

LOHJAN KAUPUNGIN LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

Asukaskyselyn analyysi

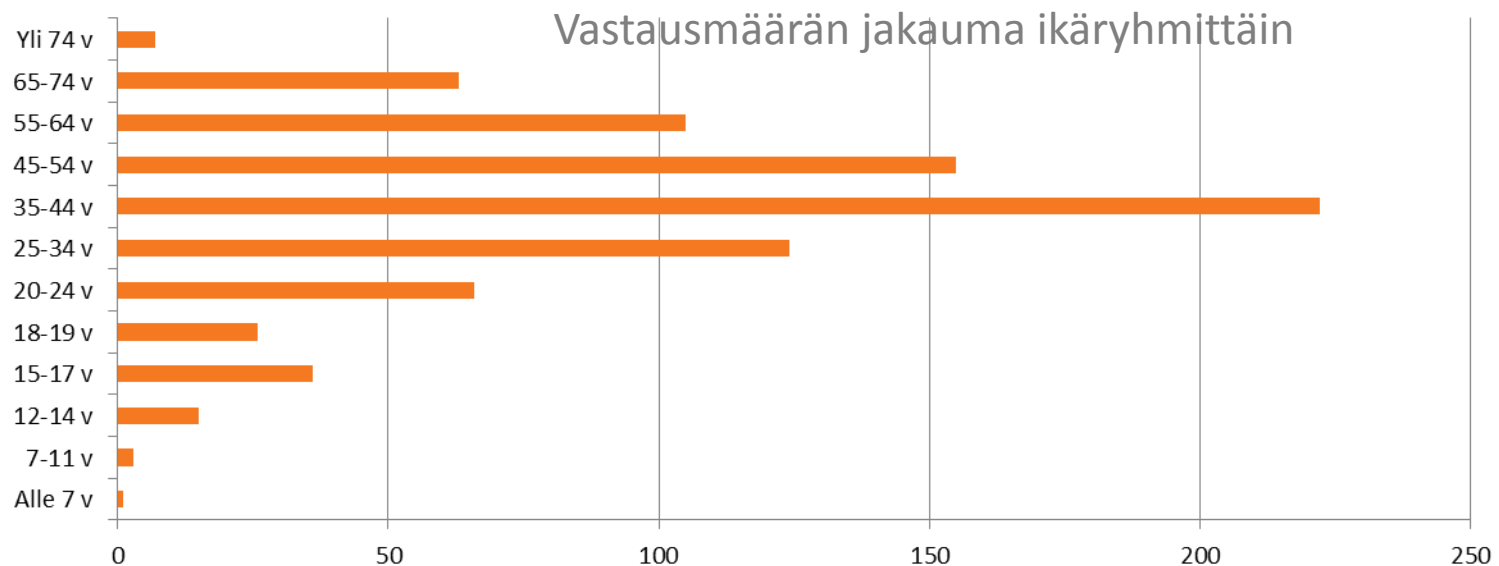


15.6.2016



ASUKASKYSELYN PERUSTIEDOT

- Kyselyyn saatiin määräaikaan mennessä **830 vastausta** (karttavastauksia n. 1 400 kpl), vastausmäärä kysymyksittäin vaihtelee 700-830 välillä.
- Vastaajista noin 65 % oli naisia
- Lasten ja nuorten vastauksia vähän (osuus 7 %)
(odotettu tulos, siksi koulukyselyt)
- Myös iäkkäiden (65-74v.) vastauksia vähänlaisesti (osuus 9 %)
(odotettu tulos, siksi vanhusneuvoston kysely)



KALVOSARJAN SISÄLTÖ

1. Asukaskysely

- Koettu turvallisuus
- Liikennekäyttäytyminen
- Kehittämistarpeet kulkutavoittain
- Karttavastausten analyysi

2. Koulukyselyt

- Kysely 3-9 luokan oppilaille
- Kysely opettajille ja rehtoreille

3. Kuntien työntekijöille suunnattu kysely

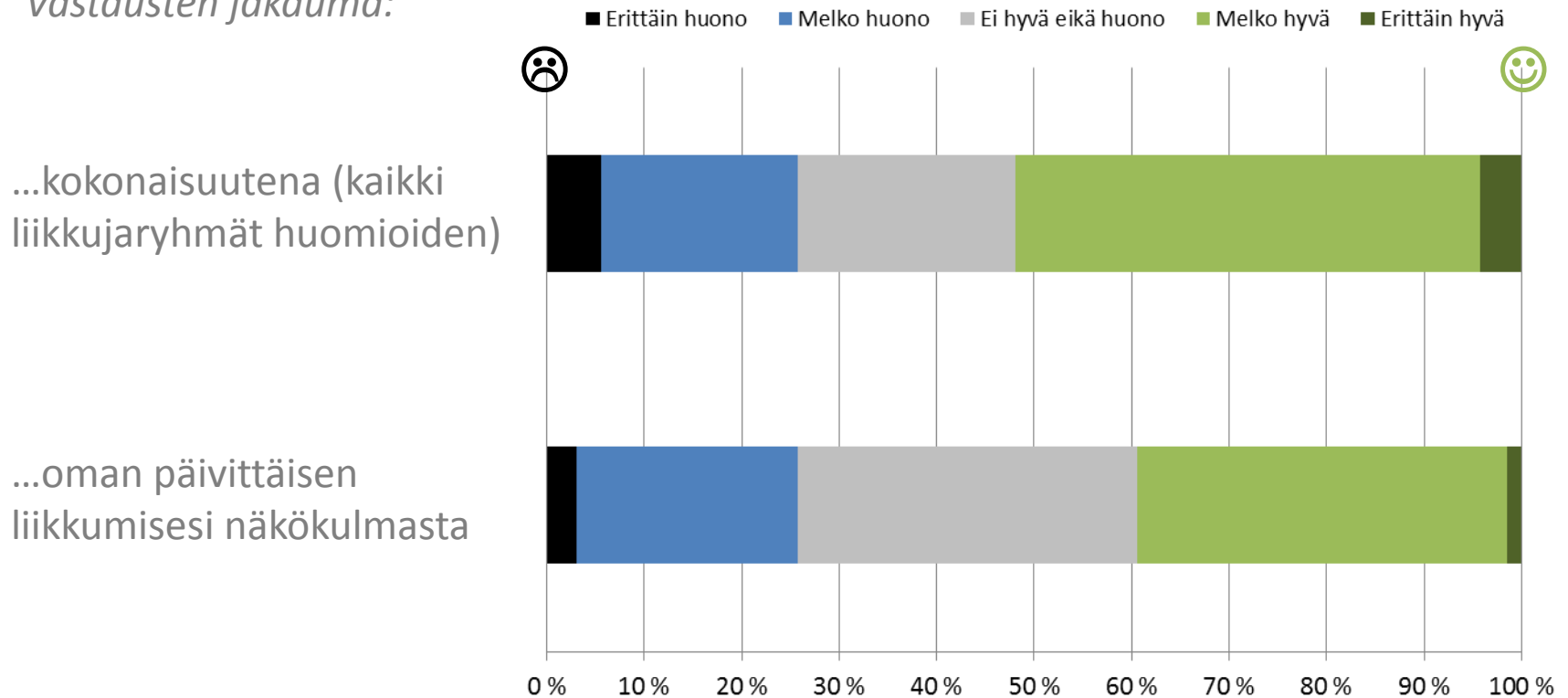
4. Kuntapäättäjäille suunnattu kysely

5. Sidosryhmien kannanotot suunnitelmien laadintaan (erillinen liite)



Arvioi Lohjan liikenneturvallisuuden tilaa...

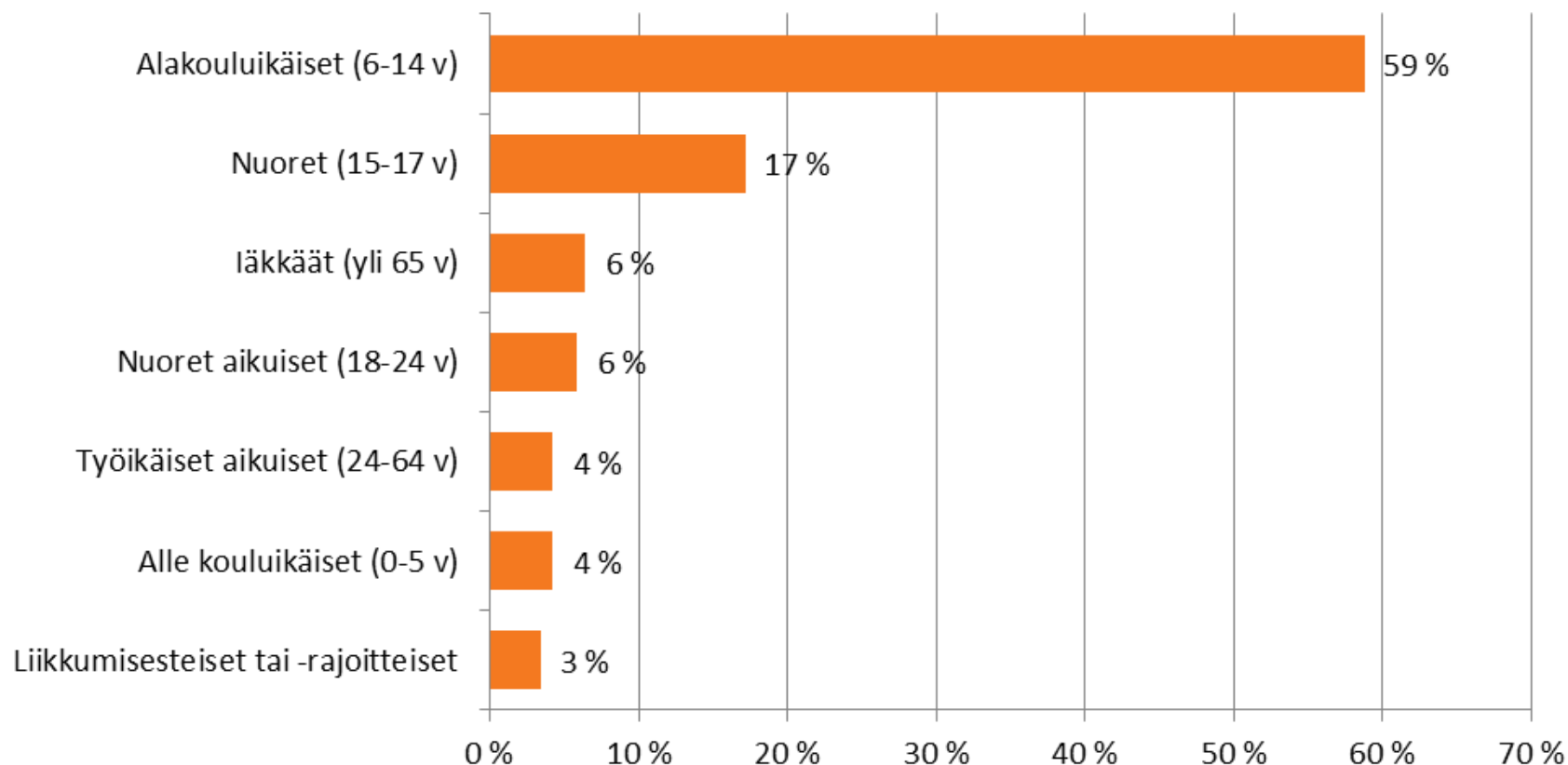
Vastausten jakauma:



26 % vastanneista kokee liikenneturvallisuuden tilan erittäin tai melko huonoksi!

Millä seuraavista liikkujaryhmistä on mielestäsi kaikkein korkein riski joutua liikenneonnettomuuteen?

Vastausten jakauma:



Vastaajien esille tuomia perusteluja eri liikkujaryhmien riskeistä 1/3

Alle kouluikäiset (0–5 v) (4 % vastaajista valitsi ryhmän)

- ☐ Liian suuret nopeudet

Alakouluikäiset (6–14 v) (59 % vastaajista valitsi ryhmän)

- ☐ Koulun siirtyminen väistötiloihin aiheuttaa turvattomuutta koulutielle
- ☐ Suuret ajonopeudet ja autoilijoiden liikennekäyttäytyminen mm. suojateillä
- ☐ Moni paikoin kouluteillä ei ole pyöriteitä tai valaistusta ja pientareet ovat kapeat, minkä lisäksi raskasta liikennettä on paljon
- ☐ Suojatien eteen pysähtyneen ajoneuvon ohittaminen pysähtymättä
- ☐ Lapset eivät osaa liikennesääntöjä, käyttäytyvät arvaamattomasti eivätkä hahmota liikennetilanteita
- ☐ Koulujen lähiympäristöissä on ongelmia (huonot järjestelyt, paljon saattoliikennettä)
- ☐ Sammatissa ja Karjalohjalla vähän pyöriteitä tai jalkakäytäviä

Vastaajien esille tuomia perusteluja eri liikkujaryhmien riskeistä 2/3

Nuoret (15–17 v) (17 % vastaajista valitsi ryhmän)

- ☐ Holtiton liikennekäyttäytyminen
- ☐ Tarkkaamattomuus
- ☐ Mopolla leikkiminen, valottomat mopot
- ☐ Suuret tilannenopeudet
- ☐ Suhtautuminen turvallisuuteen huono

Nuoret aikuiset (18–24 v) (6 % vastaajista valitsi ryhmän)

- ☐ Näyttämisen tarve, välinpitämättömyys, kaahailu
- ☐ Tarkkaamattomuus

Työikäiset aikuiset (25–64 v) (4 % vastaajista valitsi ryhmän)

- ☐ Autoilijat eivät huomioi suojateitä
- ☐ Jalankulkijat eivät käytä suojateitä tai käyttävät niitä varomattomasti

Iäkkäät (65 v tai yli) (6 % vastaajista valitsi ryhmän)

- ☐ Autoilijat eivät huomioi suojateitä
- ☐ Rajallinen huomiointikyky, hitaus

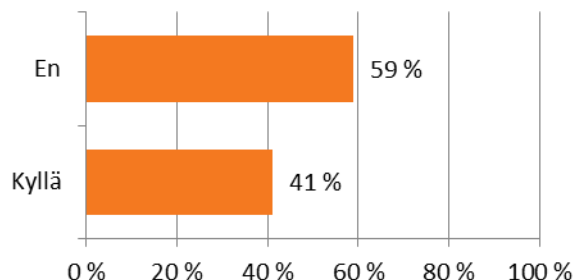
Vastaajien esille tuomia perusteluja eri liikkujaryhmien riskeistä 3/3

Liikuntarajoitteiset (3 % vastaajista valitsi ryhmän)

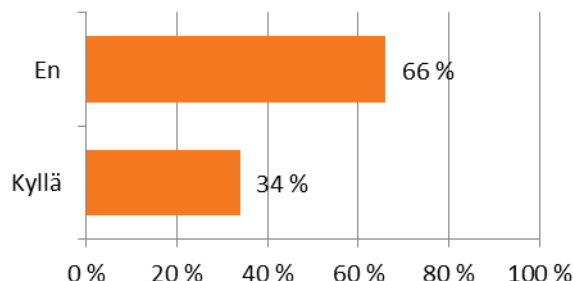
- ☐ Liikenneympäristö ei ole esteetön (korkeat reunakivet ja kynnykset, vähän pysäköintitilaa)
- ☐ Hidas liikkuminen vaikeuttaa tien ylitystä (liian nopeat liikennevalot, autoilijat eivät anna tilaa)
- ☐ Ei vapaamuotoisia perusteluja

Oletko viime vuosina joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen kävellen, pyörällä, mopolla, moottoripyörällä tai autolla liikkeessasi?

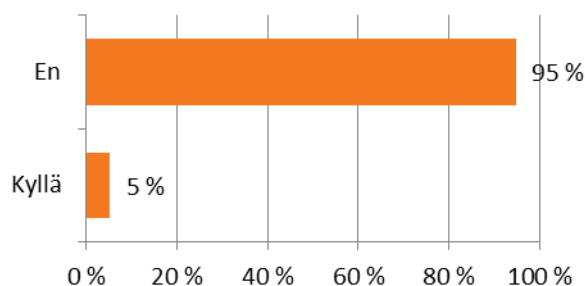
Vastausten jakauma:



41 % vastanneista kertoi joutuneensa liikenneonnettomuuteen tai vaaratilanteeseen kävellen tai pyörällä liikkeessä



34 % vastanneista kertoi joutuneensa liikenneonnettomuuteen tai vaaratilanteeseen autolla liikkeessä



5 % vastanneista kertoi joutuneensa liikenneonnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopolla tai moottoripyörällä liikkeessä

Vastaajien esille tuomia yleisimpiä onnettomuus- ja vaaratilanteita 1/2

Kävellessä tai pyörällä (41 % joutunut)

- ☐ Lempolan kiertoliittymä koetaan erityisen vaikeaksi
- ☐ Väistämisvelvollisuutta ei noudateta, etenkin pyöräilijöitä kohtaan
- ☐ Suojatien eteen pysähtyneen ajoneuvon ohittaminen pysähtymättä
- ☐ Suojatielle astuvalle ei anneta vapaata kulkua
- ☐ Näköesteet aiheuttavat vaaratilanteita
- ☐ Suuret ajonopeudet
- ☐ Kapeita teitä, joilla ei piennarta

Mopolla tai moottoripyörällä (5 % joutunut)

- ☐ Väistämisvelvollisuutta ei noudateta
- ☐ Vilkun käyttämättömyys
- ☐ Mopoille sallitulla pyörätiellä ajavaa mopoa ei huomata autoista
- ☐ Kapeita teitä, joilla ei piennarta
- ☐ Vettä tai öljyä tiellä
- ☐ Routavauriot
- ☐ Auto lähtee ohittamaan toista huomaamatta vastaan tulevaa moottoripyörää

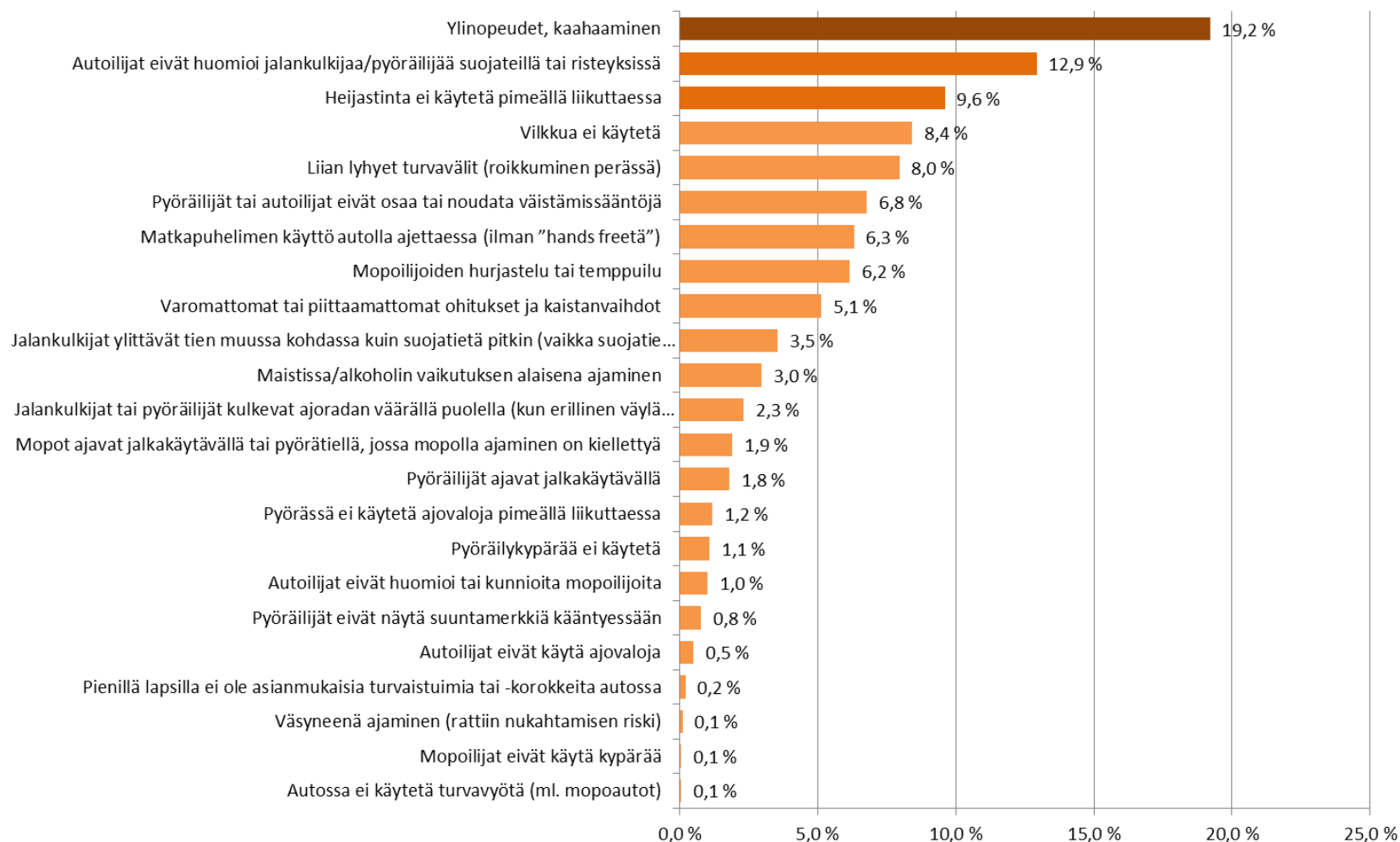
Vastaajien esille tuomat yleisimpiä onnettomuus- ja vaaratilanteita 2/2

Henkilö- tai pakettiautolla (34 % joutunut)

- ☐ Väistämisvelvollisuutta ei noudateta
- ☐ Lempolan kiertoliittymä koetaan erityisen vaikeaksi
- ☐ Peräänajoja
- ☐ Vilkun käyttämättömyys erityisesti kiertoliittymissä
- ☐ Kävellessä tai pyörällä ilman heijastimia tai valoja liikkuvia ei huonolla säällä ole helppo havaita
- ☐ Tasa-arvoiset risteykset voivat yllättää, etenkin liikennevalojen ollessa pois päältä
- ☐ Punaisia päin ajaminen
- ☐ Tieltä suistuminen yliaurauksen vuoksi
- ☐ Varomaton tienylitys
- ☐ Tarkkaamattomuus
- ☐ Suuri tilannenopeus
- ☐ Yllättävät ohitukset tai mutkien oikomisesta
- ☐ Hirvieläinonnettomuudet
- ☐ Linja-autot tulevat pysäkiltä ajoradalle ja muut autot eivät huomaa väistää

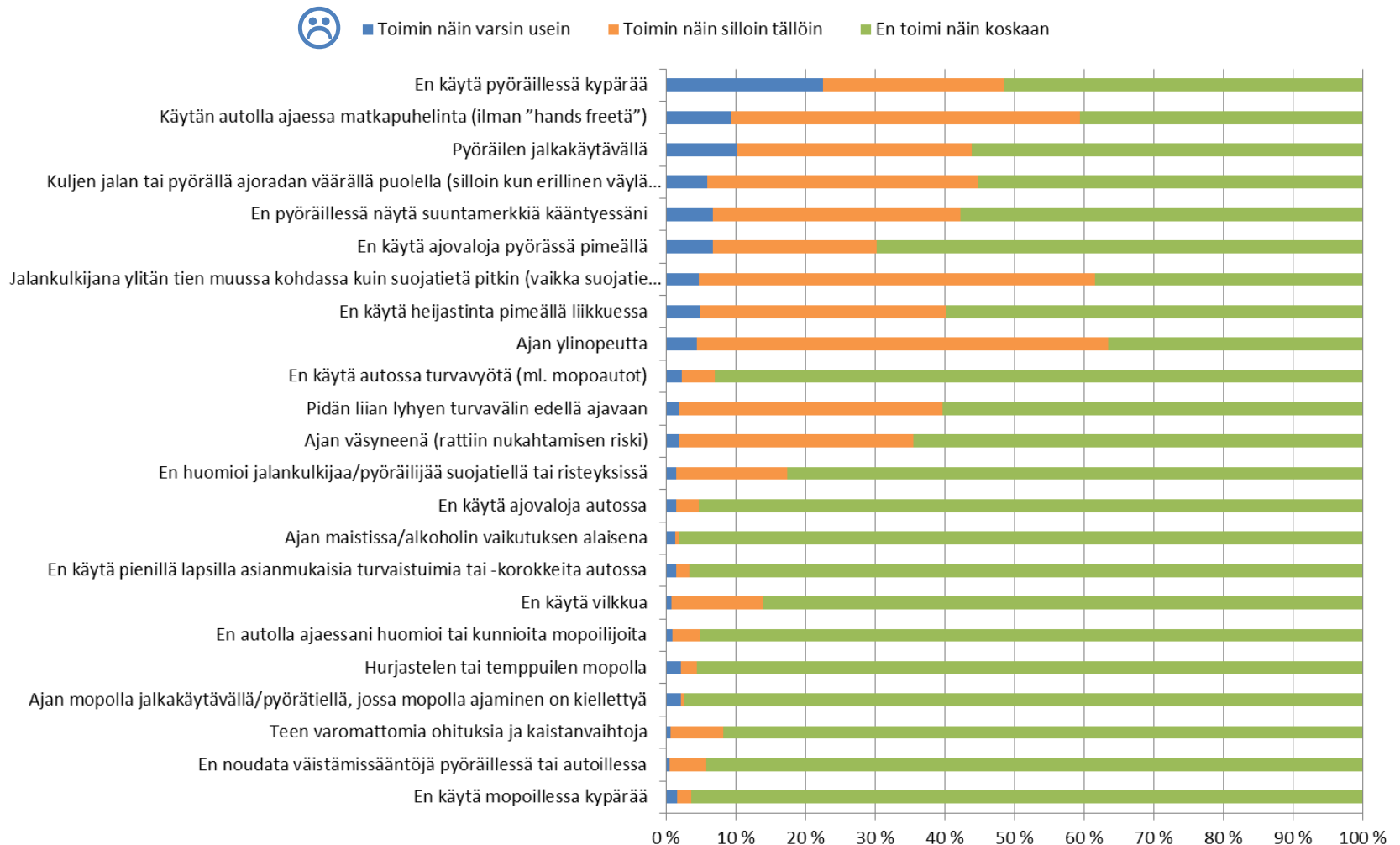
Mitkä ovat yleisimmät ja mielestäsi vakavimmat liikenne-rikkomukset Lohjan alueella?

Vastausten jakauma:



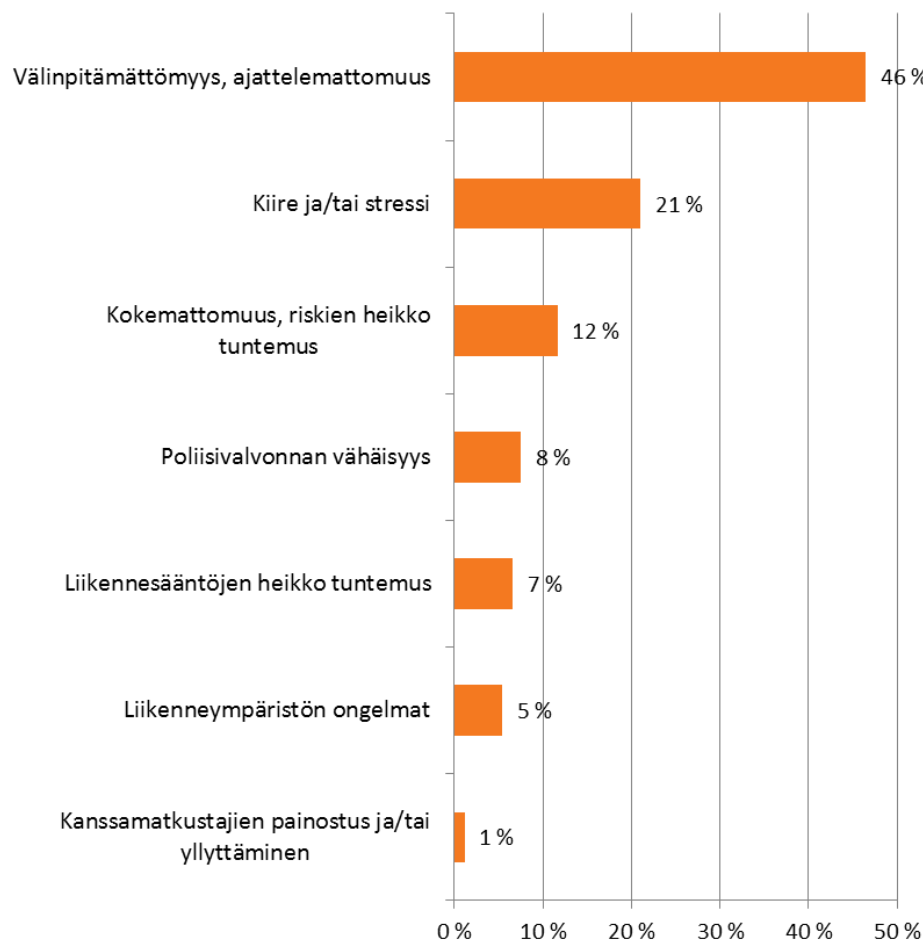
Kuinka usein itse syylistyt erilaisiin liikennერიkkomuksiin?

Vastausten jakauma:



Minkä luulet olevan keskeisin syy erilaisten liikenne rikkomusten taustalla?

Vastausten jakauma:



46 % vastanneista on sitä mieltä, että syy liikenne rikkomuksiin löytyy "korvien välistä"

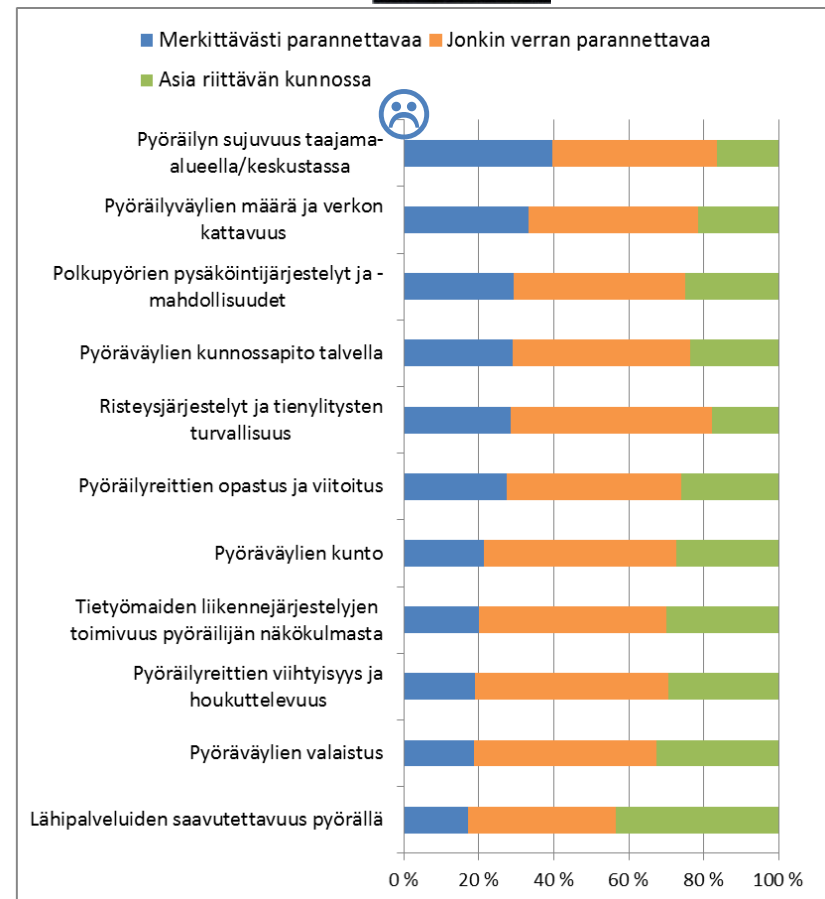
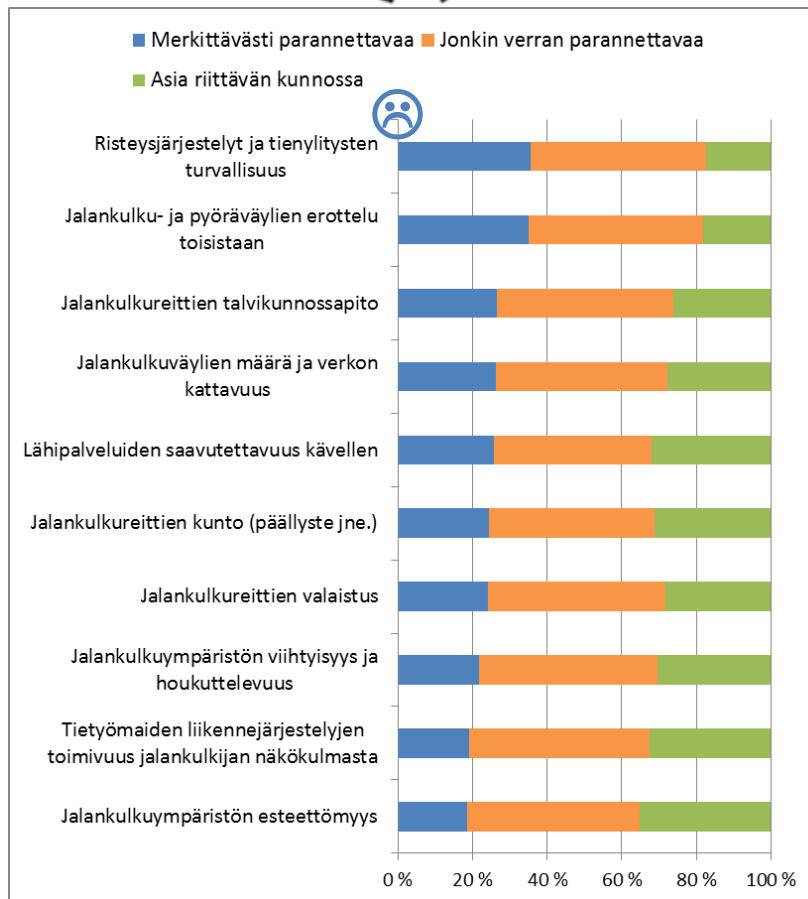
21 % vastanneista selittää liikenne rikkomuksia kiireellä tai stressillä

8 % vastanneista pitää liikenteen valvonnan vähäisyyttä syynä liikenne rikkomuksiin

5 % vastanneista pitää liikenne ympäristöä syynä liikenne rikkomuksiin

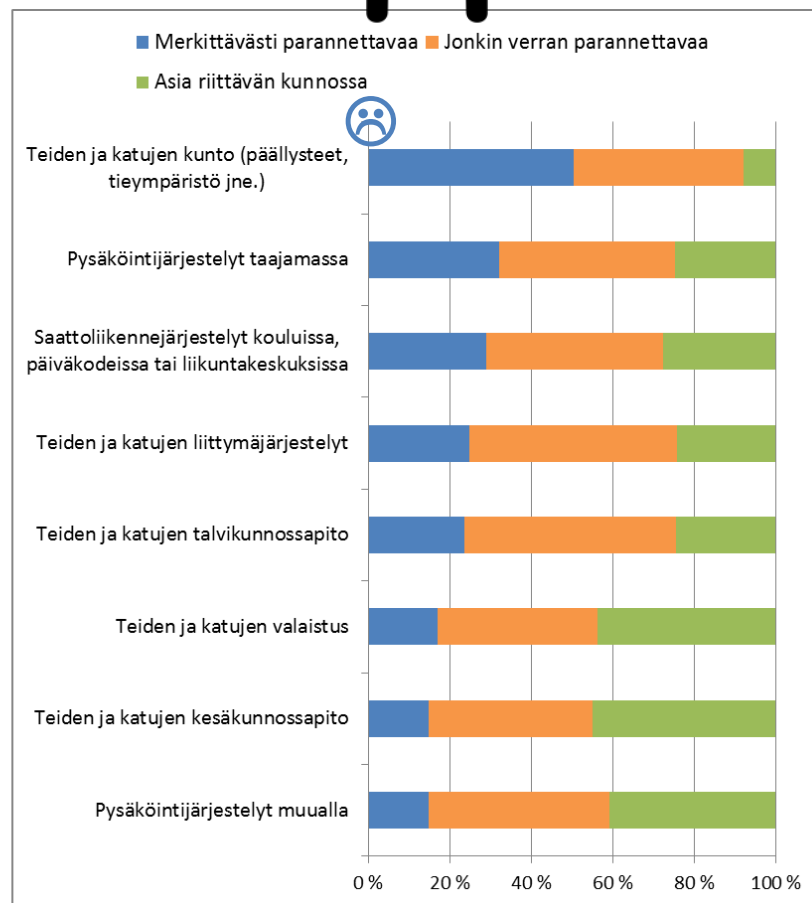
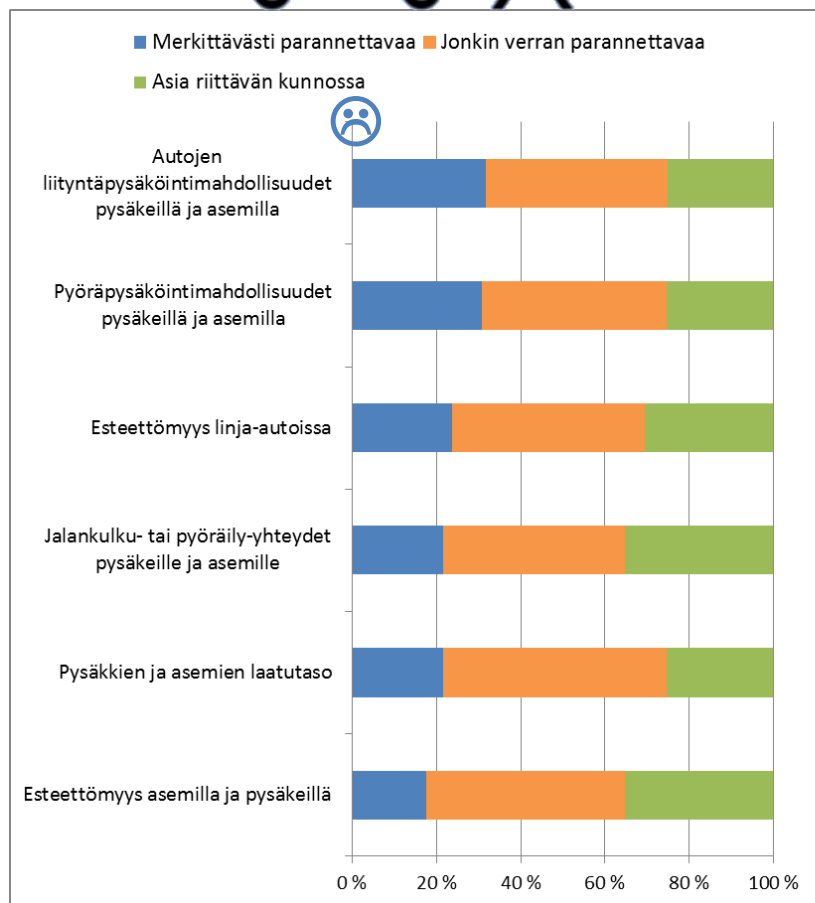
Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin jalankulun ja pyöräilyn olosuhdetekijöihin Lohjalla?

Vastausten jakauma:



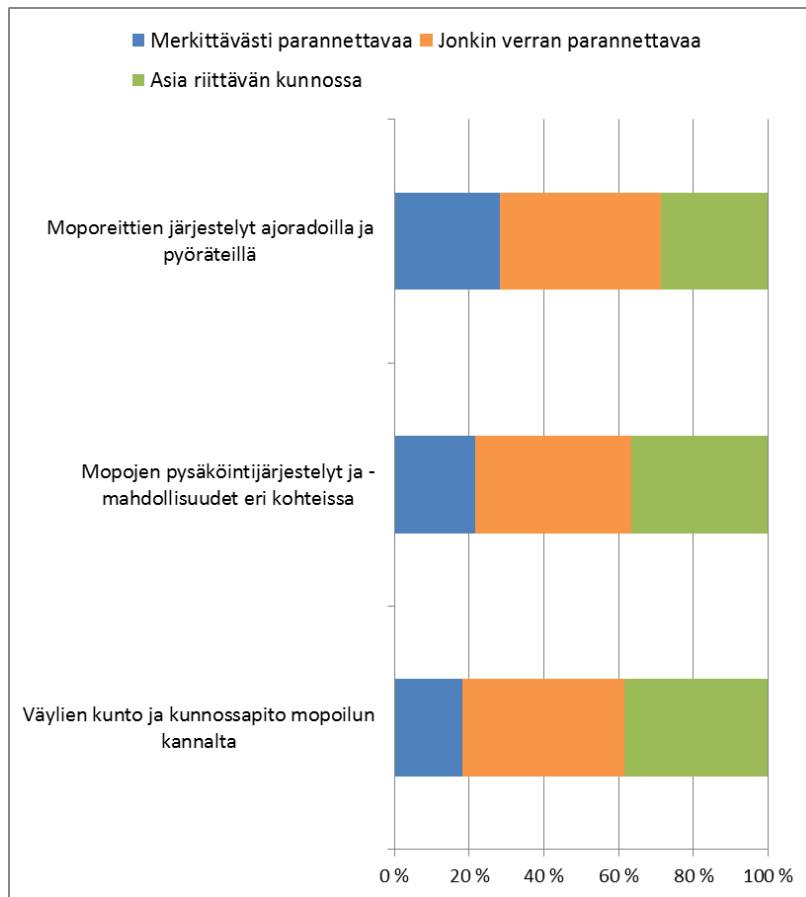
Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin joukkoliikenteen ja autoilun olosuhdetekijöihin Lohjalla?

Vastausten jakauma:



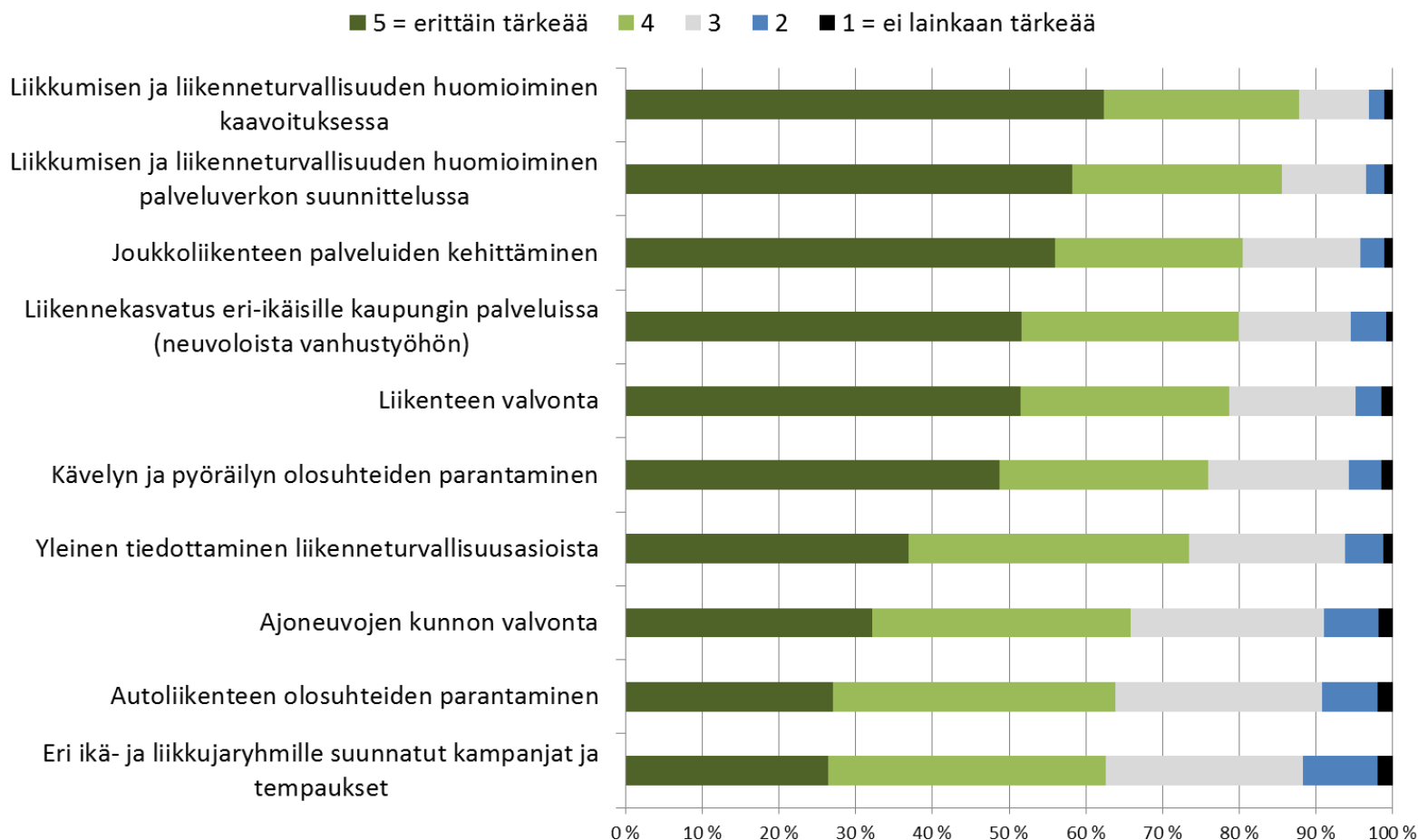
Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin **mopoilun** olosuhdetekijöihin Lohjalla?

Vastausten jakauma:



Arvioi seuraavien liikenneturvallisuustyön osa-alueiden tärkeyttä (oma näkemyksesi asiaan)

Vastausten jakauma:



Lohjan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelma
ASUKASKYSELYN TULOKSET

KARTTAPALAUTE

Karttavastausten määrä

- Yksittäisiä karttavastauksia saatiin koko alueelta noin 1 400 kpl:

- Jalankulun ongelmia  37 %
- Autoliikenteen ongelmia  34 %
- Pyöräilyn ongelmia  18 %
- Muita ongelmia  7 %
- Mopoilun ongelmia  4 %.

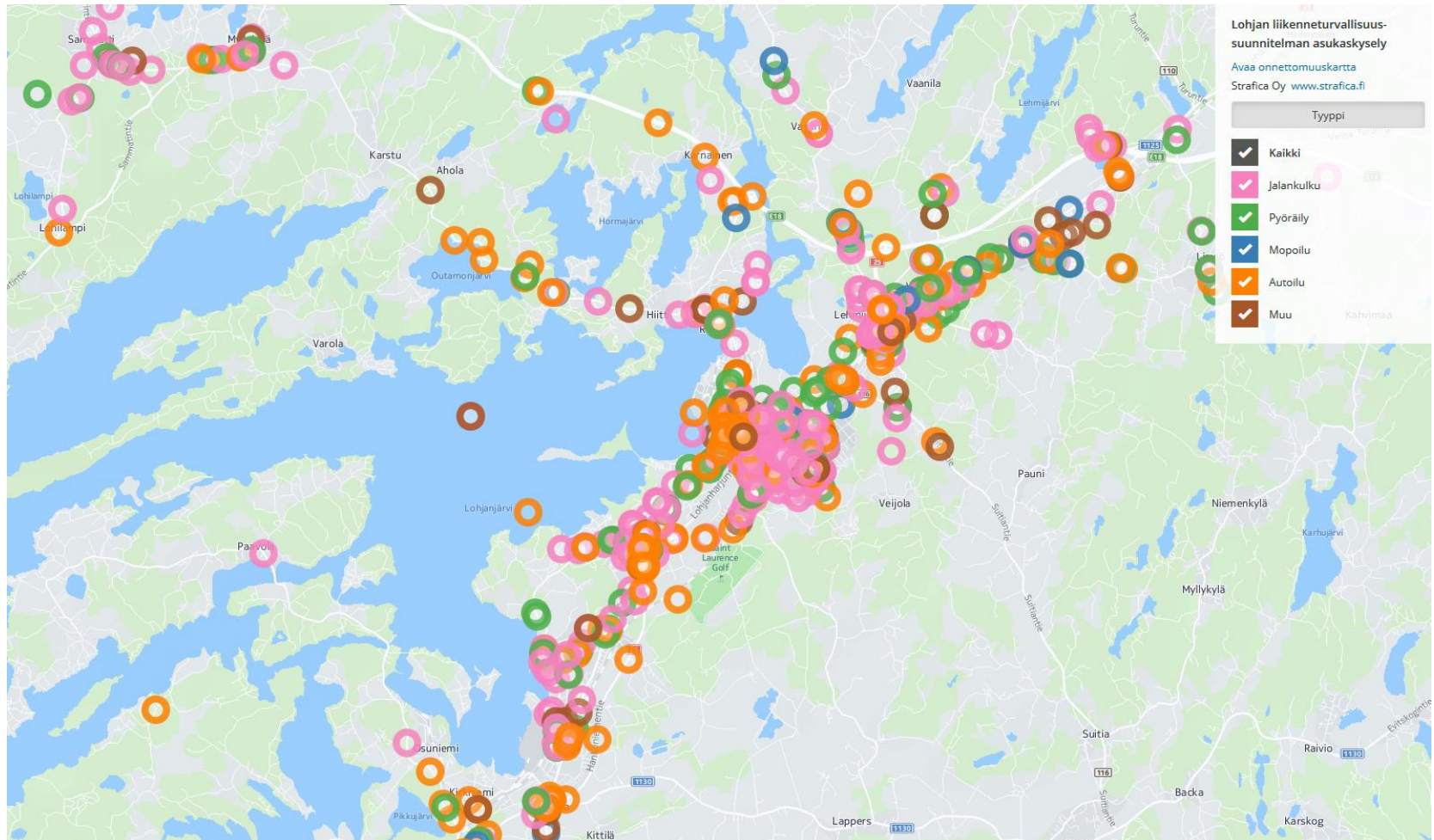
- Alueittain vastaukset jakautuivat seuraavasti:

Alue	Yhteensä	Jk	Auto	Pp	Muu	Mopo
Lohja	1205	37 %	36 %	17 %	7 %	3 %
Nummi-Pusula	164	39 %	23 %	23 %	6 %	9 %
Karjalohja	11	64 %	27 %	0 %	9 %	0 %



Tutustu vastauksiin karttakäyttöliittymän kautta!

<http://apps.strafica.fi/lohlitu/asukaskysely/>



Eniten kommentoidut kohteet ja ongelmat

- 1) Mt 11121 (Ojamonharjuntie) / Sairaalandie / Reunakatu liittymä <https://goo.gl/maps/duPmQUrerYu>
 - Vasemmalle kääntymiset, liittymät eivät kohdakkain, turvaton suojatie
- 2) Vt 25 / mt 1074 (Harjunseläntie) liittymä, Tynninharju <https://goo.gl/maps/U57yyLFvfaC2>
 - Ruuhkaisuus, kääntymiset, liian lyhyt liittymäväli kiertoliittymään, turvaton suojatie
- 3) Mt 11121 (Ojamonharjuntie, Maksjoentie) / mt 1074 (Harjunseläntie) kiertoliittymä <https://goo.gl/maps/zUtXCWWP6JF2>
 - Ruuhkaisuus, turvattomat suojatiet
- 4) Keskustan pääkadut (erityisesti Laurinkatu ja Kauppakatu)
 - Jkp-teiden puute
- 5) Mt 116 (Suitiantie, Nummentie) / mt 11170 (Venteläntie, Ratakatu) liittymä <https://goo.gl/maps/mQs7Um9YKwF2>
 - STOP-merkkien noudattamattomuus, 4-haaraisuus, heikot näkemät, ajojärjestys, ajonopeudet
- 6) Vt 25 / mt 1070 (Saukkolantie) / mt 1125 (Lohjanharjuntie) kiertoliittymä <https://goo.gl/maps/vz5Ev63fdwu>
 - Osin yksikaistainen, ajonopeudet Helsingin suunnasta
- 7) Mt 110 (Turuntie) / mt 1072 (Tavolantie) / Kauppakuja liittymä ja Kauppakuja <https://goo.gl/maps/9tNp78ghaez>
 - Kauppakujan jäsentymättömyys, liittymäjärjestelyt
- 8) Mt 125 (Oilaantie) ja mt 1251 (Oilaantie) <https://goo.gl/maps/4cSitkX34WJ2>
 - Jkp-tien puute, kapea tie, mutka
- 9) Suurlohjankatu, Vihdinkadun kohdan suojatie <https://goo.gl/maps/fHUrEhvPZeq>
 - Suojatie kahden kaistan yli, autoilijat eivät pysähdy
- 10) Suurlohjankatu / Kauppakatu liikennevaloliittymä <https://goo.gl/maps/PrqDZCri5M62>
 - Risteämiset liikennevalojen ollessa poissa päältä, samat vaiheet kevyen liikenteen kanssa

Eniten kommentoidut kohteet ja ongelmat

- 11) Laurinkatu / Harjukatu / Postikatu liittymä <https://goo.gl/maps/CwE2657i7bk>
 - Turvattomat tienylitykset, jkp-tien loppumispiste
- 12) Suurlohjankatu / Paikkarinkatu liittymä <https://goo.gl/maps/rrKWJSyx2jR2>
 - Turvattomat tienylitykset, ajonopeudet
- 13) Mt 11121 (Ojamonharjuntie) / Korjaamokuja liittymä <https://goo.gl/maps/KiYgkA391ap>
 - Vasemmalle kääntymiset
- 14) Suurlohjankatu / Laurinkatu liikennevaloliittymä <https://goo.gl/maps/kduoarmbZ8A2>
 - Vasemmalle kääntymiset samassa vaiheessa suoraan vastaan ajavien ja kevyen liikenteen kanssa
- 15) Nummentie / Sibeliuksenkatu liittymä <https://goo.gl/maps/TtpboUKA4h22>
 - Kääntymiset, liittymän tukkeutuminen
- 16) Puistokatu / Keskilohjantie / Pitkäkatu liittymä <https://goo.gl/maps/e5KgJtkuEfP2>
 - Ylinopeudet
- 17) Pitkäkatu / Ojaniitunkatu liittymä <https://goo.gl/maps/6ts2M79FCrx>
 - Ylinopeudet
- 18) Gruotilankatu / Ratakatu / Veijolantie liittymä <https://goo.gl/maps/xPDgztCzuWA2>
 - Rautatien ja suojatien läheisyys