

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Painopiste- alue
1	Gunnarlankatu, Metsolan koulun kohta	Nopeusrajoituksen ajoratamaalausten (40 km/h) merkitseminen koulun lähistölle.	1	Kaup.	-	-	-	-		A,B,E
		Saattoalueen rakentaminen olemassa olevan (12.9.2016) suunnitelman mukaisesti.	1	Kaup.	-	-	-	-	Koulun viereinen liittymä korotettu viime vuosina. Ongelmana saatto koulun pihaan ja koululaisten kulkeminen saattoalueelta koulun pääoville ajoyhteyden poikki.	A,E
2	Hakulintie / Metsäkorventie liittymä	Näkemien parantaminen (puuston ja pensasaitojen raivaus liittymäalueella).	1	Kaup.	-	-	-	-	Metsäkorventien liikenne vähentynyt radan kohdan katkaisun myötä vuonna 2014. Todettu, että hidasteelle ei ole akuuttia tarvetta.	C,E
3	Hakulintie, leikkipuiston kohdan suojatie	Näkemien parantaminen (pensasaitojen madaltaminen).	1	Kaup.	-	-	-	-	Kyseessä yhteys leikkipaikalle.	A,C,E
		Nopeusrajoituksen ajoratamaalausten (40 km/h) merkitseminen suojatien molemmin puolin, tarvittaessa myös tärinäraidat.	1	Kaup.	-	-	-	-		A,C,E
		Tontille ajon kieltäminen suojatien ja jkp-tien kautta (molemmat suojatien päädyt).	2	Kaup.	-	-	-	-	Suojatien molemmista päistä ajetaan tontille, vaikka kummallekin tontille on yhteys muuta kautta.	A,C,E
4	Hakulintie, Perttilän koulun kohta	Tarkistetaan, että koulun molemmin puolin Hakulintiellä on Lapsia-merkit.	1	Kaup.	-	-	-	-	Koulun kohdalla korotettu suojatie.	A,E
		Jkp-tien linjaaminen koulun aidan viereen ja saattoalueen suunnittelu ja toteuttaminen koulun portin kohdalle.	2	Kaup.	-	-	-	-	Vanhempien saattoalue puuttuu kokonaan ja bussien saattoaika on hyvin kapea.	A,E
5	Kesäkodintie, Lehmijärven koulun kohta	Näkemien parantaminen koulun pihasta lähdeittäessä (puuston/pensaiden raivaus).	1	Kaup.	-	-	-	-	Rehtorin mukaan näkyvyyttä jo hieman parannettu.	A,C
		Koulun pihan liittymien avartaminen, jotta isolla bussilla mahtuu kääntymään pihaan (valaistuspylväiden johtojen siirto maan alle mahdollisesti loppuvuodesta 2016, samassa yhteydessä liittymien parantaminen).	1	Kaup.	-	-	-	-	Kesäkodintie soratie. Saatto nykyisin isolla bussilla peruutellen ahtaalle piha-alueelle. Aamuisin koulubussi jättää koululaiset Lehmijärventien liittymään.	C
		Vanhempien saattoliikenteen ohjeistaminen opettajien P-alueelle.	1	Kaup.	-	-	-	-		A,C
6	Koulutie, Ikkalan koulun kohta	Ajosuuntien merkitseminen liikennemerkein nykyiselle saattolenkille.	1	Kaup.	-	-	-	-	Koulun kohdalla maantiellä 50 km/h ja Koulutiellä 40 km/h. Lisäksi on nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset ja tärinäraidat. Saattoalue hiukan heikosti jäsenelty.	A,C
7 ei kartalla	Lohjan katuverkko	Kiinteiden nopeusnäyttötaulujen ostaminen kaupungin käyttöön.	1	Kaup.	-	-	-	-		B,C
8 ei kartalla	Lohjan katuverkko (pois lukien kokoojakadut ja merkittävimmät kadut)	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (alueellinen nopeusrajoitus) ja tarvittaessa nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset, toteutettavissa vaiheittain.	1	Kaup.	-	-	-	-	Tavoitteena katuverkon nopeusrajoitusten alentaminen 40 -> 30 km/h (pois lukien kokoojakadut ja merkittävimmät kadut).	A,B,C,D
9	Mt 11165 (Mynterlantie), Pullin koulun kohta	Kiertosuunnan merkitseminen liikennemerkein nykyiselle saattoalueelle.	1	Kaup.	-	-	-	-	Koulun edustalla hiekkapintainen saattoalue.	A
		Kartoitetaan koulun lähistön valaisinpylväiden/valaistuksen puutteet.	2	ELY, kaup.	-	11165 1/2175	-	500		A,C

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Painopiste- alue
10	Munkkaantie, Asemanpellon koulu	Ajoneuvolla ajo kielletty -liikennemerkin lisääminen aitaan kiinni (kohtaan, josta on ajettavissa koulun eteen sekä kohtaan, jossa jkp-tie päättyy saattoalueeseen).	1	Kaup.	-	-	-	-	Koulun kohdalla 30 km/h ja hidaste. Lisäksi Munkkaantiellä muualla lukuisia hidasteita. Koulun opettajan kanssa todettu maastossa, että saatto toimii riittävän hyvin nykyiselle alueelle pienestä ahtaudesta huolimatta.	A,E
		Pyörätelineiden siirto pois saattoalueen vierestä urheilukentän viereen (siten, että lasten kulku ohjautuu luontevasti urheilukentän ja aidan vieritse koulua kohti, ei saattoalueen poikki).	1	Kaup.	-	-	-	-	Pyörätelineet sijaitsevat saattoalueen kohdalla siten, että koululaiset oikeiset saattoalueen läpi koulua kohti.	A,E
11	Munkkaantie, Ratapihankadun kohdan suojatie	Heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien tolppiin.	1	Kaup.	-	-	-	-	Suojatien kohdalla on jo kärkikolmio kevyen liikenteen käyttäjille. Nopeusrajoitus 30 km/h. Suojatie silti ongelmallinen kovien ajonopeuksien takia.	A,B,C,D,E
		Tärinäraitojen merkitseminen ennen suojatietä molemmista suunnista saavuttaessa (harkittava myös hidasteen rakentamista).	1	Kaup.	-	-	-	-	Suojatien kohdalla on jo kärkikolmio kevyen liikenteen käyttäjille. Nopeusrajoitus 30 km/h. Suojatie silti ongelmallinen kovien ajonopeuksien takia.	A,B,C,D,E
12	Myyryntie / Malminkatu liittymä, suojatie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h, toteutus siirtämällä nykyistä 40-alueajoitusmerkkiä (oivallinen kohde myös siirreltävälle nopeusnäyttötalulle).	1	Kaup.	-	-	-	-	Suojatien lähellä hautausmaa ja päiväkot. Suojatie reitti Metsolan koululle.	A,B,C,E
		Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	Kaup.	-	-	-	-		A,B,C,D,E
13	Myyryntie / Urheilukatu liittymä ja suojatie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h suojatien kohdalla (toteutus siirtämällä nykyistä 40-alueajoituksen alkamista).	1	Kaup.	-	-	-	-	Suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja maalaus).	A,B,C,E
		Liittymäalueen jäsentely 90-asteen kulmaan.	3	Kaup.	-	-	-	-		C,D,E
14	Nummentaustantie, Toukolantien kohdan suojatie (yhteys ammattikoulun ja keskustan suuntaan)	Lapsia-merkkien lisääminen molemmista suunnista ennen suojatietä.	1	Kaup.	-	-	-	-	Selkeä kulkureitti radan eteläpuolelle. Koulureitti. Jyrkkä alamäki jkp-tiellä ammattikoululta.	A,E
		Heijastinvarret suojatieliikennemerkkien tolppiin, samassa yhteydessä suojatieliikennemerkkien siirtäminen lähemmäksi ajorataa ja suojatietä.	1	Kaup.	-	-	-	-		A,B,C,E
		Hidasteen tai keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle, samassa yhteydessä tarkistetaan valaistuksen saneeraustarpeet suojatien kohdalla.	2	Kaup.	-	-	-	-		A,B,C,D,E
15	Ojamonharjuntie / Kalkkitie / Rusthollinkatu liittymäalue	STOP-merkin ja pysäytysviivan lisääminen Kalkkitien päähän.	1	Kaup.	-	-	-	-	Onn.kas (0k,2h,6o). Ongelmana huono liittymäkulma Kalkkitieltä tullessa (liittymäkulmaa jo kertaalleen parannettu).	C,E
		Näkeminen parantaminen (puiden poisto Kalkkitien ja Ojamonharjuntien väliseltä alueelta suojatien kohdalta).	1	Kaup.	-	-	-	-	Onn.kas (0k,2h,6o). Ongelmana huono liittymäkulma Kalkkitieltä tullessa (liittymäkulmaa jo kertaalleen parannettu).	A,B,C,E

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Painopiste- alue
		Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen Rusthollinkadun kolmen kaistan ylittävän suojatien kohdalle, samassa yhteydessä kolmen kaistan kaventaminen kahdeksi kaistaksi (samassa yhteydessä harkitaan toisen Kalkkitien ylittävän pysäkillä johtava suojatien poistamista).	2	Kaup.	-	-	-	-	Onn.kas (0k,2h,6o). Haastava liittymäjärjestely, erityisesti turvaton kevyelle liikenteelle. Rusthollinkadun liikennemäärä ei edellytä erillisiä kääntymiskaistoja.	A,B,C,D,E
16	Ojamonharjuntie / Sairaalanatie / Reunakatu liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (yleissuunnitelma olemassa, asemakaavan laatiminen käynnissä loppuvuodesta 2016).	1	Kaup.	-	-	-	-	Runsaasti liikennettä mm. Lidliin, Giganttiin ja Alkoon, vaikea päästä kääntymään vasemmalle, kovat ajonopeudet, turvaton suojatie kahden kaistan yli. Kaavamuutos vireillä, erittäin tärkeä parannuskohde.	C,D,E
17	Petter Forsströmmen tie, Virkby skolan kohta	Aidan rakentaminen erottelemaan piha-alue koulukyydin reitistä.	1	Kaup.	-	-	-	-	Koulun kohdalla 30 km/h. Vanhempien saattoalue erittäin ahdas, mutta laajennukselle ei ole tilaa. Koulukyyti ajaa lenkin koulun editse (ei optimaalinen mutta ok).	A,E
18	Pitkätie / Ojaniitunkatu liittymä	Seurataan liittymän ajonopeuksia Pitkätien saneerauksen jälkeen ja varaudutaan korotetun liittymäalueen tai hidasteen rakentamiseen tienlityksien turvaamiseksi. Hyvä kohde vuoden 2017 liikennetutkimukseen.	1	Kaup.	-	-	-	-	Ajonopeudet ongelmana Pitkätienkadulla. Ojaniitun koulun (Ojaniitunkatu) kautta tarkoitus siirtää kulkemaan enemmän linja-autovuoroja jatkossa.	B,C,E
		Näkemien parantaminen Siuntionkadun jkp-tien suunnasta suojatielle saavuttaessa (puuston raivaus).	1	Kaup.	-	-	-	-		A,B,C,E
19	Pitkätie / Takasenkatu liittymä	Seurataan liittymän ajonopeuksia Pitkätien saneerauksen jälkeen ja varaudutaan korotetun liittymäalueen tai hidasteen rakentamiseen tienlityksien turvaamiseksi.	1	Kaup.	-	-	-	-	Pitkätienkadulle toteutetaan syksyllä 2016 korotetut liittymäalueet Keskilohjantien/Puistokadun ja Pitkätien/Lähdekujan liittymään, joiden toivotaan hidastavan ajonopeuksia myös Takasenkadun liittymässä.	B,C,E
		Pysäkin siirtäminen Pitkätienkadulta Takasenkadulle.	1	Kaup.	-	-	-	-		C,D,E
20	Puistokatu / Harmajankatu liittymä, suojatie	Lapsia-merkkien lisääminen molemmista suunnista ennen suojatietä.	1	Kaup.	-	-	-	-	Selkeä kulkureitti radan eteläpuolelle. Koulureitti (erityisesti Tytyrin koulun ollessa väistössä). Valaistusta parannettu jo.	A,E
		Heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien tolppiin.	1	Kaup.	-	-	-	-		A,C,E
		Hidasteen tai keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	Kaup.	-	-	-	-		A,B,C,D,E
21	Pusulantie, Pusulan koulun kohta	Saattoliikennejärjestelyiden tarkastaminen ja parantamissuunnitelman laatiminen.	1	Kaup.	-	-	-	-	Koulun mukaan saattojärjestelyt nykyisellään haastavat.	A,C
22	Ratakatu, suojatien kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h, toteutus siirtämällä nykyistä 40-aluearajoiutusmerkkiä (oivallinen kohde myös siirreltävälle nopeusnäyttöalulle).	1	Kaup.	-	-	-	-	Suojatie vaihtaa tässä kohtaa puolta. Nykyinen suojatie suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain maalaus).	A,B,C,E
		Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset (40 km/h) suojatien molemmin puolin.	1	Kaup.	-	-	-	-		A,B,C,E
		Heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien tolppiin.	1	Kaup.	-	-	-	-		A,B,C,D,E

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Painopiste- alue
		Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	2	Kaup.	-	-	-	-		A,B,C,D,E
23	Ratakatu, valtatieltä 25 laskevan suuntaisliittymän rampin kohta	Suojatien siirtäminen tai lyhentäminen (sijaitsee tällä hetkellä väistötilan kohdalla, pohdittava onko väistötillalle tarvetta).	1	Kaup.	-	-	-	-	Suojatie on suojatieohjeistuksen vastaisesti väistötillan kohdalla.	C,D,E
24	Sibeliuksenkatu / Anttilankatu liittymä	Tarkastellaan kolmion tai STOP-merkin asettamisen tarve Anttilankadun päähän (tarvittaessa myös yhden liittymän viereisen taksipaikan poistaminen näkemien takia).	1	Kaup.	-	-	-	-	Anttilankadulta tullaan Sibeliuksenkadulle eteen, koska liittymä on tasa-arvoinen vaikka Sibeliuksenkatu on luonteeltaan pääväylä.	C,D,E
25	Suurlohjankatu, jkp-tie Kontionkadun liittymästä keskustan suuntaan	Kolmen ison puun poistaminen keskeltä jkp-tietä.	1	Kaup.	-	-	-	-	Puut iso ongelma jalankulkijoille ja etenkin pyöräilijöille sekä kunnossapidolle.	A,B,C,D,E
26	Suurlohjankatu, suojatien kohta	Valaistuksen parantaminen suojatien kohdalla (täsmävalaistuksen rakentaminen).	1	Kaup.	-	-	-	-	Suojatie johtaa turvattomasti kolmen kaistan yli juuri kaupunkiin saavuttaessa. Ei voida toteuttaa tärinäraitoja tärinähaittojen takia. Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset on jo. Suojatien poistaminen haastavaa kulkureittien takia.	C,D,E
27	Takaniityntie, Muijalan koulun kohta	Saattoalueen ja koulun leikkipihan välisen aidan jatkaminen (saattoalueelle tulee jättää odotustila koululaisille).	1	Kaup.	-	-	-	-	Takaniityntielle hidaste ja 40 km/h. Esimerkillinen saattoalue.	A,E
28	Tiedonpolku, Nummen yhtenäiskoulun kohta	Ohjeistetaan vanhempia ja koulukuljettuja käyttämään hyvin rakennettua saattolenkkiä.	1	Kaup.	-	-	-	-	Maantien 110 kohdalla alikulku ja koulun kohdan suojatiellä sekä saattoalueen päässä hidaste. Esimerkillinen iso taulu saattoalueen kohdalla, jossa selvästi esitetty reitit.	A
		Saattopaikkojen rakentaminen päiväkodin edustalle.	2	Kaup.	-	-	-	-	Nykyinen päiväkodin sivusta on hieman jäsentymätön.	A
29	Vappulantie / Ansatie liittymä	Heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien tolppiin.	1	Kaup.	-	-	-	-		C,D,E
30	Vappulantie / Haarsillantie liittymä	Heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien tolppiin.	1	Kaup.	-	-	-	-		C,D,E
31	Vappulantie / Vivamontie liittymä, suojatie	Suojatien ennakkovaroituserkkien lisääminen molemmista suunnista.	1	Kaup.	-	-	-	-	Suojatie vaihtaa puolta tässä.	C,E
		Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (samassa yhteydessä pysäkin siirto).	2	Kaup.	-	-	-	-		C,D,E
32	Vappulantie, väli Harjunseläntie - Vohloistentie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	1	Kaup.	-	-	-	-	Tiejaksolla turvattomia suojateitä.	B,C,E
33	Virkkalantie, Ristin koulun kohta	Läpiajo kielletty -liikennemerkin lisääminen.	1	Kaup.	-	-	-	-	Koulun kohdalla 40 km/h ja kaksi keskisaarekkeellista suojatietä. Saattoalue nykyisin erittäin ahdas ja jäsentymätön.	A,E
		Metalliaidan rakentaminen erottelemaan piha- ja saattoalueet toisistaan.	1	Kaup.	-	-	-	-	Huomioita roskisten sijainti ja talvikunnossapidon tarpeet.	A,C,E
		Henkilökunnan ohjeistaminen käyttämään koulun takana sijaitsevaa P-alueita.	1	Kaup.	-	-	-	-		A,C,E
		Saattoalueen suunnittelu ja rakentaminen koulun viheralueelle pihaan.	2	Kaup.	-	-	-	-	Myös koulun toive oli, että saattoalue saataisiin laadittua siten, ettei tarvitse peruutella.	A,C,E

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Painopiste- alue
34	Virkkalantie, tasoristeyksen suojatien kohta	Nopeusrajoituksen ajoratamaalauksen (40 km/h) merkitseminen molemmista suunnista ennen suojatietä. Hyvä kohde vuoden 2017 liikennetutkimukseen.	1	Kaup.	-	-	-	-	Onn.kas (1k,1h,2o). Saareke toteutettu 2011.	B,C,E
		Hidasteen rakentaminen nykyisen keskisaarekkeellisen suojatien kohdalle.	3	Kaup.	-	-	-	-		B,C,D,E
35	Vt 25, St 1 -huoltoaseman liittymä	Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan (100 -> 80 km/h) siirtäminen kauemmaksi liittymästä pohjoisesta saavuttaessa (pidemmällä tähtäimellä hyvä kohde kameravalvontatolpalle).	1	ELY	0,010	25 19/1910	-	8 400	Onn.kas (1k,0h,2o). Väistötila tehty 2011.	C
36	Vt 25, Tanuhovon kohta	Tynninharjun liittymän nykyisen 60-rajoituksen ulottaminen Tanuhovon liittymään saakka.	1	ELY	0,019	25 19/6625 - 19/7140	515	8 400		B,C
37	Vt 25, Nummenkyläntien kohdan suojatie	Harkitaan suojatien poistamista, selvitetään pysäkkinousujen määrä liikennöitsijöiltä päätöksen tueksi (ylitysmatdollisuus, keskisaareke ja talvikunnossapito säilytettäisiin).	1	ELY, kaup.	0,015	25 22/715	-	10 400	Suojatie sijaitsee valtatiellä ja on suojatieohjeistuksen vastainen (60 km/h ja ei liikennevaloja). Lisäksi suojatie kulkee kahden kaistan yli. Suojatien kohdalla on pysäkki.	C
38	Mt 104 (Karjalohjantie) / maantien 186 liittymästä Pohjan suuntaan	Hirviraotusalueen merkitseminen.	1	ELY	0,001	104 3/0 - 3/1000	1 000	1 000	Riistanhoitoyhdistys kertoi, että runsaasti onnettomuuksia.	C
39	Mt 104 (Keskustie), Karjalohjan keskustan kohdan jkp-tien päätepisteet	Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista nykyisen jkp-tien päätepisteeseen (yhteensä neljä merkkiä).	1	ELY	0,000	104 5/3750 104 6/3100	-	1 000		C
40	Mt 104 (Keskustie) / mt 11086 (Tallaantie) liittymä	Kärkikolmion lisääminen myös Tallaantien oikeaan laitaan liittymään saavuttaessa.	1	ELY	0,001	104 6/0	-	1 000	Kärkikolmio nyt vain keskisaarekkeella.	C
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilpien lisääminen sivutiehaaraan väistämismatollisuusliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	0,001	104 6/0	-	1 000		C
41	Mt 104 (Keskustie) / mt 11085 (Nummijärventie) liittymä	Kärkikolmion lisääminen myös Nummijärventien oikeaan laitaan liittymään saavuttaessa.	1	ELY	0,001	104 6/2094	-	1 300	Kärkikolmio nyt vain keskisaarekkeella.	C
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilpien lisääminen sivutiehaaraan väistämismatollisuusliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	0,001	104 6/2094	-	1 300		C
42	Mt 104 (Ärsäntie), uimarannan ja Sammatin kieverin kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen uimarannan ja kieverin kohdalla 60 -> 40/50 km/h (nopeusrajoitusmerkkien sijoitus mutkan merkkien yhteyteen).	1	ELY	0,002	104 9/3600	-	1 000	Ahdas uimarannan P-alue mutkassa.	B,C
		Isomman P-alueen rakentaminen erilleen tiealueesta.	3	ELY, kaup.	-	104 9/3600	-	1 000		B
43	Vt 1, Sammatin eritasoliittymä, ramppien päädyt	Varmistetaan, että ramppien päädyissä on molemmiin puolin ramppiä kielletyn ajosuunnan merkit.	1	ELY	0,000	104 10/3025 - 10/3330	-	1 000	Tavoitteena ehkäistä moottoritielle vääriin suuntaan kääntymiset.	C
		Ajosuuntanuolien merkitseminen rampille (1-2 kpl).	1	ELY	0,000	104 10/3025 - 10/3330	-	1 000	Tavoitteena ehkäistä moottoritielle vääriin suuntaan kääntymiset.	C
		Vasemmalle ja oikealle kääntymiskieltojen lisääminen ennen ramppien päätyjä risteysillalle tarvittaviin kohtiin.	1	ELY	0,000	104 10/3025 - 10/3330	-	1 000	Tavoitteena ehkäistä moottoritielle vääriin suuntaan kääntymiset.	C
		Valkoisen ohjausviivan merkitseminen Paikkarintielle pohjoisten ramppien päätyyn siten, että risteysillalta etelän suunnasta tullessa ohjausviiva ohjaa autoilijan Turun suunnan rampille (ei Helsingin suunnan rampille).	1	ELY	0,001	104 10/3025 - 10/3330	-	1 000	Tavoitteena ehkäistä moottoritielle vääriin suuntaan kääntymiset.	C

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Painopiste- alue
44	Mt 110, Nummi-Saukkola jkp-tien päätepisteet	Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista nykyisen jkp-tien päätepisteeseen (yhteensä neljä merkkiä).	1	ELY	0,001	110 16/2400 110 17/3200	-	2 300		C
45	Mt 110 (Turuntie) / mt 1090 (Lohjantie) / mt 1253 (Jättöläntie) liittymä	STOP-merkkien lisääminen liittymäsaarekkeille.	1	ELY	0,002	110 16/3094	-	2 300	Heikot näkemät maantien 110 pystygeometrian takia sivuteiltä.	C
46	Mt 110 (Turuntie) / Hyveläntie liittymä	Hyveläntien liittymähaaran katkaiseminen kieltämällä ajoneuvoliikenne liikennemerkein ja rakenteellisin estein (kevyt liikenne sallitaan).	1	ELY, kaup.	0,002	110 16/3470	-	2 300	Tieyhteys on merkitty jo nykyisin kaavassa jkp-tieksi. Suosittu oikeaksi asuinalueelle. Street view -kuvasa näkyy kohdassa kaide, jota nykyisin ei ole.	C
47	Mt 110 (Turuntie) / mt 1072 (Tavolantie) / Kauppakuja liittymä ja Kauppakuja	Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti liittymän kohdalla 60 -> 50 km/h.	1	ELY	0,007	110 17/0	-	2 400		B,C
		Kauppakadun jäsentely ja Turuntien liittymäalueen kaventaminen ja parantaminen (suunnitelma olemassa).	2	ELY, kaup.	0,004	110 17/0	-	2 400	Erittäin jäsentymätön Kauppakuja, leveä liittymäalue ja turvattomia suojateitä. Koululaisia jätetään Kauppakujalle. Asemakaavamuutos vireillä.	C,D
48	Mt 116 (Suitiantie, Nummentie) / mt 11170 (Venteläntie, Ratakatu) liittymä	Ylimääräisen pysäytysviivan poistaminen jyrkimällä (koitettu poistaa maalaamalla mustalla syksyllä, mutta näkyvissä edelleen loppuvuodesta 2016).	1	ELY	0,015	116 1/590	-	2 600	Onn.kas (0k,3h,11o). Selkeä risteämisonnettomuuskauma, kovat ajonopeudet, epätietoisuutta aiheutti aikaisemmin kaksi pysäytysviivaa. Moottoritien jälkeen n. 2013-2014 liittymään suunniteltu kiertoliittymä, mutta suunnitelma ei mennyt läpi pituuskaltevuusien takia Livissä. Onnettomuudet vähentyneet STOP-merkkien (v.2015) asentamisen myötä.	C,D,E
		Selvitetään uudemman kerran kiertoliittymän rakentamisen toteuttamismahdollisuudet. Ellei kiertoliittymä onnistu, tulee kartoittaa liikennevalojen rakentamisen mahdollisuus.	2	ELY	0,118	116 1/590	-	2 600		C,D,E
49	Mt 116 (Suitiantie), väli Takasenkatu - jätekeskuksen liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (nopeusrajoitus ulotetaan Metsämäen kohdan mutkien yli).	1	ELY	0,044	116 1/600 - 1/3600	3 000	2 300	Reitillä käyttäjiä jäteasemalle ja etenkin Munkkaantien liittymään asti.	B,C,E
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (vaihtoehtona valaistuksen rakentaminen).	3	ELY, kaup.	0,004	116 1/600 - 1/2700	2 100	2 300		A,B,C,D,E
50	Mt 125 (Oilaantie) ja mt 1251 (Oilaantie), puuttuvat jkp-tiet	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (suunnitelma olemassa, osa väylästä tekeillä loppuvuodesta 2016, maantie muuttuu kaduksi toteutuksen jälkeen).	1	ELY, kaup.	0,001	125 1/1100 - 1/1400 1251 1/60 - 1/672	912	1 100	Vuonna 2016 toteutetaan ELYn toimesta sillan parantaminen ja jkp-tie väli Riikantie-Lukkarintie (asemakaava hyväksytty toukokuussa 2016). Kaupunki toteuttaa jäljelle jäävän jkp-tieosuuden 2018.	A,B,C,D
51	Mt 186 (Mustiontie), maantien 104 liittymästä Mustion suuntaan	Hirvivaroitusalueen merkitseminen.	1	ELY	0,003	186 9/1500 - 9/3500	2 000	1 500	Riistanhoitoyhdistys kertoi, että runsaasti onnettomuuksia.	C
52	Mt 280 (Somerontie) / mt 1223 (Koisjärventie) liittymä	Suojatien ennakkovaroitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista (merkkien sijoitus 60-rajoitusmerkkien kanssa samoihin tolppiin).	1	ELY	0,002	280 2/0	-	2 100	Liittymän kohdalla pistemäinen 60 km/h. Tien ylityksen lisääntyneet koulukuljetusten takia. Lapsia-merkit on jo.	B,C
		60-rajoitusmerkin lisääminen myös ajosuuntaan nähdessä tien vasemmalle puolelle molemmista suunnista saavuttaessa.	1	ELY	0,002	280 2/0	-	2 100	Tavoitteena merkitä 60-rajoitus molemmiin puoliin tietä, koska Somerontien ylittää turvaton koululaisten käytössä oleva suojatie.	B,C
		Kapen levikkeen rakentaminen koululaisten odotuspaikaksi.	2	ELY	0,005	280 2/0	-	2 100	Koisjärventien kohdalta liittymästä haetaan koululaisia koulukuljetuksiin.	A,B

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Painopiste- alue
53	Mt 1070 (Karstuntie), jkp-tien päätepiste	Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista nykyisen jkp-tien päätepisteeseen (yhteensä kaksi merkkiä).	1	ELY	0,001	1070 2/3100	-	2 300		A,B
54	Mt 1070 (Karstuntie), Karkalintien kohdan mutkat	Kaarteiden taustamerkkien lisääminen myös Sammatin suunnasta.	1	ELY	0,001	1070 2/6800	-	2 300	Onn.kas (0k,2h,1o).	C
55	Mt 1070 (Karstuntie), Karstun koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h koulun kohdalla.	1	ELY	0,002	1070 3/1625	-	1 100	Koulun kohdalla 50 km/h, nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset ja Lapsia-merkit.	B,C
		Saattoalueen rakentaminen koulun alapihalle opettajien P-alueen kohdalle ja/tai hyötiksen kohdalle (vaihtoehtona ohjeistaa koulutaksi jäämään koulun alapihalle).	3	Kaup.	-	-	-	-	Saatto erittäin heikosti keskelle kouluisten leikkipihaa (kiertosuunnan ilmaisee puu). Opettajien mukaan saatto ei kuitenkaan suuri ongelma, koska opettaja on paikalla koulutaksin saapuessa.	A
56	Mt 1070 (Karstuntie) / mt 1072 (Werlanderintie) liittymä	Pysäytysviivan siirtäminen lähemmäksi liittymää.	1	ELY	0,001	1070 3/6028	-	1 100	Liittymässä Karstuntieltä saavuttaessa oikealle poikkeuksellisen heikko näkemä, erittäin turvaton liittymä (liittymässä on jo liikennepeili).	C
		Kunnollisen liittymäsaarekkeen rakentaminen.	2	ELY	0,003	1070 3/6028	-	1 100	Liittymässä vain jakajan merkki sivutiehaarassa, ei ollenkaan saareketta.	C,D
57	Mt 1070, väli Sammatti - Myllykylä	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentamismahdollisuus 60 -> 50 km/h.	1	ELY	0,021	1070 4/0 - 5/1041	2 390	2 100		B,C
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (tarkastetaan myös valaistuksen kunto).	2	ELY, kaup.	0,008	1070 4/0 - 5/1041	2 390	2 100	Kuuluu ELY-keskuksen hankekorin A-hankkeisiin eli priorisoitu Lohjan tärkeimmäksi jkp-tarpeeksi.	A,B,C,D
58	Mt 1072 (Tavolantie), Pohjolan tien liittymän kohta	Liittymän ennakkovaroitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista.	1	ELY	0,001	1072 1/4325	-	1 300	Onn.kas (0k,2h,0o). Haastava pystygeometria päätien mäen takia.	C
59	Vt 1, Saukkolan eritasoliittymä, ramppien päädyt	Varmistetaan, että ramppien päädyissä on molemmiin puolin ramppiä kielletyn ajosuunnan merkit.	1	ELY	0,000	1072 2/1315 - 2/1490	-	1 800	Tavoitteena ehkäistä moottoritielle vääriin suuntaan kääntymiset.	C,D
		Ajosuuntanuolien merkitseminen rampille (1-2 kpl).	1	ELY	0,000	1072 2/1315 - 2/1490	-	1 800	Tavoitteena ehkäistä moottoritielle vääriin suuntaan kääntymiset.	C,D
		Vasemmalle ja oikealle kääntymiskieltojen lisääminen ennen ramppien päätyä risteys sillalle tarvittaviin kohtiin.	1	ELY	0,000	1072 2/1315 - 2/1490	-	1 800	Tavoitteena ehkäistä moottoritielle vääriin suuntaan kääntymiset.	C,D
		Pysäyttäminen kielletty -liikennemerkkien lisääminen motien ylittävälle sillalle (maantielle 1072) sillan kohdalle molemmista suunnista.	1	ELY	0,000	1072 2/1315 - 2/1490	-	1 800	Ongelmana jkp-tiellä ja rampeilla tapahtuva bussimatkustajien nouto/saatto (käytetään erillisestä saattoalueesta huolimatta).	C
60	Vt 1, Karnaisten eritasoliittymä, Turun suunnasta nousevan rampin pääty	Oikealle kääntymisen kielletty -liikennemerkin lisääminen risteys sillalle Helsingistä saavuttaessa ennen Turusta saapuvan rampin päätyä.	1	ELY	0,002	1075 1/2745	-	3 200	Helsingin suunnasta nousevat kääntyvät epähuomiossa moottoritien rampille vääriin suuntaan pyrkiessään ABC:lle.	C,D
		Ajosuuntanuolien merkitseminen rampille (1-2 kpl).	1	ELY	0,003	1075 1/2745	-	3 200	Tavoitteena ehkäistä moottoritielle vääriin suuntaan kääntymiset.	C,D
		Nykyisten kielletty ajosuunta -liikennemerkkien vaihtaminen kuperiksi.	1	ELY	0,002	1075 1/2745	-	3 200	Tavoitteena ehkäistä moottoritielle vääriin suuntaan kääntymiset.	C,D
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämivelvollisuusmerkin yhteyteen rampin päähän.	1	ELY	0,002	1075 1/2745	-	3 200		C

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Painopiste- alue
61	Mt 1090 (Saukkolantie) / mt 11165 (Mynterlantie) liittymä	Sivutien liittymän varoitusmerkkien asentaminen päätielle molemmista suunnista liittymään saavuttaessa.	1	ELY	0,001	1090 3/0	-	1 500	Hyvin heikot näkemät pystygeometrian takia.	C
62	Mt 1090 (Saukkolantie) / Vaanilantie liittymä	Liittymän ennakkovaroitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista.	1	ELY, kaup.	0,001	1090 4/2475	-	2 600		C
		Kartoitetaan puuston raivaamisen tarpeet liittymänäkemästä.	1	ELY	0,000	1090 4/2475	-	2 600		C
63	Mopon paikan muutokset Lohjalla	Mt 1090 (Saukkolantie): mopojen siirto ajoradalle.	1	ELY	-	1090 4/2850 - 4/4450	1 600	2 600		B,E
		Mt 11121 (Ojamonharjuntie), Tynninharjun liittymän kohta: tarkistetaan nykyisten mopot sallittu - liikennemerkkien sijainti ja oikeellisuus (mopot tulisi olla ajoradalla).	1	ELY	-	11121 1/5320	-	5 500		B,E
		Mt 1075 (Hossantie): mopojen siirto ajoradalle.	1	ELY (Tieyhtiö Ykköstie)	-	1075 1/0 - 1/2580	2 580	3 200		B,E
64	Mt 1090 (Saukkolantie), Lempolan kohdan suojatie	Suojatien ennakkovaroitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista.	1	ELY	0,001	1090 4/4100	-	2 600	Nykyinen suojatie suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain maalaus). Suojatie ison alamäen pohjalla keskustan suunnasta saavuttaessa. Näkemä raivattu valaistuksen toteuttamisen yhteydessä v. 2015.	C,E
		Tärinäraidat molemmista suunnista ennen suojatietä.	1	ELY	0,001	1090 4/4100	-	2 600		C,E
		Valaistuksen rakentaminen suojatien kohdalle.	2	ELY	0,005	1090 4/4100	-	2 600		C,D,E
65	Mt 11085 (Nummijärventie) ja Koulukuja, Karjalohjan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen Nummijärventiellä koulun kohdalla 40 -> 30 km/h (sis. nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset).	1	ELY	0,000	11085 1/0 - 1/200	-	300		A,B,C
		Saattolenkin suunnittelu ja rakentaminen koulun yhteyteen (huomioitava eskoulun tarve).	2	Kaup.	-	-	-	-	Saatto pihaan isolle ja jäsentymättömälle hiekka-alueelle, edellyttää peruuttelua (samassa tilassa myös polkupyörät, mikä on merkittävä ongelma nykyisin).	A
66	Mt 11191 (Nummenkyläntie), Nummenkylän koulu	40-nopeusrajoitus(toisto)merkin lisääminen lapsia-merkin yhteyteen pohjoisesta koululle saavuttaessa.	1	ELY	0,000	11191 1/1100	-	300	Koulun kohdalla 40 km/h. Koulun pihalta selkeä oikoreitti urheilukentän kohdalta maantielle. Erittäin ahdas saattoalue.	B,C
		Saattoalueen suunnittelu ja toteuttaminen moottoritien ja koulun väliselle alueelle (saattoalueen suunnittelun yhteydessä tarkasteltava myös valaistuksen saneeraamistarpeet).	3	Kaup.	-	-	-	-		A
67	Mt 11191 (Nummenkyläntie), väli koulu - mt 11193 (Mujjalantie)	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h.	1	ELY	0,004	11191 1/1350 - 2/0	2 258	300	Mutkainen tiejakso, jolla koululaisia. Mujjalantie on vastaavanlainen tie ja sillä on jo 50 km/h.	B,C
68	Mt 11193 (Mujjalantie) / Sauvonrinne liittymä	Suojatien poistaminen.	1	ELY, kaup.	0,001	11193 1/145	-	600	Nykyinen suojatie ei johda mihinkään.	C,E
		Liittymäsaarekkeen rakentaminen jäsentämään ajolinjoja.	3	ELY, kaup.	0,001	11193 1/145	-	600		C,D,E



Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Painopiste- alue
69 ei kartalla	Lohjan merkittävimmät ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen tasoristeämiskohdat	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisevolvollisuusmerkin yhteyteen.	1	ELY, kaup.	-	-	-	-	Tavoitteena korostaa liittymien kevyen ja ajoneuvoliikenteen risteämisikohtia.	C
70	Mt 11087 (Lohjansaarentie) / Pikkukyläntie liittymä	Selvitetään lasten koulureitit ja kouluisten määrä liittymäalueella, jonka jälkeen erillissuunnitelman laatiminen liittymän parantamiseksi (liittymä tulisi kaventaa ja jäsentää 90-asteen kulmaan).	1	ELY, kaup.	-	-	-	-	Nykyinen liittymäsaareke sellainen, että pohjoisen suunnasta tultaessa rekat oikovat saarekkeen väärältä puolelta. Ongelmana myös lapsien tien ylitysten turvattomuus. Voimassa olevassa asemakaavassa radan tasoristeys on poistettu. Rekkoja nykyisin risteysalueella noin 300 ajon./vrk ja junia tasoristeyksessä neljä kumpaankin suuntaan päivässä.	A,C
71	Mt 104 (Keskustie), Karjalohjan keskustan kohdan suojatiet	Erilliselvityksen laatiminen suojateiden parantamiseksi.	1	ELY	-	-	-	-	Maantiellä 104 on Karjalohjan keskustan kohdalla yhteensä 17 suojatietä, joista vain yhdellä on keskisaareke ja yhdellä painonappivalot (kaksi maalattua suojatietä sijaitsee 50-alueella).	A,B,C,D
72 ei kartalla	Mt 104 (Keskustie), koko tie	Koko tien nopeusrajoitusten tarkasteleminen.	1	ELY	-	-	-	-		B,C,D
73	Mt 11173 (Immulantie), koko tie	Kartoitetaan ajoradalle ulottuvat oksat ja poistetaan turvallisuushkan aiheuttavat.	1	ELY	-	-	-	-		C,E
74	Vt 25 / Suurlohjankatu, lännen suunnasta laskevan rampin pääty	Nopeusrajoituksen alentaminen aikaisemmin rampilta saavuttaessa.	1	ELY	-	-	-	-	Ongelmana valtatieen rampilta lujaa vauhtia suojatielle ajavat (suojetie johtaa kahden kaistan yli rampin päädyssä). Todettu, että hidastetta ei haluta ainakaan vielä toteuttaa.	B,C,E
		Tärinäraitojen merkitseminen rampille.	1	ELY	-	-	-	-		C,E
		Nopeusrajoituksen ajoratamaalauksen merkitseminen rampin ajorataan.	1	ELY	-	-	-	-		B,C,E
75 ei kartalla	Poliisin kameravalvonta-auton valvontakohteet katu- ja maantieverkolla	Hyviä valvontakohteita kamera-autolle mm. haja-asutusalueen kylien ja koulujen kohdat, Suurlohjankatu, Pitkäkatu, Puistokatu, Ojamonharjuntie, Vappulantie, Kauppakatu, Nummentie ja Lohjanharjuntie.	1	Poliisi (ELY, kaup.)	-	-	-	-	Tavoitteena kirjata ehdotuksia poliisin siirrettävän kameravalvonta-auton valvontakohteiksi.	A,B,C,D
76	Mäntynummenkuja, Mäntynummen yhtenäiskoulun kohta	Bussien pysähtymispaikan leventäminen siten, että kaksi isoja ajoneuvoa pääsevät turvallisesti ohittamaan toisensa.	2	Kaup.	-	-	-	-	Koulu sijaitsee kadun päässä ja saatto- ja pihajärjestelyt ovat hieman jäsentymättömät. Koululle tulee paljon oppilaita koulukyydityksellä (kaksi bussia eivät mahdu ohittamaan). Mäntynummenkujalla myös liikuntahalli, urheilukenttä, kirjasto, tereveyskeskus ja päiväkot. Jkp-tie rakennettu ostoskeskuksesta koululle.	A,B,C,E
		Erillissuunnitelman laatiminen piha- ja saattoalueen kokonaisvaltaiseksi parantamiseksi.	2	Kaup.	-	-	-	-	Koulu esitti erityistoiveen alueen kokonaisvaltaisesta suunnittelusta. Moniongelmainen ja ahdas alue, jolla paljon toimintoja ja toimijoita.	A,B,C,E
		Mäntynummenkujan kokonaisvaltainen saneeraus (mm. leventäminen vastaamaan liikennetarvetta).	3	Kaup.	-	-	-	-	Koulun polkupyöräparkki muuttunut jo toiseen paikkaan pihasaneerauksen yhteydessä.	A,B,C,E

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Painopiste- alue
77	Ojamonharjuntie, Neitsytlinnan koulun kohdan painonappivalot	Koulun loppumisen myötä nappivalojen siirto jonnekin parempaan paikkaan.	2	Kaup.	-	-	-	-	Edellyttää myös nappivalojen kunnan ja tekniikan tarkistamisen.	C,E
78	Ojaniitunkatu, Ojaniitun/Tytyrin koulun kohta	P-alueiden laajennus.	2	Kaup.	-	-	-	-	Ojaniitun uuden koulun kohdalla ongelmana P-paikkojen riittämättömyys, erityisesti ilta-aikaan.	C,E
79	Ravipolku ja Ravtien länsipää	Kaavallisen erillistarkastelun laatiminen toimenpidetarpeista (sis. ainakin sulkemis- ja hidastetarkastelut).	2	Kaup.	-	-	-	-	Ongelmana oikomiset Ravipolun kautta valtatielle (ongelma poistuu Tynninharjun eritasoliittymän toteutuksen myötä). Ravipolku on kaavassa jo nykyisin jkp-yhteys.	C
80	Sepänkatu / Louhenkatu / Kalevankatu liittymäalue	Liittymän jäsentely keskustan kokonaisvaltaisen kehittämisen yhteydessä.	2	Kaup.	-	-	-	-	Liittymän muoto tulee todennäköisesti muuttumaan asemakaavoituksen kautta.	C,E
81	Suurlohjankatu / Nummentaustantie liikennevaloliittymä	Kiertoliittymän rakentaminen siten, että kiertoliittymä korvaa Nummentaustantien ja Nummentien liittymät (alustavasti toteutus 2018).	2	Kaup.	-	-	-	-	Onn.kas (0k,0h,6o). Kiertoliittymän rakentaminen esitetty kaavatyon yhteydessä laaditussa liikenneselvityksessä 2011.	C,E
82	Suurlohjankatu, Kauppakatu ja Laurinkatu	Vuonna 2011 laaditun liikenneselvityksen toimenpiteiden toteuttaminen: kaistajärjestelyt, liittymäalueen korotuksia, katu ympäristön parantaminen, kiertoliittymiä, jkp-järjestelyt ja kävelykatuosuudet.	2	Kaup.	-	-	-	-	Liikenneselvitys laadittu osayleiskaavan yhteydessä 2011.	B,C,D,E
83	Vt 25 / mt 1070 (Saukkolantie) / mt 1125 (Lohjanharjuntie) kiertoliittymä	Kiertoliittymän parantaminen, vaatii jatkosuunnittelua (potentiaalinen vaihtoehto on kiertoliittymän leventäminen siten, että kiertoliittymässä on koko matkalla kaksi kaistaa).	2	ELY	0,012	25 21/0	-	17 400	Onn.kas (0k,1h,13o). Onnettomuudet erityisesti Lohjan suuntaan jatkavan haaran kohdalla, jossa kaksi kaistaa muuttuu epäselvästi yhdeksi kaistaksi.	C,D,E
84	Mt 104 (Karjalohjantie) / mt 1873 (Suomusjärventie) liittymä	Liittymähaaran jäsentely ja muuttaminen 90-asteen kulmaan, suunnittelu käynnissä loppuvuodesta 2016 (puiden poistaminen keskisaarekkeelta ja kunnallisen liittymäsaarekkeen rakentaminen).	2	ELY	0,002	104 7/0	-	1 600	Suomusjärventieltä kaksi mahdollista ajoyhteyttä Karjalohjantielle ("kolmion mallinen liittymähaara").	C,D
85	Mt 116 (Suitiantie) / Kyröniityntie / Levyspäntie liittymä	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (suunnitelma valmistunut 2016).	2	ELY, kaup.	0,018	116 1/425	-	3 200	Nykyinen suojatie suojatieohjeituksen vastainen (50 km/h ja vain maalaus). Ensimmäinen suojatie keskustaan saavuttaessa.	C,D,E
86	Mt 11121 (Ojamonharjuntie) / Korjaamokuja liittymä	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (suunnitelma olemassa).	2	ELY, kaup.	0,006	11121 1/5455	-	5 500	Ongelmana mm. vasemmalle kääntymiset, liittymässä selvät jäljet väistötilan käytöstä pientareella. Vilkas kohta.	C,D,E
87	Mt 104 (Lönnrotinkatu), Sammatin keskustan kohta	Keskustan kohdan erillisuunnitelman laatiminen (esisuunnittelu aloitettu marraskuussa 2016).	2	ELY, kaup.	-	-	-	-	Sammatin kylän kohta (Sale) ongelmallisin pysäkkeineen, toreineen ja tien ylityksineen. Esisuunnittelu käynnistetty marraskuussa 2016.	A,C,D
88	Muijalan eritasoliittymän liityntäpysäköintialue	Nykyisen liityntäpysäköintialueen laajentaminen.	2	ELY, kaup.	-	-	-	-	Nykyinen liityntäpysäköintialue erittäin käytetty ja potentiaalia lisääjättäjille olisi.	C
89	Mt 110 (Turuntie), ohituskaistaosuudet	Kartoitetaan ohituskaistaosuuksien vasemmalle kääntymiset ja harkitaan tarvittavien kääntymiskielto- ja merkkien asentamista (erityisesti Hyrsylän kohdalla vasemmalle kääntymiset poistettavissa heti, koska kiertomatkat erittäin lyhyitä). Vaihtoehtoisena toimenpiteenä ohituskaistojen poistaminen.	2	ELY	-	-	-	-	Ohituskaistaosuuksilla lukuisia turvattomia kohtia, joissa on sallittuna ohituskaistalta vasemmalle kääntyminen.	C,D

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Painopiste- alue
90	Lempolan liikekeskuksen piha	Kartoitetaan pihan P-alueen ongelmat ja laaditaan parantamissuunnitelma (suunnitelman laatiminen liikekeskuksen vastuulla).	3	Kaup. (liikekeskus)	-	-	-	-	Palveluliikenne tarvitsee pihaan pysäkkipaikan.	C,E
91	Asemakatu, Solbrinkens skolan kohta	Saattoalueen suunnittelu ja rakentaminen Asemakadun päähän (asemakaavan laatiminen koulujen alueelle käynnissä loppuvuodesta 2016).	3	Kaup.	-	-	-	-	Ahdas saattoalue. Lähellä koulut remontissa.	A,E
92	Hakulintie / Puruskorventie liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja korottaminen.	3	Kaup.	-	-	-	-	Huomioitava raskaan liikenteen ja joukkoliikenteen reitit.	B,C,E
93	Koulukatu / Kalevankatu liittymä (suojatie)	Hidasteen rakentaminen suojatien kohdalle tai sen välittömään läheisyyteen.	3	Kaup.	-	-	-	-	Onn.kas (1k,0h,0o).	B,C,E
94	Lammentie, Maksjoen koulun kohta	Saattolenkin suunnittelu ja rakentaminen koulun edustalle nykyiselle nurmialueelle.	3	Kaup.	-	-	-	-		A,E
95	Ojamonharjuntie / Vappulantie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (yleissuunnitelma olemassa).	3	Kaup.	-	-	-	-	Onn.kas (0k,1h,5o). Ongelmana vasemmalle kääntymiset Vappulan suunnasta lisäkaistasta huolimatta.	C,E
96	Puistokatu / Myyryntie liittymä	Myyryntien suojatien korottaminen.	3	Kaup.	-	-	-	-	Suojatie on suosittu koulureitti Metsolan koululle.	A,B,C,E
97	Puistokatu / Urheilukatu / Kumpulankatu liittymä	Hidasteen ja/tai suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (hyvä kohde vuoden 2017 liikennetutkimukseen).	3	Kaup.	-	-	-	-	Selkeä koululaisreitti.	A,B,C,D,E
98	Puruskorventie / Perttiläntie liittymä	Liittymäalueen suojatien jäsentely erilleen liittymäalueesta ja katuhaaroista vähintään reunakivilinjoin.	3	Kaup.	-	-	-	-	Liittymäalueella merkittynä yli 20 metrin pituinen suojatie.	C,E
99	Rusthollinkatu	Kadun kokonaisvaltainen parantaminen kaventamalla katua (tai vain lyhentämällä olemassa olevia kuutta suojatietä rakentamalla suojatielle keskisaarekkeet ja erottelemalla P-paikat ajoradasta vähintään maalauksin).	3	Kaup.	-	-	-	-	Optimaalisin ratkaisu kadun kokonaisvaltainen suunnittelu (jäsentely ja kaventaminen).	C,E
100	Saarnimetsäntie	Hidasteen rakentaminen (1-2 kpl).	3	Kaup.	-	-	-	-	Pitkä katu ja vaatii useamman hidasteen.	B,C,E
101	Sibeliuksenkatu	Katutilan kaventaminen.	3	Kaup.	-	-	-	-	Leveä katutila nostaa nopeuksia.	C
102	Tietolantie, rautatien tasoristeyksen kohdan suojatie	Suojatien parantaminen (esimerkiksi siirto ja keskisaarekkeen rakentaminen).	3	Kaup.	-	-	-	-	Suojatie turvottomasti mutkassa.	C,D,E
103	Toivonkatu, Harjun koulun ja Luksian kohta	Saattoalueen suunnittelu ja rakentaminen.	3	Kaup.	-	-	-	-	Onn.kas (0k,2h,1o) koulun kohdalla. Ongelmana piha-alueen ahtaus ja liikenne Luksian portin kohdalla. Isot koulubussit joutuvat nykyisin peruuttelemaan pihassa.	A,E
104	Mt 104 (Karjalohjantie) / mt 186 (Mustiontie) liittymä	Kapean liittymäsaarekkeen rakentaminen Antskogintien liittymähaaraan.	3	ELY	0,006	104 5/0	-	1 000	STOP-merkein varustettu 4-haaraliittymä, jossa toisessa sivuhaarassa on jo kapea liittymäsaareke jäsentämässä ajolinjoja.	C
105	Mt 104 (Punasentolantie) / mt 1071 (Sammantintie) liittymä	Liittymähaaran jäsentely ja muuttaminen 90-asteen kulmaan.	3	ELY	0,001	104 8/0	-	700	Punasentorpan tieltä kaksi mahdollista ajoyhteyttä Sammatintielle ("kolmion mallinen liittymähaara").	C

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Painopiste- alue
106	Mt 127 (Hyönöläntie) / mt 280 (Somerontie) / mt 11108 (Koivusalontie) liittymä	Liittymäalueen jäsentely (esimerkiksi liittymäsaarekkeen rakentaminen myös Koivusalontien haaraan, samassa yhteydessä kiinteistön piha-alueen erottelu tiestä ja liittymäalueesta).	3	ELY	0,001	127 3/2836	-	1 400	Onn.kas (0k,2h,1o). STOP-merkit on jo.	C
107	Mt 1090 (Saukkolantie), väli Vasarla - Lempola	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen.	3	ELY, kaup.	0,006	1090 3/5526 - 4/2859	3 339	2 400	Hyvin kapea ja mutkainen tiejakso, ei pientareita.	A,B,C
108	Mt 1253 (Jättöläntie) / Tiilitie / Tyyneläntie liittymä	Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen.	3	ELY	0,001	1253 1/430	-	800	Suojatie palvelee Jättöläntien pohjoispuolen asukkaita.	C
109	Mt 11085 (Nummijärventie), väli Koulukuja - Lammenrannantie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen.	3	ELY, kaup.	0,000	11085 1/125 - 1/325	200	300	Väylä johtaa asuinalueelle.	A,B,C
110	Ikkalan kohta	Nummi-Pusulan liikenneturvallisuuksuunnitelmassa 2012 esitettyjen toimenpiteiden edistäminen ja toteuttaminen.	3	ELY, kaup.	-	-	-	-		A,B,C,D
111	Mt 11119 (Vappulantie), puuttuvat jkp-tiet	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (lyhyt Vallaantien ja radan välinen osuus toteutetaan 2016). Harkittava myös jkp-tien korvaamista ajonopeuksia hillitsevillä hidasteilla.	3	ELY, kaup.	-	-	-	-	Vanha suunnittelusopimus vuodelta 2005.	A,B,C,E
112	Pusulan keskusta	Nummi-Pusulan liikenneturvallisuuksuunnitelmassa 2012 esitettyjen toimenpiteiden edistäminen ja toteuttaminen.	3	ELY, kaup.	-	-	-	-		A,B,C