



Inom kvartersområdet ska som lekområde och för invånarnas övriga utevistelse reserveras ett lämpligt enhetligt område på minst $10 \text{ m}^2$ /bostad. Bilplatser ska reserveras minst 1,5 bp/bostad. Platser för besökare ska reserveras 1 bp/5 bostäder. Bilplatssområden utan överbyggnad ska placeras i fält med högst 10 bilar och omgärdas med planteringar.	30%	Luku osoittaa, kuinka suuren osan alueesta tai rakennusalasta saa käyttää rakentamiseen.
Avvikelse från det antal parkeringsplatser som krävs kan göras om man vid ansökan om ett bygglov visar att behovet av bilplatser för bostäder permanent avviker från normalt boende i småhus.	II	Talet anger hur stor del av området eller byggnadsytan som får bebyggas.
I kvartersområdet ska prioriteras ytmaterial som släpper igenom vatten. Dagvattnet på området ska fördjoras och/eller infiltreras i kvartersområdet. Obehandlat dagvattnet får inte ledas ut i ett regnvattenavlopp eller i vattendrag. Behandlat dagvattnet får ledas ut i vattendrag. I samband med ansökan om bygglov ska en plan om behandling av dagvatten läggas fram.	e=0.4	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvan.
Den längsta rekommenderade bygghöjden N2000 + 33,35 meter.	SM	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därv.
<b>ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:</b> <b>DETALJPLANEDETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:</b>	AP-17	Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alan.
<b>Asuinpiantalojen korttelialue.</b> Alueelle saa rakentaa omakotitaloja, rivitaloja ja muita kytkeytyä asuinrakennuksia. Asuinrakennuksiin on rakennettava harja- tai pulpettikatto. Rakennusten pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee käyttää puuta. Julkisivun väritysessä tulee suosia murrettuja sävyjä	SM	Exploateringstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomtens/ byggnadsplatsens yta.
Rakennusten toteuttamisen kanssa toteutetaan korttelialueelle osoitettu talvikunnossa pidettävä kevyn liikenteen väylä.	AP-17	Istutettava alueen osa.
Korttelialueella on varattava leikkialueeksi ja asukkaiden muuhun oleskeluun soveltuva yhtenäistä aluetta vähintään $10 \text{ m}^2$ asunto.	AP-17	Del av område som skall planeras.
Autopaikkoja on varattava vähintään 1,5 ap /asunto. Vieraspaijkoja on varattava 1 ap / 5 asuntoa. Kattamatottomat autopaikka-alueet on sijoitettava korkeintaan 10 auton kenttiin ja ympäröitää istutuksin.	AP-17	Säilytettävä/istutettava puurivi.
Pysäköintipaikkojen vaadista määrästä voidaan poiketa, mikäli rakennuslupaa hakiessa osoitetaan asuntojen autopaikkatarpeen olevan pysyvästi tavanomaisesta pientaloasumisesta poikkeava.	AP-17	Trädad som skall bevaras/planteras.
Korttelialueella tulee suosia vettäläpäiseviä pintamateriaaleja. Alueen hulevedet tulee viivytä ja/tai imettää korttelialueella. Käsitelemättömiä hulevesiä ei saa ohjata sadeweissimärin tai vesistöön. Käsitellyt hulevedet saa ohjata vesistöön.	AP-17	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.
Rakennuslupavaiheessa tulee esittää hulevesien käsitelysuunnitelma.	AP-17	En del av ett område som är reserverat för gång- och cykeltrafik.
Alin suositeltava rakentamiskorkeus N2000 + 33,35 metriä	AP-17	<b>Koordinatjärjestelmät:</b> Tasokoordinatisto: EUREF ETRS-GK24 Korkeusjärjestelmä: N2000
<b>Kvartersområde för småhus.</b> I området får byggas egnahemhus, radhus och andra kopplade bostadshus. Bostadshusen ska ha ett sadel- eller pulpettak. Träd ska vara det huvudsakliga fasadmaterialet på byggnaderna. I fasadens färgsättning ska brutna kulörer prioriteras.	AP-17	<b>Koordinatjärjestelmät:</b> Tasokoordinatisto: EUREF ETRS-GK24 Korkeusjärjestelmä: N2000
I samband med uppförandet av byggnaderna ska en gång- och cykelväg som anvisats för kvartersområdet anläggas och underhållas vinterid.	AP-17	<b>Kortteliin on laadittava erillinen sitova tonttijako.</b> En separat och bindande tomtindelning skall uppgöras för kvarteret.
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>Käsittelyvaiheet/Behandlingsskedan:</b> <b>Lainvoimainen/Vunnit laga kraft</b> <b>Kaupunginhallitus hyväksynyt/Godkänd av stadstyrelsen</b> 07.01.2019 § 8 Vetovoimalautakunta/Attraktionskraftsnämnden 19.12.2018 § 189 Ehdots nähtävillä/Förslaget är framlagt 4.10.-2.11.2018 MRA § 27 Vetovoimalautakunta/Attraktionskraftsnämnden 19.09.2018 § 131 Valmisteluaineisto nähtävillä/Beredningsmaterialet är framlagt 11.4-25.4.2018 MRA § 30 Lohjan kaavito/Lojo planläggning 5.4.2018 Vaihe <b>HYVÄKSYMISVAIE</b> 19.12.2018 <b>LOHJAN KAUPUNKI</b> Kaupunkikehitys Kaavito <b>LOJO STAD</b> Stadsutveckling Planläggning
<b>30%</b>	<b>II</b>	<b>30%</b>
<b>e=0.4</b>	<b>SM</b>	<b>KL</b>
<b>AP-17</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>1:1000</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Kartta</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>28</b>	<b>PALONI</b>	<b>KL</b>
<b>800</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Mittakaava</b>	<b>AP-17</b>	<b>KL</b>
<b>Skala</b>	<b>AP-17</b>	