätteiden lajittelua ja kierrätystä myös kotitalouksissa: lapset ihmettelevät, miksi kotona ei kierrätetä, vaikka koulussa kierrätetään. Toteuttava taho: Lohjan kaupunki.

JOUKKOLIIKENTEN MIKROTUOTANTO -HANKE

Joukkoliikenteen mikrotuotanto -hankkeessa etsitään ratkaisuja tilanteeseen, jossa perinteisen joukkoliikenteen palvelutaso heikkenee. Mikrotuotanto perustuu kyläkeskuksiin sijoitettuihin kaupungin tukemiin yhteiskäyttö sähköautoihin ja kyläkeskusten asukkaiden keskinäiseen yhteistyöhön. Kaupungin roolina on hankkia kyläkeskuksiin yhteiskäyttö sähköautoja, joita pystytään lataamaan kyläkeskuksissa ja joita kuntalaiset voivat vapaasti vuokrata kiinteään tuntihintaan. Asukkaat voivat itsenäisesti järjestää esimerkiksi kauppareissuja Pusulasta Lohjan keskusta ja takaisin. Yhteiskäyttö sähköautot mahdollistavat kyläkeskuksesta toiseen tai esimerkiksi Lohjan keskusta liikumisen

päästöttömästi ja ilman omaa autoa. Hankkeella vähennetään tieliikenteen synnyttämiä kasvihuonekaasupäästöjä ja mahdollistetaan useille kotitalouksille kakkosautosta luopuminen. Toteuttava taho: Lohjan kaupunki.