

Lohjan liikenneturvallisuuksuunnitelma Koulujen kohtien toimenpiteet

Joulukuu 2016



Lähtökohdat

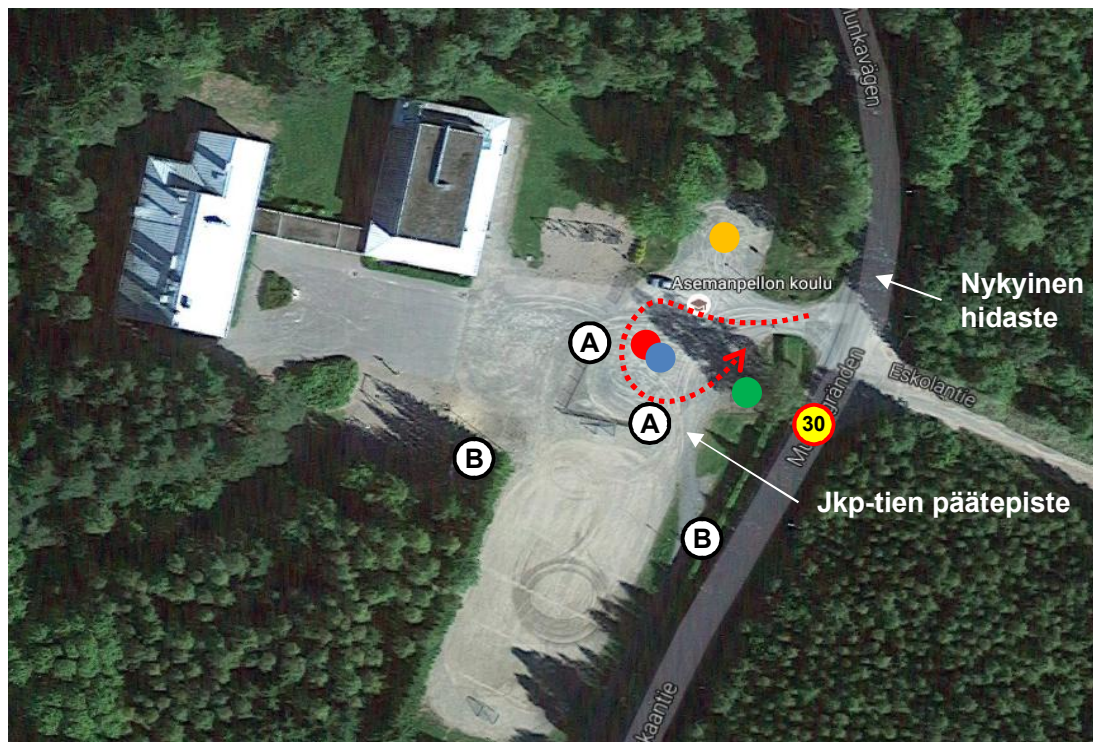
- Työn keskiössä oli alakoulujen kohtien liikenneturvallisuuustoimet
- Työn aikana vierailtiin kaikkien käytössä olleiden alakoulujen kohdalla (tarkasteluita ei ulotettu tekeillä, remontissa tai väistössä oleviin kouluihin)
- Erityisesti kiinnitettiin huomiota saattoliikennejärjestelyihin
- Toimenpidelistalle kirjattiin kunkin koulun kohdan toimenpidetarpeet
- Suurin osa koulujen kohdista vaatii jatkosuunnittelua
- Tähän kalvosarjaan on koottu koulujen toimenpidetarpeet aakkosjärjestyksessä kouluittain

Tarkastelussa mukana olleet koulut

(oppilasmäärät vuodelta 2016)

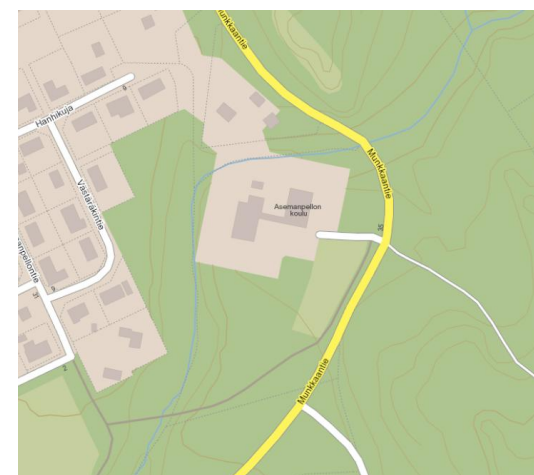
Koulu	Oppilaita	Eskari	Koulukyydillä	Kyyti-%
Asemanpelto	121		14	12 %
Ikkala	58		29	50 %
Karjalohja	68	13	27	40 %
Karstu	30		23	77 %
Lehmijärvi	85	19	59	69 %
Maksjoki	58	19		
Metsola	256		2	1 %
Muijala	169	29	20	12 %
Mäntynummi	484	44	70	14 %
Nummen yhtk.	394		153	39 %
Nummenkylä	52	8	43	83 %
Ojamo	455	42	16	4 %
Ojaniittu	179	46		
Perttilä	196	31	27	14 %
Pulli	49		14	29 %
Pusula	127	35	66	52 %
Rauhala	225	23	7	3 %
Risti	222	43	67	30 %
Routio	181	19	18	10 %
Sammatti	125	30	41	33 %
Solbrinkens	74		26	35 %
Virkby skola	61	8	13	21 %

Asemanpelto (121 oppilasta, 14 kuljetetaan)



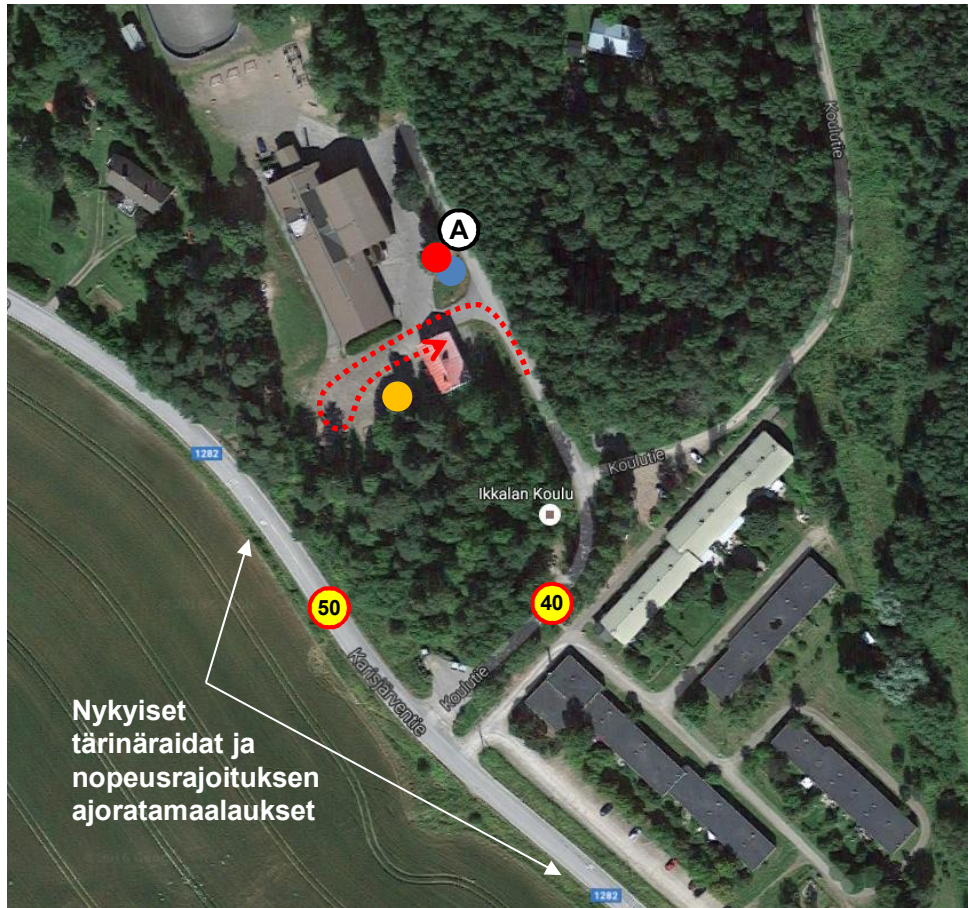
Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat
- Pyöräpysäköinti



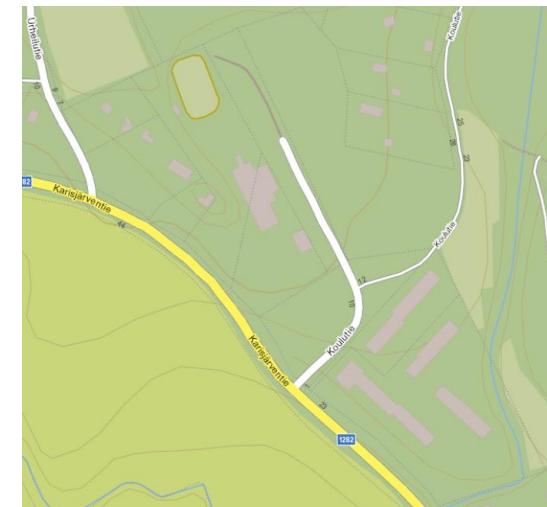
Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
A Ajoneuvolla ajo kielletty -liikennemerkin lisääminen aitaan kiinni (kohtaan, josta on ajettavissa koulun eteen sekä kohtaan, jossa jkp-tie päättyy saattoalueeseen).	1	Kaup.	Koulun kohdalla 30 km/h ja hidaste. Lisäksi Munkkaantiellä muualla lukuisia hidasteita. Koulun opettajan kanssa todettu maastossa, että saatto toimii riittävän hyvin nykyiselle alueelle pienestä ahtaudesta huolimatta.
B Pyörätelineiden siirto pois saattoalueen vierestä urheilukentän viereen (siten, että lasten kulku ohjautuu luontevasti urheilukentän ja aidan vieritse koulua kohti, ei saattoalueen poikki).	1	Kaup.	Pyörätelineet sijaitsivat saattoalueen kohdalla siten, että koululaiset oikeisivat saattoalueen läpi koulua kohti.

Ikkala (58 oppilasta, 29 kuljetetaan)



Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat



Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
A Ajosuuntien merkitseminen liikennemerkein nykyiselle saattolenkille.	1	Kaup.	Koulun kohdalla maantiellä 50 km/h ja Koulutiellä 40 km/h. Lisäksi on nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset ja tärinäraidat. Saattoalue hiukan heikosti jäsenneilty.

Karjalohja (68 oppilasta, 27 kuljetetaan)



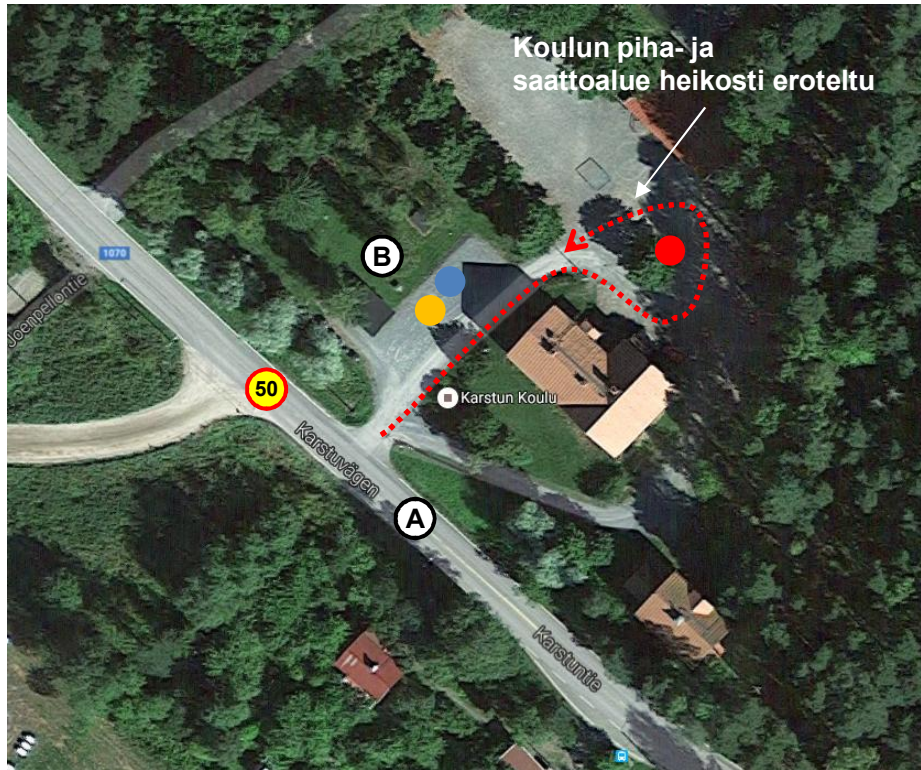
Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat
- Pyöräpysäköinti



Toimenpide	Kiir.-luokka	Tienpitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
A Nopeusrajoituksen alentaminen Nummijärventiellä koulun kohdalla 40 -> 30 km/h (sis. nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset).	1	ELY	
B Saattolenkin suunnittelu ja rakentaminen koulun yhteyteen (huomioitava esikoulun tarve).	2	Kaup.	Saatto pihaan isolle ja jäsentymättömälle hiekka-alueelle, edellyttää peruuttelua (samassa tilassa myös polkupyörät, mikä on merkittävä ongelma nykyisin).

Karstu (30 oppilasta, 23 kuljetetaan)



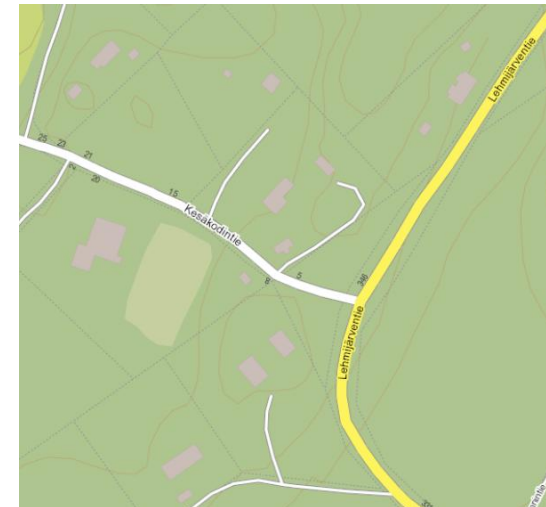
Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat



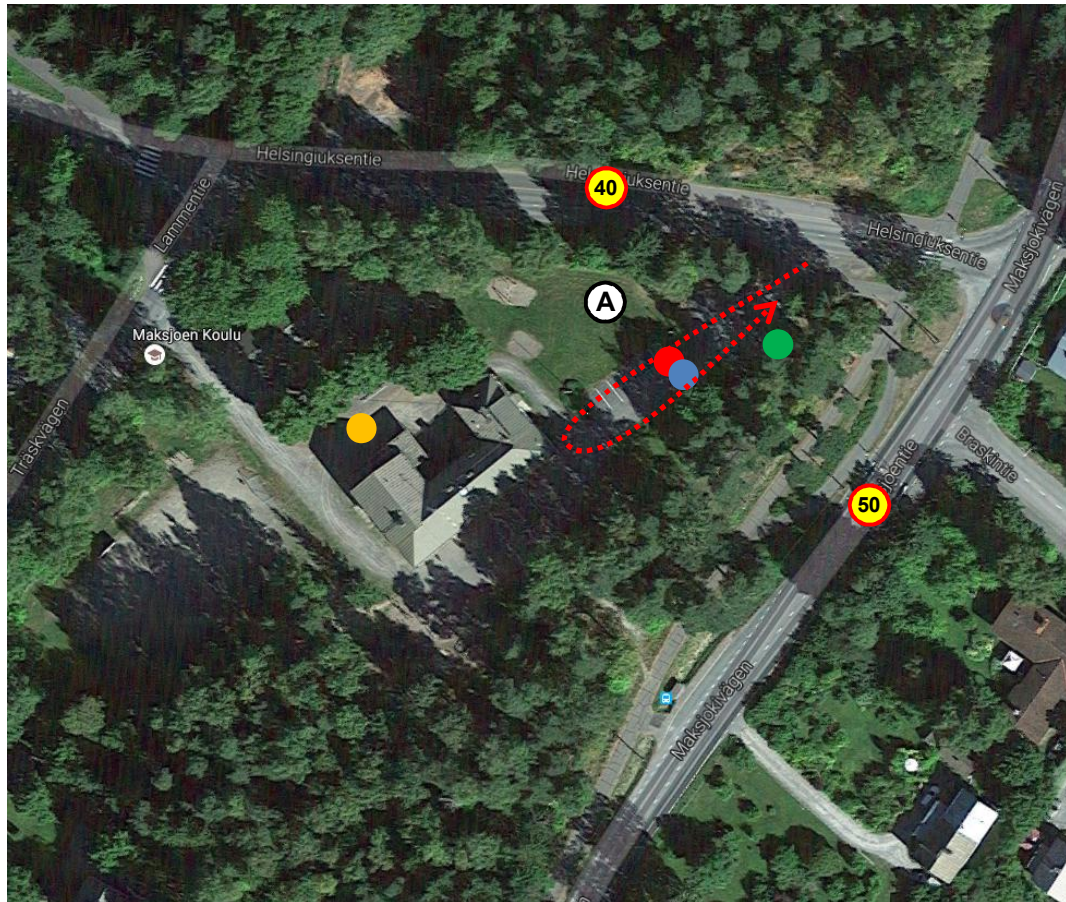
Toimenpide	Kiir.-luokka	Tienpitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
Ⓐ Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h koulun kohdalla.	1	ELY	Koulun kohdalla 50 km/h, nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset ja Lapsia-merkit.
Ⓑ Saattoalueen rakentaminen koulun alapihalle opettajien P-alueen kohdalle ja/tai hyötiksen kohdalle (vaihtoehtona ohjeistaa koulutaksi jäämään koulun alapihalle).	3	Kaup.	Saatto erittäin heikosti keskelle koululaisten leikkipihaa (kiertosuunnan ilmaisee puu). Opettajan mukaan saatto ei kuitenkaan suuri ongelma, koska opettaja on paikalla koulutaksin saapuessa.

STRAFICA



	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tienpitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
A	Näkemien parantaminen koulun pihasta lähdeittäessä (puuston/pensaiden raivaus).	1	Kaup.	Rehtorin mukaan näkyvyyttä jo hieman parannettu.
B	Koulun pihan liittymien avartaminen, jotta isolla bussilla mahtuu kääntymään pihaan (valaistuspylväiden johtojen siirto maan alle mahdollisesti loppuvuodesta 2016, samassa yhteydessä liittymien parantaminen).	1	Kaup.	Kesäkodintie soratie. Saatto nykyisin isolla bussilla peruutellen ahtaalle piha-alueelle. Aamuisin koulubussi jättää koululaiset Lehmijärventien liittymään.
C	Vanhempien saattoliikenteen ohjeistaminen opettajien P-alueelle.	1	Kaup.	

Maksjoki (58 oppilasta)



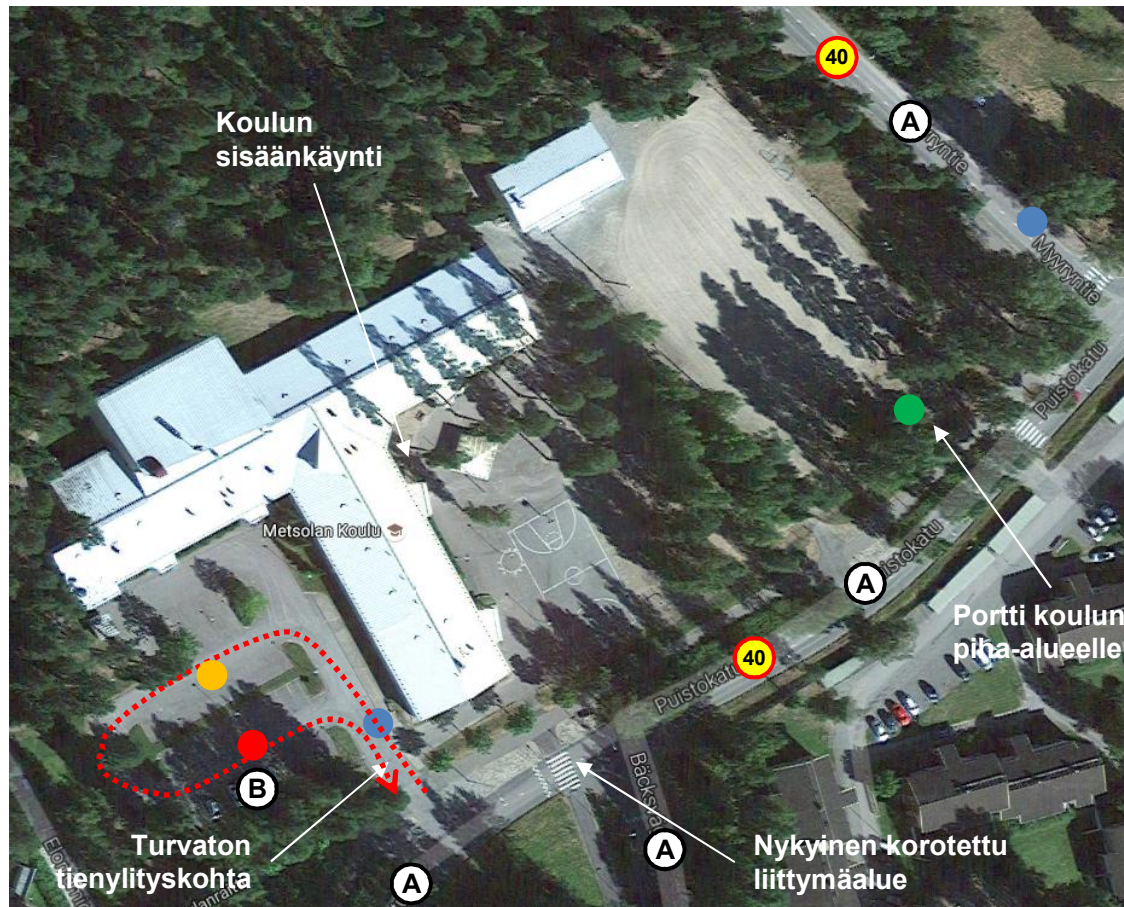
Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat
- Pyöräpysäköinti



Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
A Saattolenkin suunnittelu ja rakentaminen koulun edustalle nykyiselle nurmialueelle.	3	Kaup.	

Metsola (256 oppilasta, 2 kuljetetaan)



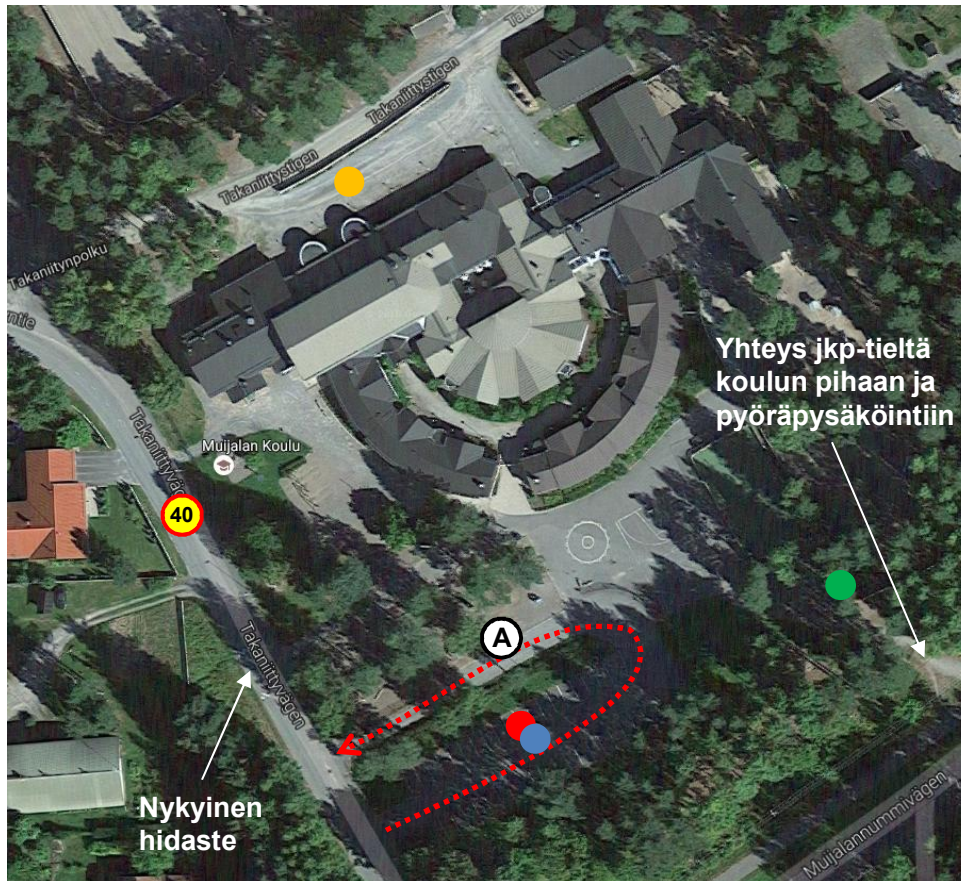
Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat
- Pyöräpysäköinti



Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
A Nopeusrajoituksen ajorotamaalausten (40 km/h) merkitseminen koulun lähistölle.	1	Kaup.	
B Saattoalueen rakentaminen olemassa olevan (12.9.2016) suunnitelman mukaisesti.	1	Kaup.	Koulun viereinen liittymä korotettu viime vuosina. Ongelmana saatto koulun pihaan ja koululaisten kulkeminen saattoalueelta koulun pääoville ajoyhteyden poikki.

Muijala (169 oppilasta, 20 kuljetetaan)



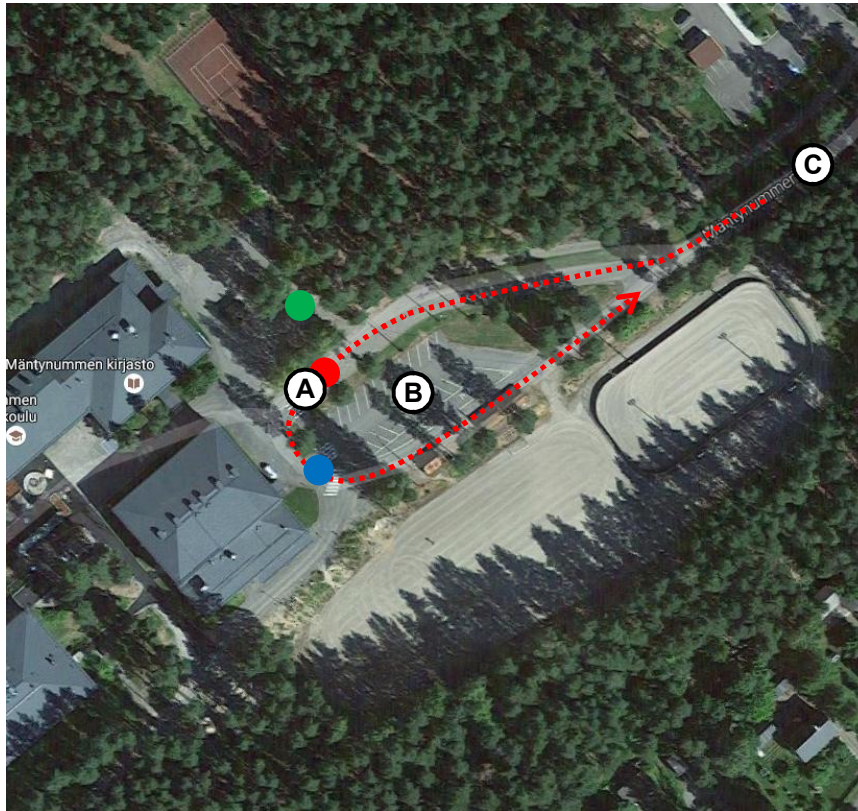
Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat
- Pyöräpysäköinti



Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
A Saattoalueen ja koulun leikkipihan välisen aidan jatkaminen (saattoalueelle tulee jättää odotustila koululaisille).	1	Kaup.	Takaniityntiellä hidaste ja 40 km/h. Esimerkillinen saattoalue.

Mäntynummi (484 oppilasta, 70 kuljetetaan)



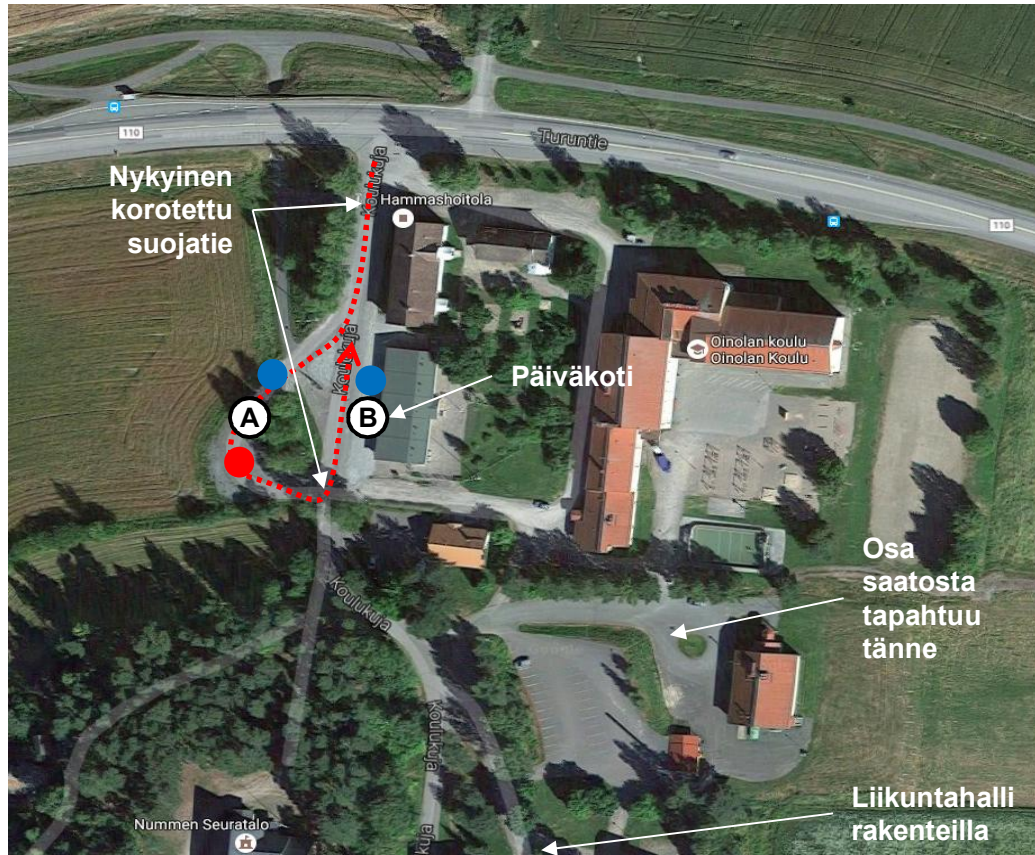
Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Pyöräpysäköinti



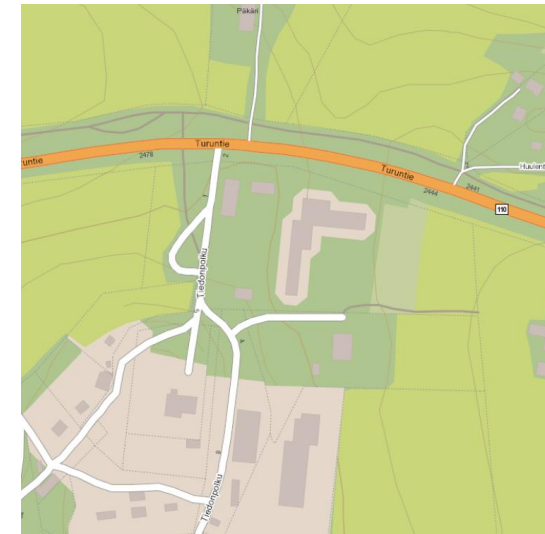
Toimenpide	Kiir.-luokka	Tienpitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
(A) Bussien pysähtymispaikan leventäminen siten, että kaksi isoa ajoneuvoa pääsevät turvallisesti ohittamaan toisensa.	2	Kaup.	Koulu sijaitsee kadun päässä ja saatto- ja pihajärjestelyt ovat hieman jäsentymättömät. Koululle tulee paljon oppilaita koulukyydityksellä (kaksi bussia eivät mahdu ohittamaan). Mäntynummenkujalla myös liikuntahalli, urheilukenttä, kirjasto, tereveyskeskus ja päiväkot. Jkp-tie rakennettu ostoskeskuksesta koululle.
(B) Erillissuunnitelman laatiminen piha- ja saattoalueen kokonaisvaltaiseksi parantamiseksi.	2	Kaup.	Koulu esitti erityistoiveen alueen kokonaisvaltaisesta suunnittelusta. Moniongelmainen ja ahdas alue, jolla paljon toimintoja ja toimijoita.
(C) Mäntynummenkujan kokonaisvaltainen saneeraus (mm. leventäminen vastaamaan liikennetarvetta).	3	Kaup.	Koulun polkupyöräparkki muuttunut jo toiseen paikkaan pihasaneerauksen yhteydessä.

Nummen yhtenäiskoulu (394 oppilasta, 153 kuljetetaan)



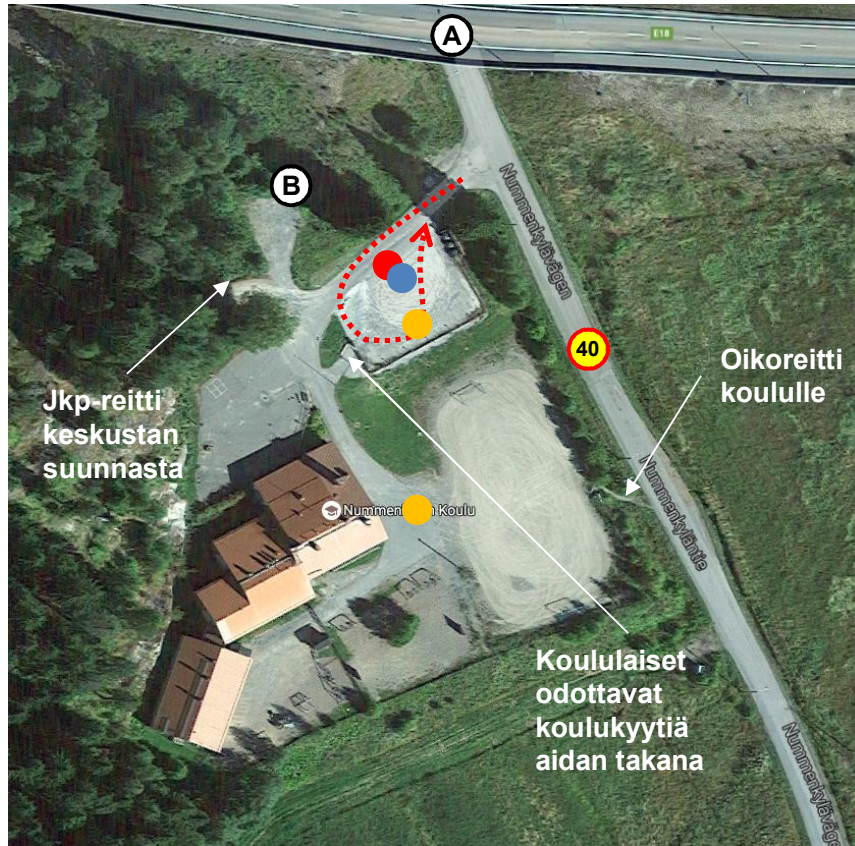
Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)



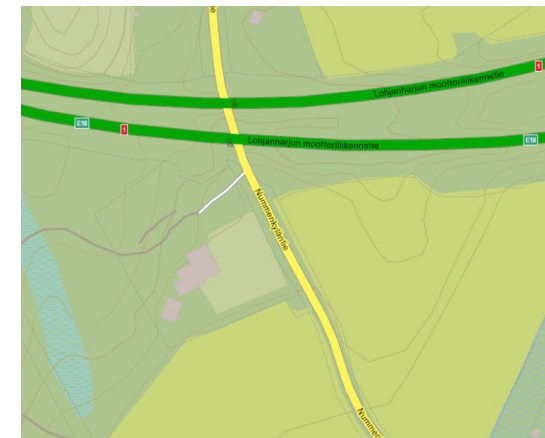
Toimenpide	Kiir.-luokka	Tienpitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
A Ohjeistetaan vanhempia ja koulukuljetuksia käyttämään hyvin rakennettua saattolenkkiä.	1	Kaup.	Maantien 110 kohdalla alikulku ja koulun kohdan suojatiellä sekä saattoalueen päässä hidaste. Esimerkillinen iso taulu saattoalueen kohdalla, jossa selvästi esitetty reitit.
B Saattopaikkojen rakentaminen päiväkodin edustalle.	2	Kaup.	Nykyinen päiväkodin sivusta on hieman jäsentymätön.

Nummenkylä (52 oppilasta, 43 kuljetetaan)



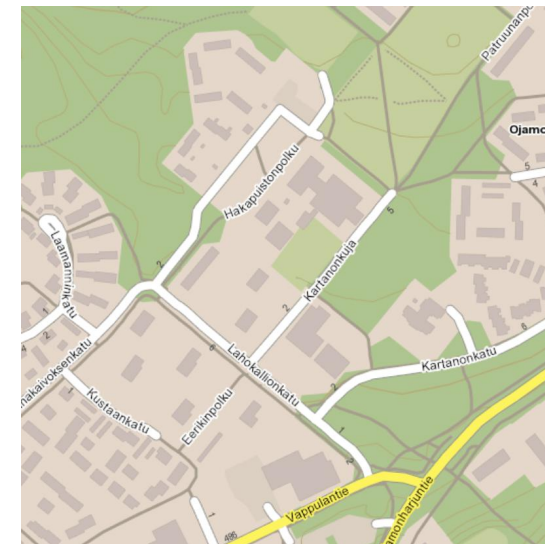
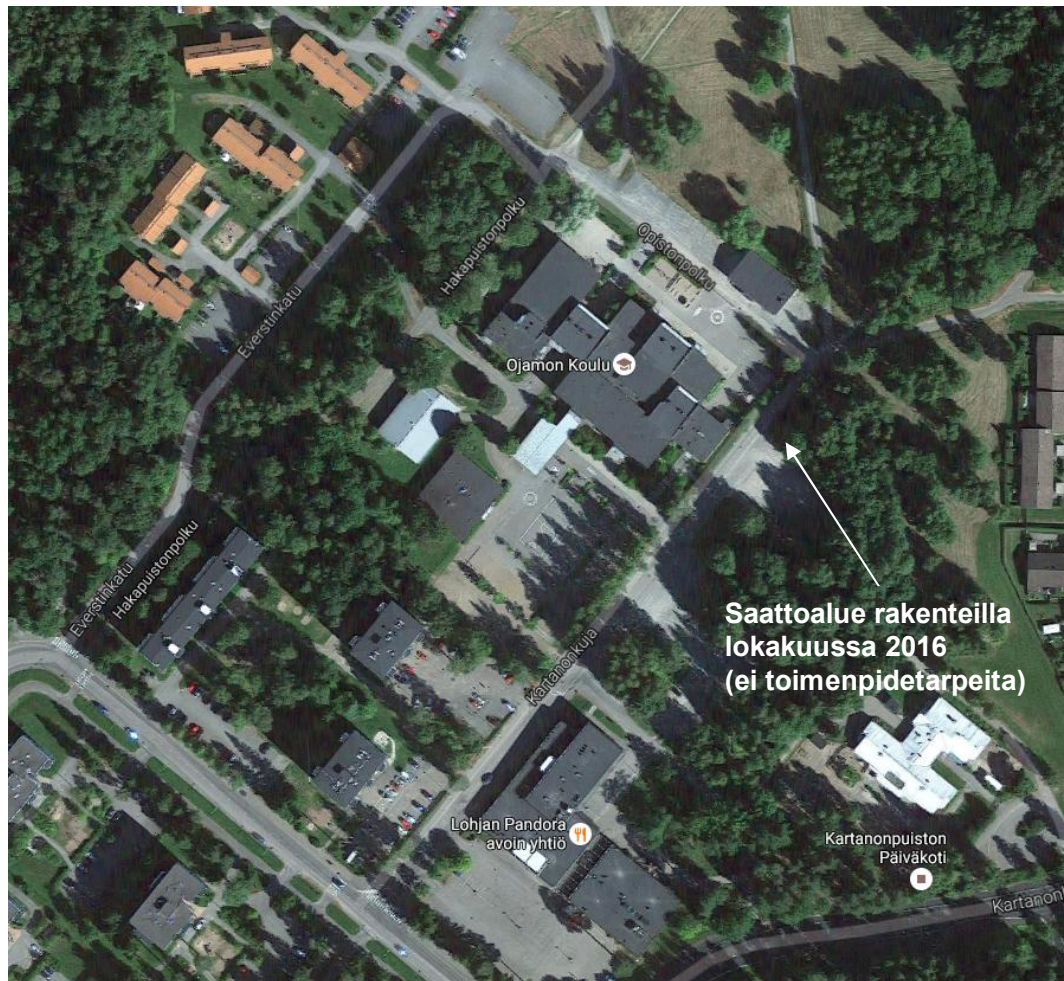
Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat



Toimenpide	Kiir.-luokka	Tienpitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
(A) 40-nopeusrajoitus(toisto)merkin lisääminen lapsia-merkin yhteyteen pohjoisesta koululle saavuttaessa.	1	ELY	Koulun kohdalla 40 km/h. Koulun pihalta selkeä oikoreitti urheilukentän kohdalta maantielle. Erittäin ahdas saattoalue.
(B) Saattoalueen suunnittelu ja toteuttaminen moottoritien ja koulun väliselle alueelle (saattoalueen suunnittelun yhteydessä tarkasteltava myös valaistuksen saneeraamistarpeet).	3	Kaup.	

Ojamo (455 oppilasta, 16 kuljetetaan)

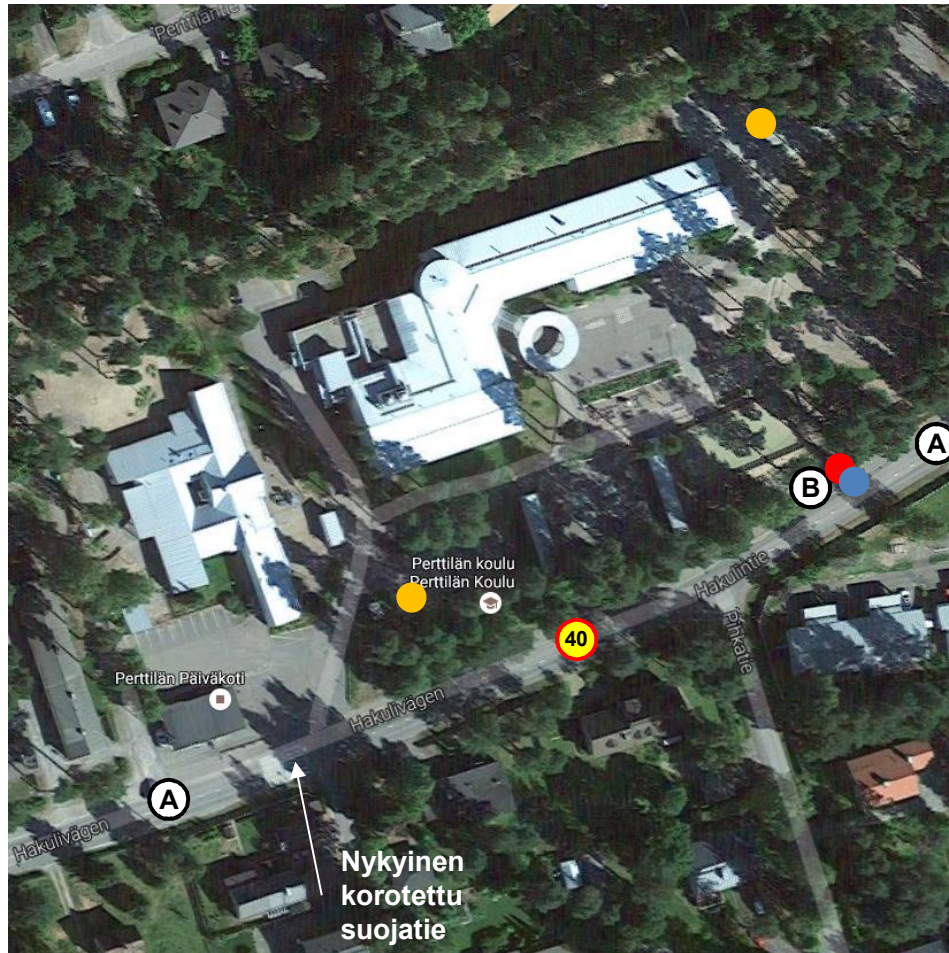


Ojaniittu/Tytyri (179 oppilasta)



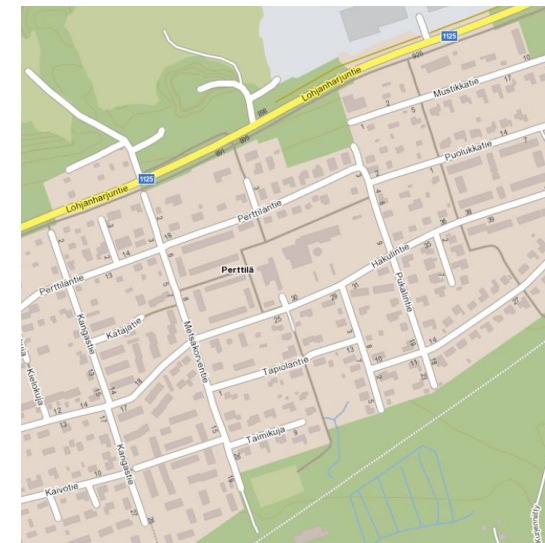
Toimenpide	Kiir.-luokka	Tienpitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
A P-alueiden laajennus.	2	Kaup.	Ojaniitun uuden koulun kohdalla ongelmana P-paikkojen riittämättömyys, erityisesti ilta-aikaan.

Perttilä (196 oppilasta, 27 kuljetetaan)



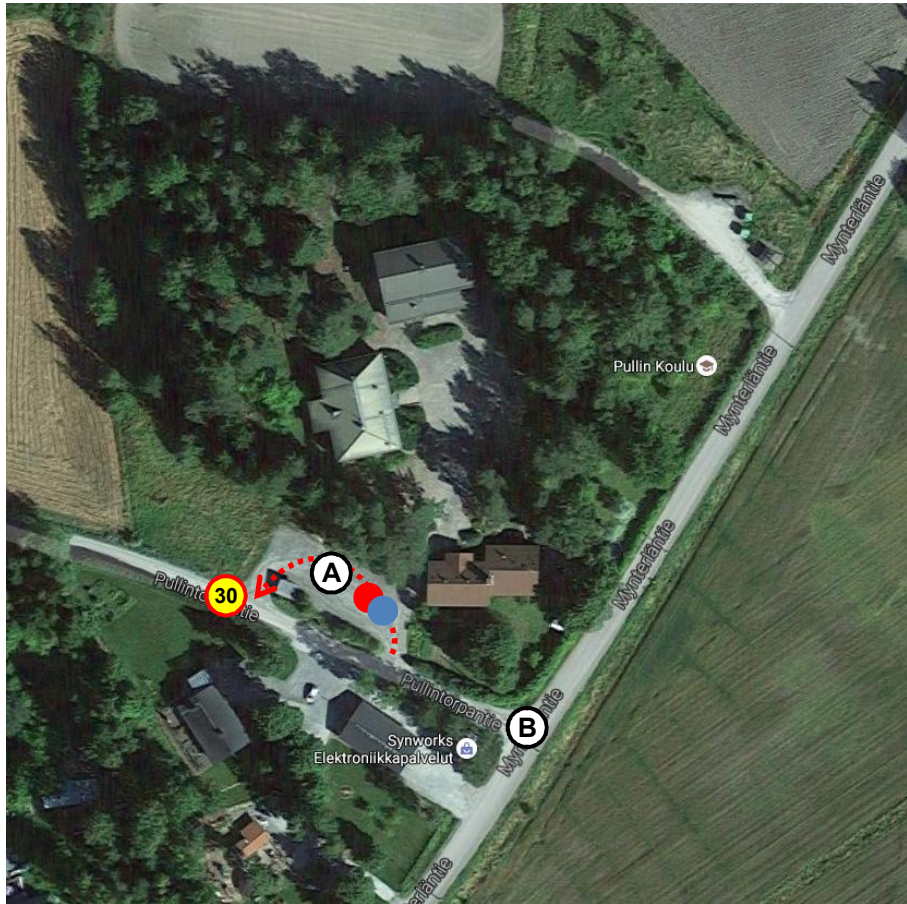
Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat



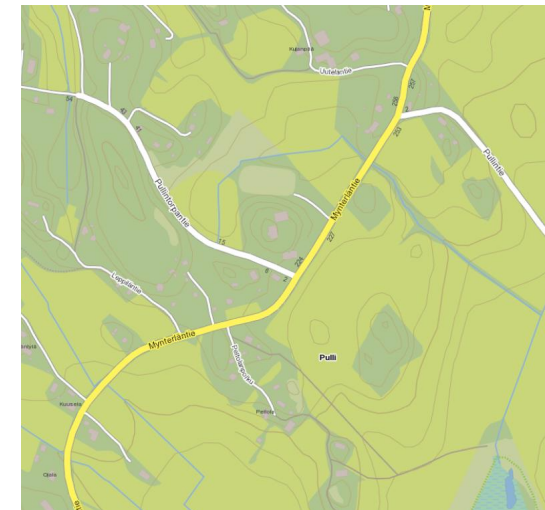
Toimenpide	Kiir.-luokka	Tienpitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
A Tarkistetaan, että koulun molemmin puolin Hakulintieellä on Lapsia-merkit.	1	Kaup.	Koulun kohdalla korotettu suojatie.
B Jkp-tien linjaaminen koulun aidan viereen ja saattoalueen suunnittelu ja toteuttaminen koulun portin kohdalle.	2	Kaup.	Vanhempien saattoalue puuttuu kokonaan ja bussien saattopaikka on hyvin kapea.

Pulli (49 oppilasta, 14 kuljetetaan)



Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)



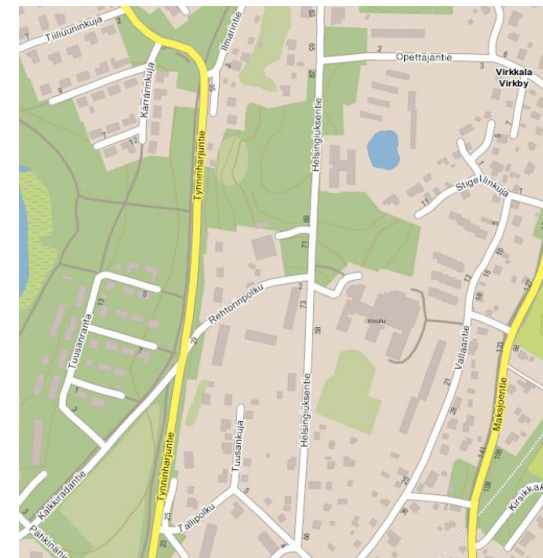
Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
Ⓐ Kiertosuunnan merkitseminen liikennemerkein nykyiselle saattoalueelle.	1	Kaup.	Koulun edustalla hiekkapintainen saattoalue.
Ⓑ Kartoitetaan koulun lähistön valaisinpylväiden/valaistuksen puutteet.	2	ELY, kaup.	

Rauhala (225 oppilasta, 7 kuljetetaan)

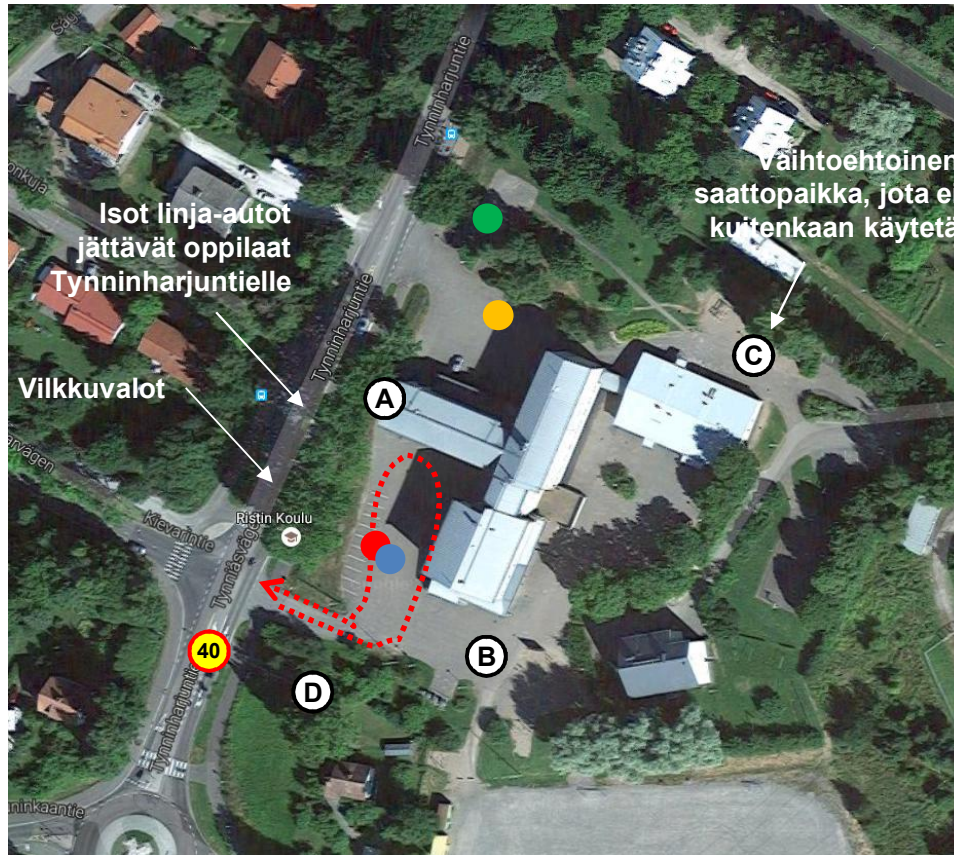


Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)

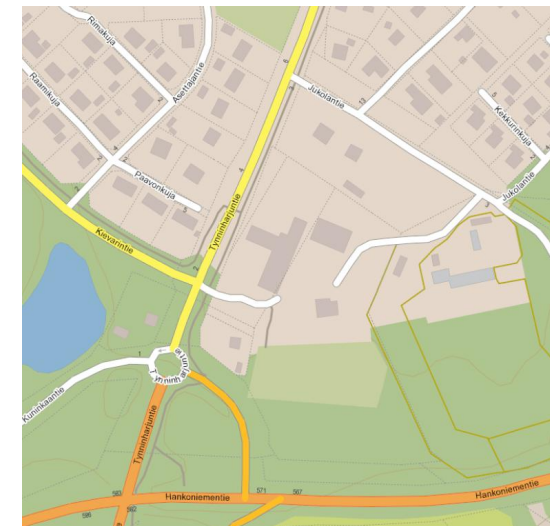


Risti (222 oppilasta, 67 kuljetetaan)



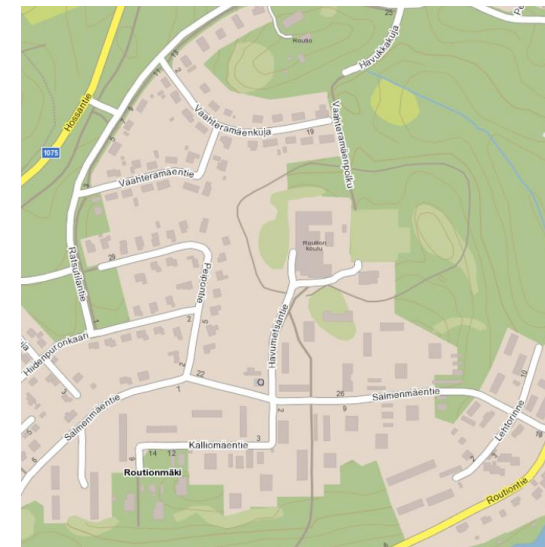
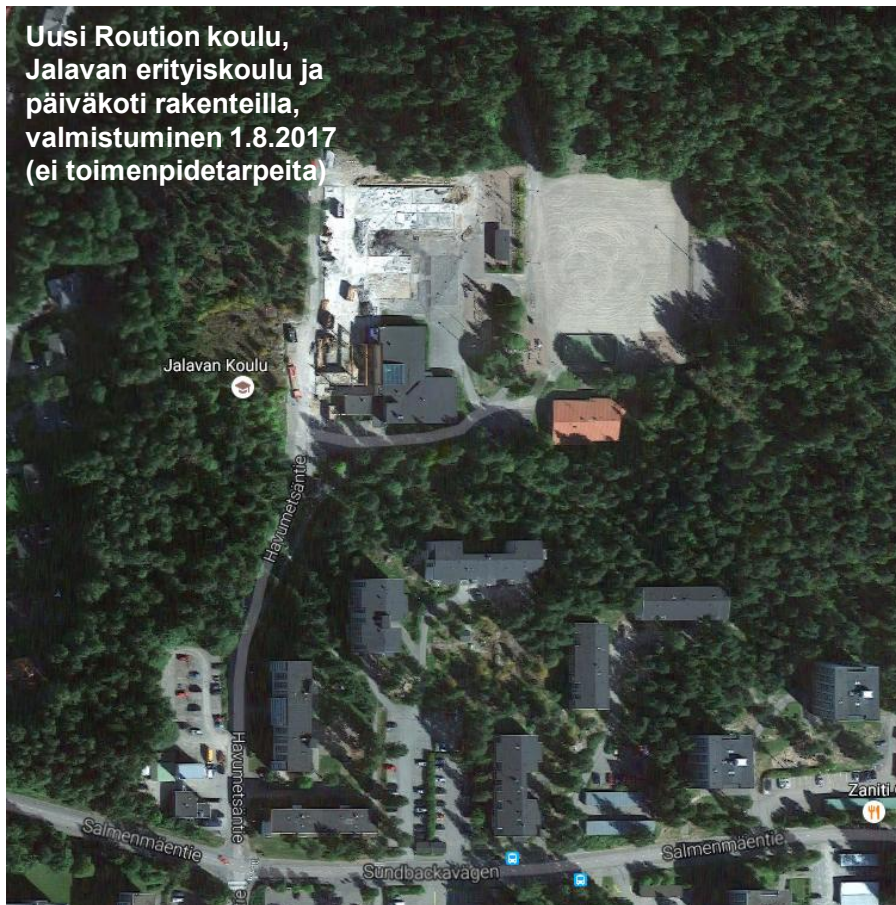
Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat
- Pyöräpysäköinti



Toimenpide	Kiir.-luokka	Tienpitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
Ⓐ Läpiajo kielletty -liikennemerkin lisääminen.	1	Kaup.	Koulun kohdalla 40 km/h ja kaksi keskisaarekkeellista suojatietä. Saattoalue nykyisin erittäin ahdas ja jäsentymätön.
Ⓑ Metalliaidan rakentaminen erottelemaan piha- ja saattoalueet toisistaan.	1	Kaup.	Huomioita roskisten sijainti ja talvikunnossapidon tarpeet.
Ⓒ Henkilökunnan ohjeistaminen käyttämään koulun takana sijaitsevaa P-aluetta.	1	Kaup.	
Ⓓ Saattoalueen suunnittelu ja rakentaminen koulun viheralueelle pihaan.	2	Kaup.	Myös koulun toive oli, että saattoalue saataisiin laadittua siten, ettei tarvitse peruutella.

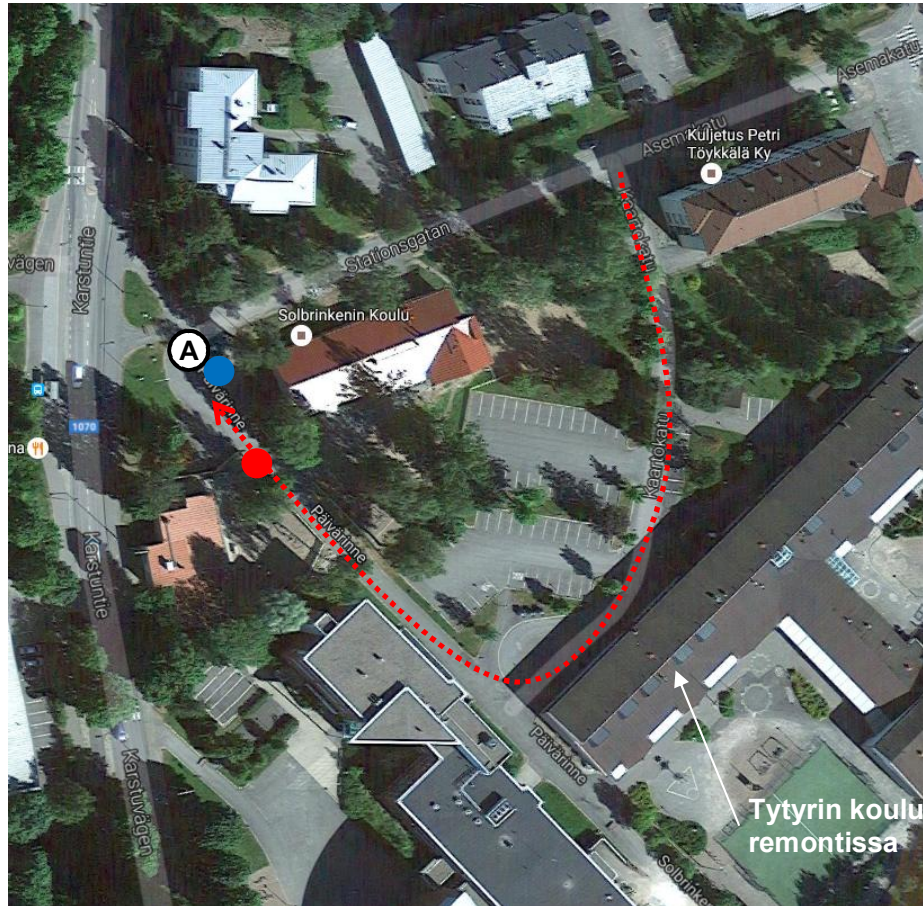
Routio (181 oppilasta, 18 kuljetetaan)



- Pyöräpysäköinti



Solbrinken (74 oppilasta, 26 kuljetetaan)



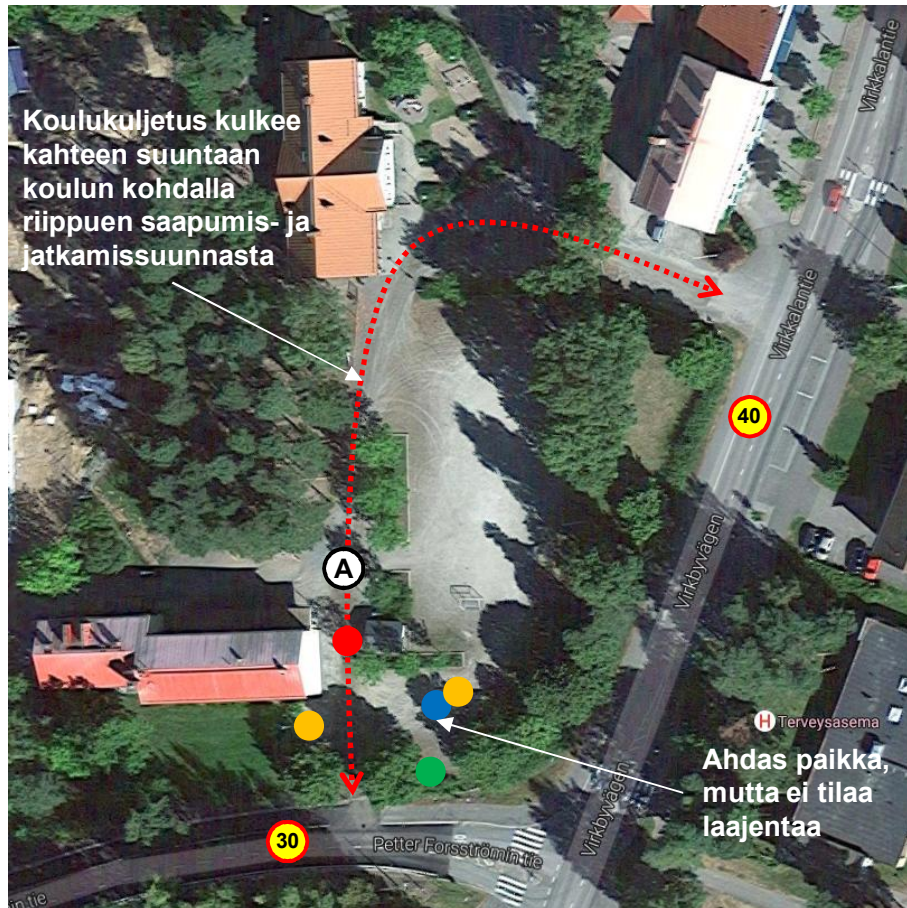
Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)



Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
A Saattoalueen suunnittelu ja rakentaminen Asemakadun päähän (asemakaavan laatiminen koulujen alueelle käynnissä loppuvuodesta 2016).	3	Kaup.	Ahdas saattoalue. Lähellä koulut remontissa.

Virkby (61 oppilasta, 13 kuljetetaan)



Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat
- Pyöräpysäköinti



Toimenpide	Kiir.-luokka	Tienpitäjä / vastuu	Nykytilan huomiot
A Aidan rakentaminen erottelemaan piha-alue koulukyydin reitistä.	1	Kaup.	Koulun kohdalla 30 km/h. Vanhempien saattoalue erittäin ahdas, mutta laajennukselle ei ole tilaa. Koulukyyti ajaa lenkin koulun editse (ei optimaalinen mutta ok).