

YHTEENVETO VUOROVAIKUTUSTILAISUUDESTA 27.8.2015 MUIJALAN KOULULLA /tle

Vuorovaikutustilaisuudessa 27.8.2015 Muijalan koululla kysyttiin asukkailta kyselylomakkeen ja karttojen avulla, oliko osayleiskaavaaluonnoksissa otettu heidän mielestään riittävästi huomioon tavoitteita, jotka liittyivät maisemaan, asumiseen, yritys- ja harrastustoimintaan, palveluihin ja virkistykseen. Tilaisuuteen osallistui 29 henkilöä.

Palautuneissa vastauksissa (9 kpl) esitettiin mm. seuraavia huomioita:

Maisema (mm. maaseutumaisema, luonnonmaisema)

- Maisema säilyy, vaikka rakennettaisiin 250 metrin etäisyydelle tiestä.
- Isot peltoaukeat säilytettävä, ei kaasu- tai avosähköjohtoja, avojohdot maakaapeleiksi.
- Peltomaisemat ovat upeita ja niitä on vaalittava, kuten luonnoksissa osittain tehty.

Asumiseen (mm. kylämäisyys, sijainti, tonttikoko, määrä)

- Omakotitonttien ja rakennuslupien saannin helpottaminen.
- Tontteja myös alle 3000 m².
- Kylämäisyys ei toteudu kaikin osin, mutta onko tarpeenkaan.
- Rakennuspaikkojen määrä per kylä ja maanomistaja tulee olla oikeudenmukainen huomioiden nykyomistaminen.
- Tienvarsien rakennuspaikoiksi osoittaminen, kylämäisyys muodostuu siitä, että talot ovat tien vieressä.
- Tonttikoko 2000 m² pitäisi riittää asumiseen.
- Vapaammin rakennuslupia.
- Asumiseen Lieviön kylällä tonttikooksi riittäisi hyvin pienempi tontti (2500 m²).
- Kylämäisyys säilytetään hyvin, tonttikoko 5000 m² ok (ei liian pieniä).
- Vanhat asunnot huomioitava, ei saa ruksata yli.
- Tonttikoko joustavaksi, alle 5000 m² joskus liian iso.
- Kylämäisyys kehittyy itseksensä, ei pakkosanelua.
- Tiet tärkeitä.
- Vaikuttaa harmoniselta.

Yritys- ja harrastustoimintaan:

- Yritystoimintaa pitää tukea; huomioitava kylällä jo oleva yritystoiminta ja siihen liittyvä nuoremman polven yrittäjätoiminnan jatkaminen.
- Yrittäjän, joka jo kylällä tulee saada etuoikeus lupa-asioissa koska koko koti/toimeentulo kyseessä.
- Yritystoimintaa tulee tukea antamalla rakennuslupa yritystoiminnan viereen.
- Harrastustoimintoja löytyy kaupungista, Lohjan asemalta ja Siuntiosta.
- Tuulivoimalapaikkoja.
- Koneyrittäjän tallitiloja/varikkopaikkoja.
- Asujaimisto määrittää aikanaan harrastustoiminnan (jos ei kyseessä pienlentokenttä tms.).

Liikenteeseen (mm. liikenneturvallisuus, teiden kestävyys):

- Rekkaliikenne ohjataan päätielle siltä osin kuin läpikulkuliikennettä.
- Tie ei kestä rekkaliikennettä – Immulantielle saatava painorajoitus.
- Ei ole pyörätietä.
- Tie on riittävän mutkikas, mikä jo luo maisemallisuutta.

- Olemassa olevia teitä pitäisi kunnostaa/parantaa, siis perusverkosto kuntoon.
- Liikenneturvallisuus on puutteellisesti huomioitu. Lieviöltä käy Nummenkylän koulussa lapsia, jotka joutuvat kulkemaan kapean tien reunoja.

Palveluihin:

- Nykyisellään lyhyt matka Lohjalle, joten ei erityistä tarvetta palveluille kuin koululaiskuljetukset.
- Vanhuksille voidaan tarjota kuljetuspalveluja yhdessä koululaiskuljetuksen kanssa, näin vanhat ja nuoret myös lähentyvät.
- Palvelut ovat n. 10 min. päässä, kaupunkialueellakin kaikilla on monta autoa.
- Luonto jo tuo omat antimensa sekä kasvimaat.
- Kauppoja – työpaikkarakennuksia.
- Ikääntyvä väestö (ei välttämättä enää ajokykyinen) tarvitsee liike- ja kulttuuripalveluita, joita varten ei ole varauksia.

Virkistykseen:

- Luonto jo sinänsä virkistää, myös asuminen maalla. Tutkimusten mukaan jo 0,5 h liikkuminen luonnossa luo terveysvaikutuksia – ei tarvitse kaukaa hakea.
- Virkistyspaikkoja – urheilukenttiä.
- Luontopolkuja – kiitos!

Muina huomioina nostettu esille mm. emätilaperiaatteen epäloogisuus (aiemmin voinut saada rakennusluvan, nyt ei saa), mitoitusperusteen oikeudenmukaisuuden puute (peltopinta-alan vähentäminen, metsästä ja joutomaasta rakennuspaikkoja saa), tieyhteyksien järjestäminen uusille rakennuspaikoille, väljän asumisen merkitys lasten/nuorten ongelmien välttämiseksi tai kiireisen työelämän jälkeen rauhoittumisessa, luonnosvaihtoehto 1 parempi kuin 2.