

Hankkeen tiedot

34/42

MT 11119 VAPPULANTIE, PUUTTUVAT JKP-TIET

K

Kunta Lohja

Tieosoite 11119 1/1700 - 1/405 Pituus 2350 m

Kunnan kiireellisyysjärj. 2

Hankeluokka K

ID 44410

Suunnitelmatilanne TPS 2017

Gmap <https://cutt.ly/zeyUq0Z>

Liikenne ja ympäristö

KVL 2018	1 074	Valaistus %	100%	Asemakaava %	49%
RAS %	4%	Pohjavesialue %	17%	LT-alue / katu	Katu
Väestö	624	Nopeusrajoitus (km/h)	50 (100 %)	Kevyt onn. 2009–2018 (mopo, pp, jk)	0, 0, 0

Tarveindeksin laskenta

P1 TURVATTOMUUS				* Riski = todennäköisyys*seuraus	30 %
Nykytila kevyt heva	0,023	Koululiitu (riskiluku)	178	- Liikennemäärä 40 % - Käyttäjämäärä 40 % - Jk+pp-onnettomuudet 10 % - Ei valaistusta 10 % - Nopeusrajoitus 70 % - Raskaan liikenteen määrä 15 % - Käyttäjän ikä 15 %	
Nyky heva (0–10p)	2	Koululiitu (0-10p)	0	*Riski (0-10p)	3
				Turvattomuuskerroin	1,7/10

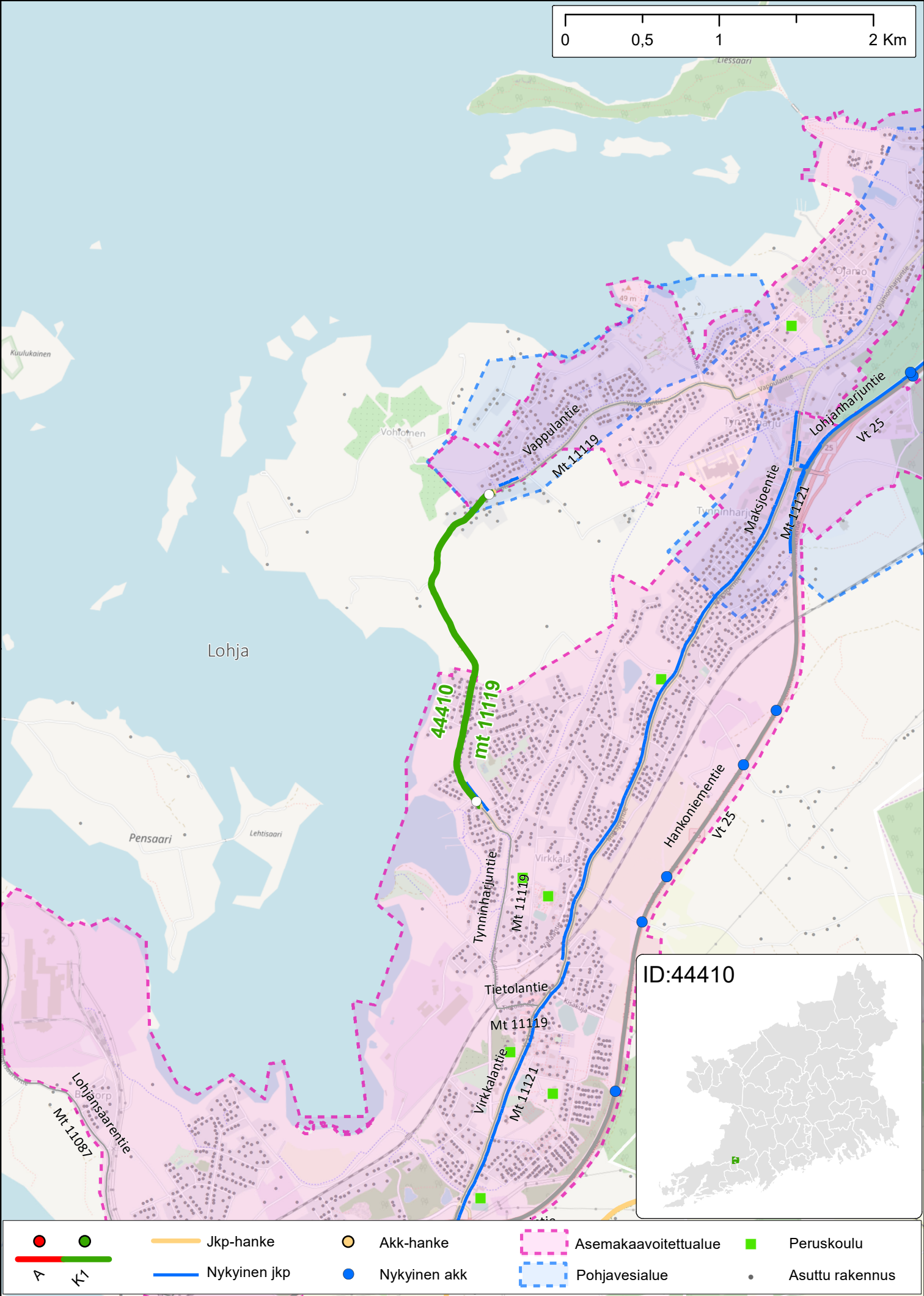
P2 KÄYTTÄJÄT						30 %	
Matkatuotos (matkaa/vrk)		203	Brutus-arvio (jk+pp ka)		195	Työmatkoja (matkaa/vrk)	20
TUOTOS (0-10p)		10	BRUTUS (0-10p)		10	Tmatkat (0-10p)	2
						Käyttäjäkerroin	7,3/10

P3 KOULU		20 %
Koulumatkojen määrä (5km säteellä lähimmästä koulusta)	58	
Koulukerroin		5,8/10

P4 ERITYISPERUSTE		20 %
Taajama	Kyllä	
PÄÄVE	Ei	
Erytisperustekerroin		3,8/10

Tarveindeksi (P1*30% + P2*30% + P3*20% + P4*20%)	4,6	Tarveindeksin mukainen sijoitus	46 / 397
--	-----	---------------------------------	----------

K-luokka: Mt 11119 Vappulantie, puuttuvat jkp-tiet

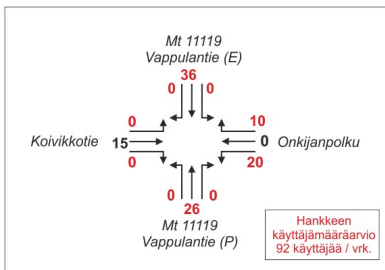


34. K-luokka: Mt 11119 Vappulantie, puuttuvat jkp-tiet

Hankkeen tarkoitus ja käyttäjät

Hanke täydentää Vappulantien kevyen liikenteen yhteydet puuttuvilta osin. Yhteyksien täydentämisen myötä Vappulantien varren asukkailla sekä erityisesti koululaisilla on kevyen liikenteen yhteydet sekä Virkkalan, että Tynniharjun suuntiin. Hankkeen välittömällä vaikutusalueella asuu noin 625 asukasta.

Brutus-käyttäjäärvio on noin 195 matkaa vuorokaudessa ja koulumatkoja (5 km säteellä koulusta) hankkeelle on arvioitu 58 kpl. Hankkeen käyttäjämäärä on laskettu 2017 ja tulokseksi saatiin noin 90 matkaa/vrk (62 aikuista ja 30 lasta; 66 jalankulkijaa ja 26 pyöräilijää, alla suuntakaavio laskennasta).



Suunnitelmatilanne ja sidokset muihin hankkeisiin

Liikenneturvallisuukselvitys valmistui v. 2018. Selvityksessä on käyty läpi liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä sekä jkp-tien toteutettavuutta. Selvityksessä mainitaan, että "Jkp-tien rakentaminen edellyttää joko uuden tiesuunnitelman laatimisen (epätodennäköinen vaihtoehto) tai maantien muuttamista kaduksi ja jkp-tien suunnittelemisen katusuunnitelmana (potentiaalinen ja nopeampi vaihtoehto)."

Kunnan näkemys hankkeen kiireellisyydestä ja muut huomioon otettavat seikat

Kunta on nostanut hankkeen vuoden 2019 kyselyssä toiseksi kiireellisimmäksi. Hanke on pääosin asemakaava-alueella.



Liikenne- ja priorisointitietojen kuvaus

Työmatkat

Työmatkat on laskettu YKR-paikkatietoaineistoa hyödyntäen Network Analyst –työkalulla. Reititys tehtiin nopeinta reittiä pitkin suosien pääteitä. Kevyen liikenteen työmatkojen määrä on arvioitu laskemalla HLT 2016 mukainen jk- ja pp-matkojen osuus eri pituisista työmatkoista. Tarpeelle liitetty työmatkojen lukumäärä sisältää hankkeen kohdalla olevan maksimi työmatkojen määrän.

Väestö

Tarpeen välittömässä läheisyydessä asuvien asukkaiden määrä. Väylätarpeilla 400 metrin ja alikulkutarpeilla 800 metrin bufferi tieverkkoa pitkin.

Nykytilan kevyt heva

TARVA-ohjelmiston perustella tarpeelle laskettu kevyen liikenteen nykytilan turvallisuustilanne (henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi).

Koululiitu riskiluku

Koululiitu-ohjelmalla arvioidaan jalan ja pyörällä tehtävien koulumatkojen liikenneturvallisuutta. Koululiitu muodostaa tiestön ja liikenteen ominaisuuksien perusteella laskennallisen riskiluvun kuvaamaan tien vaarallisuutta. Riskiluvun skaala muodostuu seuraavasti: alle 200 = riittävän turvallinen kaikille ... yli 285 = vaarallinen 7.-9. luokkalaisille.

Riski

Riskiluku on laskettu kertomalla onnettomuuden todennäköisyyteen vaikuttavat tekijät onnettomuuden seurauksen vakavuuteen vaikuttavilla tekijöillä. Tekijät on esitetty kohdekortin ensimmäisellä sivulla.

Matkatuotos

Matkasuorite perustuu HLT 2016:n mukaisiin aluetyyppikohtaisiin (kaupunki-maaseutuluokitus) matkalukuihin (jk+pp-matkat).

Brutus-arvio

Brutus liikennemallin tuottama käyttäjäpotentiaaliarvio, joka on tuotettu mallintamalla kävely- ja pyöräliikenteen kysyntä ja suuntautuminen nykytilanteen liikenneverkoille.

Koulumatkojen määrä

Koulumatkat on laskettu rakennus- ja huoneistorekisteriä hyödyntäen. Reititys on tehty tie- ja katuverkkoa pitkin Network Analyst –työkalulla ja siinä on huomioitu vain koulukuljetusrajan (5km) sisällä asuvat oppilaat. Alakouluikäiset on reititetty lähimpään alakouluun ja yläkouluikäiset lähimpään yläkouluun.

Pääve

Helsingin seudun, Lahden, Hämeenlinnan, Forssan ja Riihimäen pyöräilyn pääreittien yhteyspuutteiden priorisointitiedot.