KESKILOHJAN ASEMAPAIKKA

Asematoimintojen tilavaraussuunnitelma



10.11.2015

SITO

ESIPUHE

Tehtävänä oli suunnitella Keskilohjan kaupunginosassa sijaitsevan rautatieseisakkeen alustavat liikennejärjestelyt ja tilavaraukset. Suunnitelma liittyy vireillä olevaan asemakaavamuutokseen L42 Saajos.

Lohjan kaupungilta työssä on ollut mukana kaavoitusarkkitehti Anitta Ojanen. Työ on tehty Sito Oy:ssä, jossa työstä ovat vastanneet:

Kaisa Lahti, projektipäällikkö
Annukka Kylmälä, liikennejärjestelyt
Hannu Haapa, asematoimintojen järjestelyt ja tilavaraukset

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE 2

LÄHTÖKOHDAT 2

Asemakaavamuutos 2

Asemakaava-alueen nykytilanne 2

Aikaisemmat suunnitelmat 3

KESKILOHJAN ASEMAPAIKKASUUNNITELMA 4

Ratatekniset lähtökohdat 4

Vaihtoehdot 4

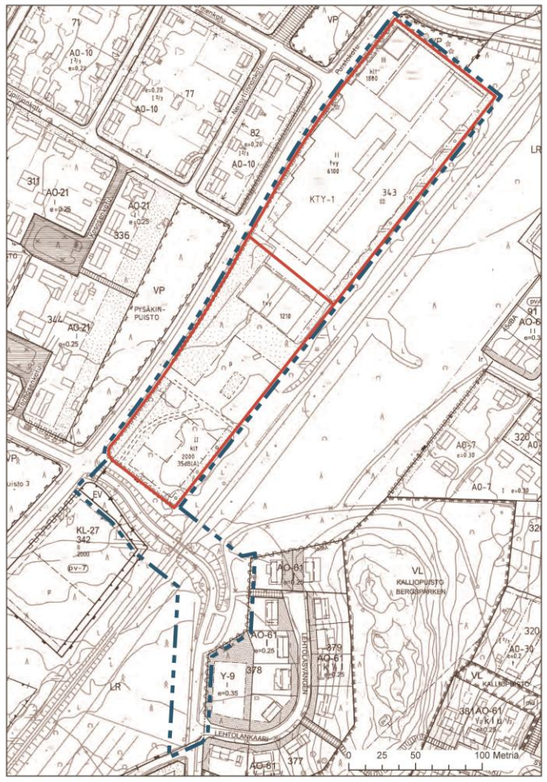
LIITTEET

Vaihtoehto 1
Vaihtoehto 2
Vaihtoehto 3

LÄHTÖKOHDAT

Asemakaavamuutos

Suunnitelma liittyy Keskilohjalla vireillä olevaan asemakaava-muutokseen L42 Saajos. Asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on edellytetty tutkittavaksi rautatieseisakkeen liikennejärjestelyt ja tilavaraus.



Kuva 1. Asemakaavamuutosalueen sijainti (Lohjan kaupunki)

Asemakaava-alueen nykytilanne

Suunnittelualue sijaitsee Puistokadun ja Hyvinkää-Hanko -rautatiealueen välissä. Pohjoisessa asemakaava-alue rajautuu Pitkäkatuun ja etelässä Vienolan alueelle johtavaan Kumpulankatuun. Rata ylittää sekä Pitkäkadun että Kumpulankadun eritasossa.

Asemakaava-alueella on aikaisemmin ollut henkilöliikenteen asemapaikka. Asemarakennuksia ei enää ole ja alue on metsittynyt.

Radalla kulkee tällä hetkellä ainoastaan tavaraliikennettä. Rata sijaitsee nykyisen maanpinnan tasossa.



Kuva 1. Entinen asemapaikka kesällä 2015



Kuva 2. Pitkäkadun alikulku

Taajamaosayleiskaavaehdotuksen mukaan Puistokatu on merkittävä kokoojaväylä. Puistokatua on suunniteltu joukkoliikennepainotteiseksi kaduksi tulevaisuudessa. Liikenne-ennusteen mukaan vuonna 2035 asemapaikan kohdalla Puistokadulla on 7 700 autoa vuorokaudessa.

Puistokadulta Vienolan alueelle johtava Kumpulankadun alikulku on alimittainen. Alikulkukorkeus on vain 3,3 metriä, eikä erillisiä jalkakäytäviä tai pyöräteitä ole. Radan vieressä kulkee kaasuputki, joka jatkuu Kumpulankadun alikulkukohdan kautta kohti etelää.

Pitkäkadun alikulku on normaalimitoituksen mukainen. Pitkäkadun alikulun kohdalla on kadun molemmilla puolilla jalankulku- ja pyörätiet.



Kuva 3. Kumpulankadun alikulku

Aikaisemmat suunnitelmat

Vuonna 2008 on valmistunut Espoo-Lohja taajamaliikenneradan asemapaikkojen selvitys, jossa tehtiin kolmen asemapaikan, Lohjan keskustan, Lohjan aseman ja Muijalan tarkemman sijainnin määrittely taajamaosayleiskaavaa varten (Sito Oy). Asemapaikkaselvitys perustui Espoo-Lohja -radan liikennekäytäväselvitykseen Espoo-Lohja-Vihti (ELVI) 2007.

Vuoden 2008 asemapaikkaselvityksessä arvioitiin aseman sijoittumiselle tarvittavaa ympäristön asukas- ja työpaikkamäärää. Selvityksen mukaan tavoiteltavana ohjelukuna voidaan pitää vähintään 10 000 asukkaan tai työpaikan sijoittamista tyydyttävän tarjonnan asemille 2,5 kilometrin etäisyydelle. Maankäytöstä yli puolet tulisi sijaita kilometrin etäisyydellä asemista. Taajamaosayleiskaavaan liittyvä vuoden 2011 tiedon mukaan ennustettu asukasmäärä Keskilohjan asemapaikan lähialueella (Keskilohja, Metsola, Gunnarla, Gruotila ja Vienola) on vuoteen 2035 mennessä noin 7 700.

Vuoden 2008 selvityksessä arvioitiin alustavasti liityntäpysäköintipaikkojen tarvetta. Hyvin saavutettavissa olevan raideliikenteen liityntäpysäköintialueen tulisi olla kooltaan vähintään 100-200 autopaikkaa. Pyöräpaikkoja tarvitaan huomattavasti enemmän. Tämän suunnitelman liityntäpysäköintitarve perustuu aikaisemmin laadittuun arvioon.

Ratatekniset lähtökohdat

Asemapaikan kohdalla on tällä hetkellä yksi raide. Henkilöliikenteen asemapaikan toteuttaminen edellyttää toisen raiteen rakentamista aseman kohdalla. Toinen raide on esitetty kaikissa kolmessa vaihtoehdoissa nykyisen raiteen itäpuolelle siten, ettei se ulotu Pitkäkadun sillalle. Kumpulankadun silta ja nykyiset katujärjestelyt joudutaan uusimaan kaksoisraiteen takia.

Raiteen pituuskaltevuus suunnittelualueella on 5 promillea nousten Kumpulankadun alikululle päin. Nykyisten radansuunnitteluohjeiden mukaan rautatieliikennepaikalla pituuskaltevuuden tulisi olla alle 2,5 promillea. Pituuskaltevuuden muuttaminen asemapaikalla edellyttää radan tasauksen muutosta arviolta parin kilometrin matkalla. Pitkäkadun ja Kumpulankadun ratasillat ja katujen tasaukset joudutaan uusimaan ratageometrian muutosten takia.

Radan vaakageometriasta ei aiheudu muutostarpeita, koska asemapaikka sijaitsee suoralla rataosuudella.

Vaihtoehdot

Keskilohjan asemapaikan liikennejärjestelyistä laadittiin kolme vaihtoehtoista suunnitelmaa. Vaihtoehdoissa on esitetty jalankulkuyhteydet, polkupyöräyhteydet ja liityntäpysäköintipaikat. Kaikissa vaihtoehdoissa on esitetty polkupyörien pysäköintiä radan molemmin puolin ja Puistokadulle on esitetty linja-autojen vaihtopysäkkien mahdollinen sijainti asemapaikan läheisyyteen.

Kumpulankadun ja Pitkäkadun ylittävät ratasillat on uusittava kaikissa vaihtoehdoissa toisen rakennettavan raiteen ja radan pystygeometrian muutosten takia. Asemalaiturien pituutena on käytetty 230 metriä ja leveytenä 5,5 metriä.

Vaihtoehdot ovat alustavia tilavaraussuunnitelmia, jotka on tehty asemakaavatyön pohjaksi.

Vaihtoehto 1

Vaihtoehdossa 1 asemapaikka sijaitsee asemakaavamuutosalueen eteläosassa. Asemapaikan odotus- ja liiketila on sijoitettu radan länsipuolelle korttelialueen keskelle. Puistokadulta on ehdotettu sekä ajoneuvoliikenteen että jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä korttelin läpi. Ajoyhteyden kautta kulkee aseman yhteydessä olevan liiketilan huoltoliikenne sekä aseman saattoliikenne.

Liityntäpysäköinti on osoitettu radan itäpuolelle Kumpulankadun yhteyteen yleiskaavassa osoitetulle alueelle.

Vaihtoehto 2

Asemapaikka on sijoitettu asemakaavamuutosalueen ja Kumpulankadun eteläpuolelle. Asemapaikan sijainti on edullinen ratageometrian kannalta ja muutoksia nykyiseen ratageometriaan jouduttaisiin tekemään lyhyemmällä matkalla. kuin vaihtoehdoissa 1 ja 3.

Liityntäpysäköintialue on osoitettu radan itäpuolelle kuten vaihtoehdossa 1. Liityntäpysäköinnille vaihtoehtoinen paikka on esitetty tässä vaihtoehdossa Puistokadun yhteyteen.

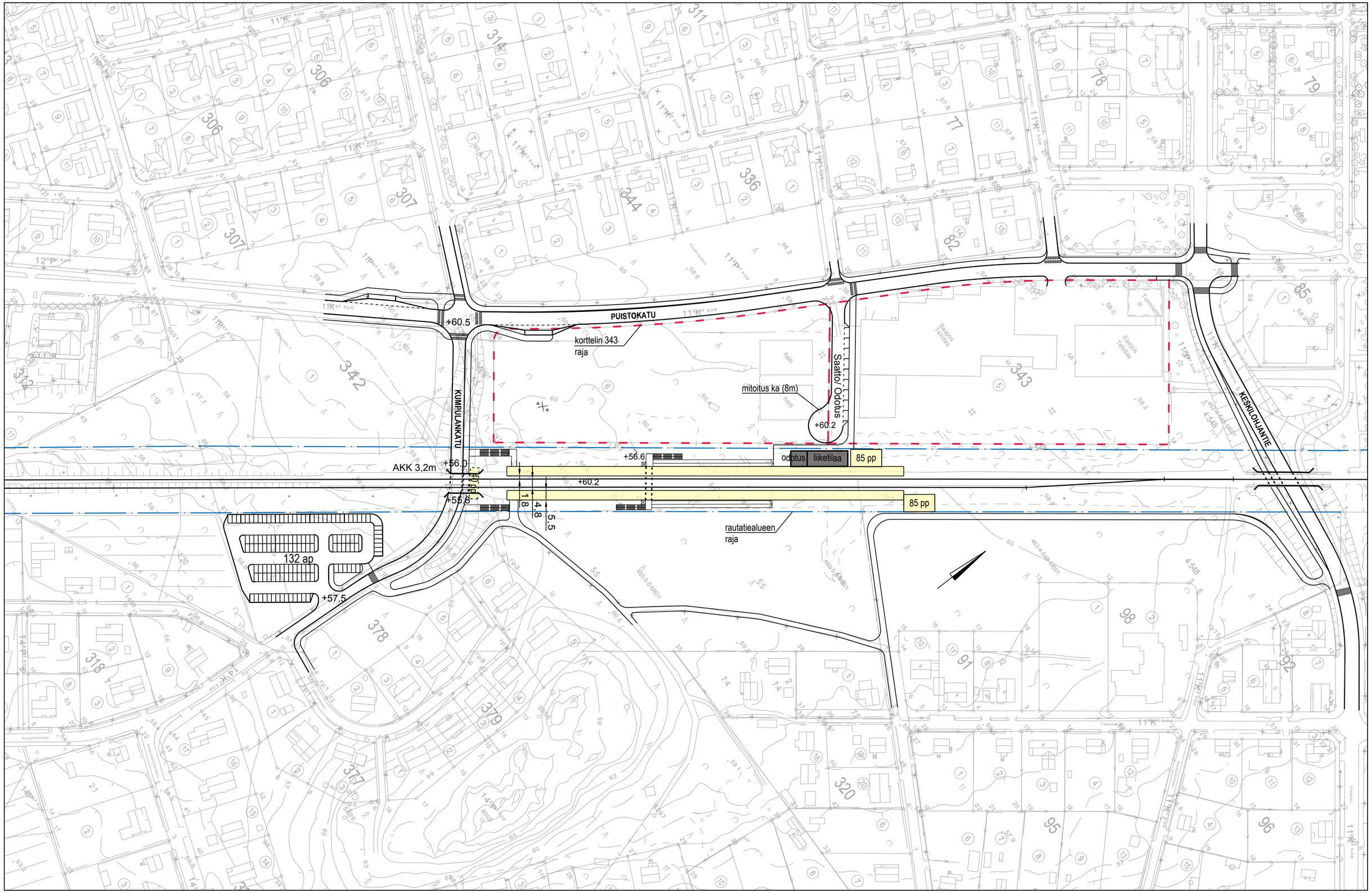
Vaihtoehto 3

Asemapaikka on sijoitettu keskelle asemakaavamuutosaluetta. Aseman odotus- ja liiketila, liityntäpysäköintipaikat sekä saattoliikenne on tuotu radan itäpuolelle. Ajo asemapaikalle kulkee Pitkäkadun ja Takasenkadun kautta. Takasenkatu on pienimittakaavainen pientaloalueen katu ja asemapaikan liikenne lisäisi kadun liikennemääriä nykyisestään huomattavasti. Lisääntyvän liikenteen takia kadulle pitäisi rakentaa jalankulku- ja pyörätie.

Puistokadulta on esitetty jalankulku- ja pyöräily-yhteys asemakaava-alueen keskeltä korttelin läpi.



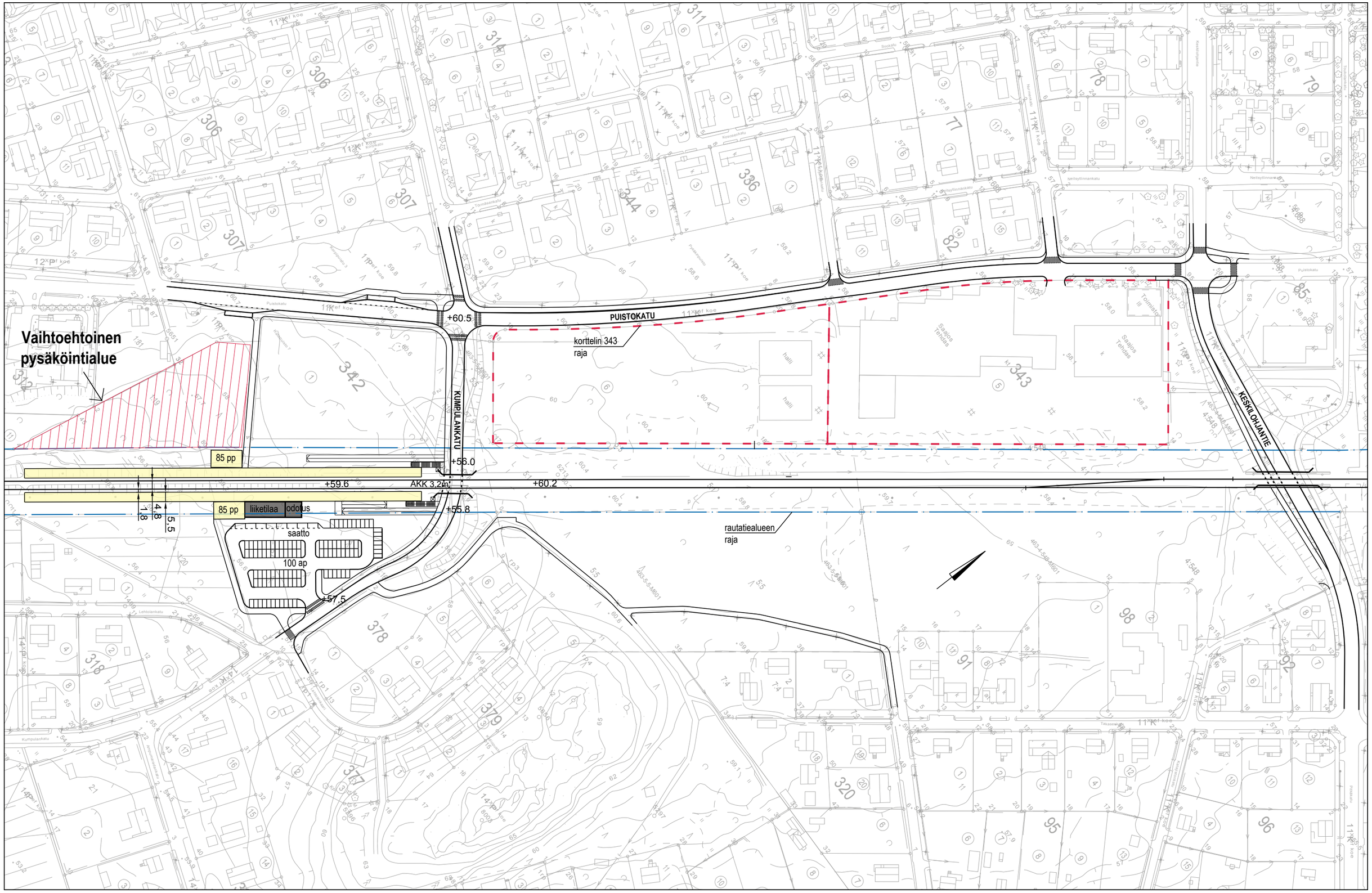
Kuva 4. Takasenkatu on pienimittakaavainen pientalomiljöön katu, jolla erillisiä jalkakäytäviä ei ole



Espoo-Lohja taajamaliikenneradan asemapaikkojen selvitys Lohjalla
1:2000 / A3

KOMMENTIT:
- Urheilukadun AKS:n (Kumpulankadulla) leventäminen kaksoisraiteen ja kevyenliikenteen väylän takia. Nykyistä alikulkukorkeutta (3,2m) ei voida kasvattaa
- Kumpulankadun viereen rakennetaan kevyenliikenteen väylä
- Radan pituuskaltevuus liian suuri laiturialueella (5 promillea), vaatii radan pystygeometrian muutoksia pitkällä matkalla
- Uudet bussiliikenteen pysäkit Puistokadulla (tuleva joukkoliikennekatu) Kumpulantien yhteydessä
- Liityntäpysäköinti yleiskaavan osoittamalla alueella

KESKI-LOHJAN ASEMA
VAIHTOEHTO 1
19.10.2015



Espoo-Lohja taajamaliikenneradan asemapaikkojen selvitys Lohjalla
1:2000 / A3

KOMMENTIT:
- Urheilukadun AKS:n (Kumpulankadulla) leventäminen kaksoisraiteen ja kevyenliikenteen väylän takia. Nykyistä alikulkukorkeutta (3,2m) ei voida kasvattaa
- Kumpulankadun viereen rakennetaan kevyenliikenteen väylä
- Radan pituuskaltevuus laiturialueella liian suuri (3,4 promillea), mutta parempi kuin vaihtoehdoissa 1 ja 3
=> radan pystygeometrian muutokset lyhyemmällä matkalla
- Uudet bussiliikenteen pysäkit Puistokadulla korttelin 342 läheisyydessä (tuleva joukkoliikennekatu)

KESKI-LOHJAN ASEMA
VAIHTOEHTO 2
19.10.2015

PUISTOKATU

KESKILOHJANTIE

KUMPULANKATU

TAKASENKATU

korttelin 343
raja

rautatiealueen
raja

tukimuuri

+60.5

+60.0

+56.0

85 pp

+60.2

42 pp

+56.2

+60.0

odotusl. liiketilaa 85 pp

saatto bussit

124 ap

+59.6

5.5

1.8

4.8

Espoo-Lohja taajamaliikenneradan asemapaikkojen selvitys Lohjalla
1:2000 / A3

KOMMENTIT:
- Urheilukadun AKS:n (Kumpulankadulla) levennys kaksoisraiteen takia
- Radan pituuskaltevuus laiturialueella liian suuri (5 promillea), vaatii radan pystygeometrian muutoksia pitkällä matkalla
- Uudet bussiliikenteen pysäkit Puistokadulla lähellä uutta aseman alikulkua
- Uusi kevyen liikenteen alikulkusilta
- Takasenkadulla kevyen liikenteen väylän rakentaminen ajoradan viereen

KESKI-LOHJAN ASEMA
VAIHTOEHTO 3
19.10.2015