



Aluehallintovirasto

Etelä-Suomi

Lohjan ympäristötoimi  
Saap. 18.10.2013  
735/11.01.00/2013

**Päätös**

Nro 204/2013/1

Dnro ESAVI/75/04.08/2013

Annettu julkipanon jälkeen

21.10.2013

## ASIA

Päätös Lemminkäinen Infra Oy:n ympäristönsuojelulain 58 §:n mukaisesta hakemuksesta, joka koskee Lohjan kaupungin Nummenkylässä sijaitsevan asfalttiaseman toimintaa koskevan ympäristöluvan lupamääräyksen muuttamista. Päätös sisältää ympäristönsuojelulain 101 §:n tarkoitetun ratkaisun toiminnan aloittamisesta muutoksenhausta huolimatta.

## HAKIJA

Lemminkäinen Infra Oy  
PL 169  
00181 Helsinki  
Y-tunnus: 2138243-1

## LAITOS JA SIJAINTI

Lemminkäinen Infra Oy:n Lohjan **asfalttiasema** sijaitsee Lohjan kaupungin Nummenkylässä kiinteistöllä Lehtometsä 444-433-0001-0188 osoitteessa Pysäkkitie 14, 08680 Muijala. Kiinteistön omistaa Lemminkäinen Infra Oy. Toiminnan toimialaluokitus on 23990 (TOL 2008).

## ASIAN VIREILLETULO

Ympäristölupahakemus on tullut vireille Etelä-Suomen aluehallintovirastossa 25.3.2013.

## LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Toiminta on ympäristöluvanvarainen ympäristönsuojelulain 28 §:n momentin 1 ja momentin 2 kohdan 4) sekä ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 1 momentin kohtien 7 f) ja 13 f) perusteella. Ympäristönsuojelulain 58 §:n 1 momentin mukaan ympäristöluvan lupamääräykseen voi hakea muutosta.

Ympäristönsuojelulain 30 §:n 4 momentin 2) kohdan mukaan ympäristölupa vaaditaan aina luvanvaraiselta toiminnalta, joka sijaitsee tärkeällä tai muulla vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella eikä kyseiseen toimintaan voida soveltaa ympäristönsuojelulain 65 §:ssä tarkoitettua rekisteröintimenettelyä.

## LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojelulain 58 §:n perusteella ympäristöluvan muuttamista koskevan hakemuksen käsittelee ympäristöluvan myöntänyt viranomainen.

Ympäristönsuojeluasetuksen 5 §:n 1 momentin kohdan 13 g) nojalla ympäristölupa-asian ratkaisee aluehallintovirasto.

## TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on myöntänyt Lemminkäinen Infra Oy:lle toistaiseksi voimassa olevan ympäristöluvan Nro 1/2010/2, 19.2.2010, joka koskee Lohjan asfalttiaseman ja kierrätysasfaltin murskaamon toimintojen olennaisia muutoksia sekä samalla kiinteistöllä toimivan louheen murskaamon toimintaa. Edellä mainittua lupaa on muutettu Etelä-Suomen aluehallintoviraston 21.6.2011 antamalla päätöksellä Nro 54/2011/2. Muutos koski asfalttiaseman toiminta-ajan laajentamista.

Lohjan kaupungin ympäristölautakunta on myöntänyt Lemminkäinen Oyj:lle maa-ainestenottoluvan 7.2.2002 § 33 Nummenkylän tilalle Lehtometsä RN:o 1:188 ja 3.5.2007 § 157 Nummenkylän tilalle Ratametsä RN:o 1:190. Lohjan kaupungin ympäristölautakunta on päätöksellään 2.4.2009 § 65 myöntänyt maa-ainestuluvan maisemointitöiden jälkihoitovoitteiden aloittamiselle neljän vuoden jatkoajan Nummenkylän tilalle Lehtometsä RN:o 1:188. Päätös on ollut voimassa 2.4.2013 asti. Hakemus uuden jatkoajan saamiseksi on jätetty Lohjan kaupungin ympäristölautakunnalle. Hakemuksen käsittely on kesken.

## ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Asfalttiaseman alue on Lohjan kunnanvaltuuston 9.12.1992 hyväksymässä yleiskaavassa merkitty teollisuus- ja varastoalueeksi (T). Aluetta koskee Nummenkylän osayleiskaava/Lohjan taajamaosayleiskaava, jonka Lohjan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 10.10.2012. Taajamaosayleiskaavassa alue on merkitty TVY-alueeksi, jolla tarkoitetaan varastoaluetta, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia. Tila Lehtometsä RN:o 1:188 rajautuu kaavassa LUO-merkinnällä merkittyyn alueeseen, jolla tarkoitetaan luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeää aluetta. Kyseisellä merkinnällä viitataan kaavaselostuksessa mainittuun Nummenkylän lähteikköön. Ympäristöministeriön 8.11.2006 vahvistamassa Uuden-

maan maakuntakaavassa asfalttiaseman alue on merkitty taajamatoimintojen alueeksi.

## LAITOKSEN SIJAINNITPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

### Pohjavesi ja sen tila

Asfalttiasema sijaitsee Lohjanharjun (0142851 B) I luokan pohjavesialueella. Uusniityn vedenottamo sijaitsee lounaassa 400 m:n etäisyydellä asfalttiasemalta. Vedenottamo on ollut jonkin aikaa suljettuna torjunta-ainejäämien takia, mutta se on otettu uudelleen käyttöön syksyllä 2008. Käytössä olevien tietojen perusteella asfalttiasema ei sijaitse vedenottamon pohjaveden muodostumisalueella. Vuonna 1997 tehtyjen tutkimusten mukaan pohjaveden päävirtaussuunta asfalttiaseman alueella on luoteesta kaakkoon. Uusniityn vedenottamon ja asfalttiaseman alueen välillä on todennäköisesti vedenjakaja.

Lemminkäinen Infra Oy:n louhinta- ja murskausalueen sekä asfalttiaseman vaikutuksia pohjaveden laatuun ja pinnan korkeuteen seurataan kolmesta pohjavesiputkesta. Pohjaveden laatua tarkkaillaan lisäksi tilalla Tammisto RN:o 3:223 sijaitsevasta kallioporakaivosta.

Lemminkäinen Infra Oy:n Muijalan asfalttiaseman alueella otettiin 20.11.2012 vesinäytteet pohjaveden havaintopisteistä LemA3, LemA4, LemA5 sekä Arvolan porakaivosta (Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry, Lohjan seudun pohjavesien yhteistarkkailu -raportti, 30.1.2013, Lemminkäinen Infra Oy:n Muijalan asfalttiaseman alueen pohjaveden pinnankorkeuden mittausta ja laatututkimus).

Tutkimuksen mukaan Arvolan kaivoveden mangaanipitoisuus 140 µg/l ylitti yksityiskaivovedelle annetun laatusuosituksen (100 µg/l). Vuodesta 2005 toukokuuhun 2012 määritetyt kaivoveden mangaanipitoisuudet ovat olleet alle 33 µg/l. Muut kaivoveden tutkitut ominaisuudet täyttivät hyvälle talousvedelle asetetut laatuvaatimukset ja -suositukset (STMa 401/2011), eikä vesinäytteestä todettu *E. coli* -bakteereja, öljyhiilivetyjä tai haihtuvia orgaanisia yhdisteitä (VOC). Havaintopisteen LemA3 vedestä tutkitut ominaisuudet täyttivät hyvälle talousvedelle asetetut laatuvaatimukset ja -suositukset (STMa 401/2011) sekä pohjaveden ympäristölaatu normit, eikä vesinäytteestä todettu *E. coli* -bakteereja, öljyhiilivetyjä tai haihtuvia orgaanisia yhdisteitä (VOC). Havaintopisteen LemA4 vedessä oli liukoista mangaania 360 µg/l, mikä ylittää talousvedelle annetun laatusuosituksen (50 µg/l). Myös veden pH oli lievästi hapan (6,3), mikä alittaa tavoitetason 6,5–9,5. Pohjaveden sulfaattipitoisuus 160 µg/l alitti talousveden laatusuositusarvon (250 µg/l), mutta on hieman korkeampi kuin pohjaveden ympäristölaatu normi (150 µg/l). Muut havaintopisteen LemA4 vedestä tutkitut ominaisuudet täyttivät hyvälle talousvedelle asetetut laatuvaatimukset ja -suositukset sekä pohjaveden ympäristölaatu normit, eikä vesinäytteestä todettu *E. coli* -bakteereja, öljyhiilivetyjä tai haihtuvia orgaanisia yhdisteitä (VOC). Pohjavesiputken LemA5 veden pH-arvo 5,8 alitti tavoitetason 6,5–9,5. Ha-

vaintopisteen sulfaattipitoisuus 540 mg/l ylitti talousveden laatusuositusarvon (250 mg/l) ja pohjaveden ympäristölaatonormin (150 mg/l). Veden happettavuus COD<sub>Mn</sub> 7,1 mg O<sub>2</sub>/l ylitti talousvedelle annetun suositusarvon (5 mg O<sub>2</sub>/l), myös orgaanisen kokonaishiilen, TOC, määrä (14 mg C/l) ja väri-luku (20) olivat kohonneet. Kloridipitoisuus 31 mg/l ylitti pohjaveden ympäristölaatonormin (25 mg Cl/l, VNA 1040/2006). Pohjavedessä oli liukoista mangaania 220 µg/l, mikä ylittää vesilaitosvedelle annetun suosituspitoisuuden 50 µg/l. Myös kokonaiskovuus 5,6 mmol/l oli koholla. Muut havaintopisteen LemA5 vedestä tutkitut ominaisuudet täyttivät hyvälle talousvedelle asetetut laatuvaatimukset ja -suositukset sekä pohjaveden ympäristölaatonormit, eikä vesinäytteestä todettu *E. coli* -bakteereja, öljyhiilivetyjä tai haihtuvia orgaanisia yhdisteitä (VOC).

### **Maaperä ja sen tila**

Toiminta-alue on kalliomaastoa. Asfalttiaseman alueella on tehty maaperätutkimuksia mahdollisen pilaantuneisuuden selvittämiseksi asfalttirouheen ja pala-asfaltin varastointialueilla v. 2008. Ramboll Finland Oy:n laatimien "Lemminkäinen Infra Oy, Lohjan asfalttiasema ja kierrätysasfaltin varastointi, ympäristötutkimus 14.7.2008" ja "Lemminkäinen Infra Oy, Lohjan asfalttiasema ja kierrätysasfaltin varastointi, ympäristötutkimus, syksy 2008, 26.9.2008" tutkimusraporttien mukaan kohteessa ei ole maaperän kunnostustarvetta nykyisenkaltaisessa maankäyttötarkoituksessa. Tutkimukset on tehty varastopaikoissa, joissa pala-asfalttia on varastoitu 13 vuotta ja kierrätysasfalttia 2 vuotta päällystämättömällä alueella.

### **Alue ja kohteet, joihin toiminnalla on vaikutuksia**

Toiminta-alueen rajasta 400 metriä länteen sijaitsee Lohjanharjun harjunsuojeluohjelmaan kuuluva suojelualue (HSO010007) sekä Lohjanharjun–Ojamonkankaan Natura 2000 -suojelualue (FI0100031). Toiminta-alueesta 900 metriä koilliseen sijaitsee Nummenkylän tammimetsikkö (LTA204357). Nummenkylän lähteikköalue, jolla on maakunnallinen suoje-luarvo, sijaitsee pääosiltaan laitoksen koillispuolella.

Lähin asuinrakennus sijaitsee kaakossa noin 300 metrin etäisyydellä toiminta-alueelta. Koillisessa noin 600 metrin etäisyydellä toimintakiinteistön rajasta sijaitsee koulu.

### **Liikenne ja muu kuormitus alueella**

Lemminkäinen Infra Oy:n asfalttiasema sijaitsee Nummenkylässä Muijassa noin 11 km:n etäisyydellä Lohjan keskustasta koilliseen. Asfalttiaseman lähiympäristö on teollisuus- ja varastokäytössä. Asfalttiaseman alue rajoittuu luoteessa rautatiehen. Asfalttiaseman länsipuolella toimii Marttilan Betonirakennus Oy:n betoniasema ja kaakkoispuolella Niska & Nyysönen Oy:n maankaatopaikka. Luoteessa, junaradan toisella puolella, toimii Cembrit Oy:n kuitusementtilevytehdas.

## HAKEMUKSEN MUKAINEN TOIMINTA

### Muutoshakemus

Lemminkäinen Infra Oy hakee Lohjan kaupungin Nummenkylässä sijaitsevan asfalttiaseman ja kierrätysasfaltin murskaamon toimintojen olennaisista muutoksista sekä samalla kiinteistöllä toimivan louheen murskaamon toiminnasta annetun Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöksen Nro 1/2010/2, 19.2.2010 lupamääräyksen 1. muuttamista. Lupaa haetaan vastaanotettavan, murskattavan, varastoitavan ja hyödynnettävän jäteasfaltin määrän kasvattamiseen.

Voimassa olevan ympäristöluvan Nro 1/2010/2, 19.2.2010 lupamääräyksen 1. mukaan laitosalueella saa vastaanottaa, varastoida ja murskata vuosittain enintään 45 000 tonnia kierrätysasfalttia (17 03 02). Asfalttiasemalla saa käyttää asfaltin raaka-aineena vuosittain enintään 45 000 tonnia kierrätysasfalttia ja 3 000 tonnia lentotuhkaa (10 01 02). Murskaamatonta ja murskattua kierrätysasfalttia saa alueella kerralla varastoida yhteensä enintään 50 000 tonnia.

Lisäksi laitosalueella saa ottaa vastaan, varastoida ja murskata kiinteistöltä Väinölä 444-431-0002-0122 tuotua louhetta yhteensä 150 000 tonnia. Louhetta saa murskata Lohjan asfalttiaseman asfaltin raaka-aineena käytettäväksi enintään 75 000 tonnia vuodessa. Lupa louheen murskaukselle on myönnetty määräaikaisena kahdeksi vuodeksi.

Lemminkäinen Infra Oy hakee muutosta jäteasfaltin vastaanotto-, varastointi-, murskaus- ja hyödyntämismäärään. Jäteasfaltin vastaanotto-, käsittely- ja hyödyntämismäärää halutaan nostaa niin, että sitä saadaan vastaanottaa, murskata ja hyödyntää vuosittain enintään 100 000 tonnia. Vastaavasti jäteasfaltin hyödyntämismäärää raaka-aineena halutaan nostaa niin, että käsiteltävä määrä saadaan vuosittain hyödyntää asfaltin valmistuksessa. Keskimääräinen jäteasfaltin vastaanotto- ja käsittelymäärä olisi uudessa tilanteessa noin 50 000 tonnia vuodessa.

Lemminkäinen Infra Oy valmistaa Lohjan asfalttiasemalla asfalttimassoja enimmillään 120 000 tonnia vuodessa. Laitoksen enimmäistuotantomäärään ei haetulla muutoksella ole vaikutusta.

### Asfalttiaseman toiminta

Asfalttimassa valmistetaan sekoittamalla kuivattuun ja kuumennettuun kiviainekseen bitumia. Kierrätysasfaltin uusiokäytössä sekoitetaan bitumia kuumennettuun asfalttimurskeeseen. Kiviaines kuumennetaan perinteisessä asfaltinvalmistusrummussa ja kierrätysasfalttimurske erillisessä RC-rummussa ennen sen lisäämistä kuumennettuun kiviainekseen. Asfalttimursketta lisätään tavallisesti massan sekaan 10–35 % kiviainesta korvaamaan, mutta määrä voi maksimissaan olla jopa 50–70 %. Täyteaineenä käytetään kalkkifillieriä, selluloosakuitua ja lentotuhkaa.

Vuosittainen asfaltin tuotantomäärä vaihtelee tuotantokauden mukaan. Maksimissaan tuotantomäärä on 120 000 tonnia asfalttia vuodessa. Asfaltin valmistuksessa hyödynnetään kierrätysasfalttia aina, kun se vain on mahdollista. Tarkoitus on hyödyntää kaikki saatavilla oleva kierrätysasfaltti vuosittain. Käytettävän kierrätysasfaltin prosenttimäärä vaihtelee massan laadun mukaan. Joihinkin massoihin ei lisätä kierrätysasfalttia lainkaan. Mikäli kierrätysasfalttia ei ole saatavilla, muodostuu valtaosa tuotannosta uudesta kiviaineksesta tehdystä massasta. Asfalttimassan laatuvaatimuksista johtuen tarvittavat kiviainekset tuodaan eri ottoalueilta kiviaineksen laatuominaisuuksien mukaan. Asfaltin raaka-aineena tarvittavan kiviaineksen määrä pienenee, mikäli asfalttimursketta on saatavana korvaavana raaka-aineena. Valmistettavan asfaltin kokonaismäärä säilyy entisellään, mutta uusioasfaltin osuus kasvaa suuremman hyödynnettävän jäteasfalttimäärän ansiosta.

Nykyinen jäteasfaltin vastaanotettava, murskattava ja hyödynnettävä määrä		Haettu jäteasfaltin vastaanotto-, murskaus- ja hyödyntämismäärä	
Keskimäärin (t/a)	Maksimissaan (t/a)	Keskimäärin (t/a)	Maksimissaan (t/a)
25 000	45 000	50 000	100 000

Asfalttiaseman vuosittainen toiminta-aika on maaliskuun alusta joulukuun loppuun. Asema on toiminnassa maanantaista perjantaihin klo 5.00–20.00 pois lukien arkipyhät. Asfalttiasema saa toimia lisäksi kalenterivuoden aikana arkisin maanantaista perjantaihin ympärivuorokautisesti enintään 40 vuorokautena pois lukien arkipyhät.

### **Murskausaseman toiminta**

Murskattava jäteasfaltti lastataan kaivinkoneella tai kuormaajalla murskauslaitokseen, jossa se murskataan haluttuun kokoon. Kierrätysasfaltin palat murskataan yleensä iskupalkkitekniikalla toimivalla murskainlaitteistolla. Iskupalkkitekniikalla murskattaessa kierrätysasfaltti ei lämmitessään tartu niin herkästi murskaimeen, jolloin murskaus on mahdollista myös lämpimään aikaan. Murskauksessa käytetään parhaita ja nykyaikaisinta työhön soveltuvaa murskauskalustoa. Murskauslaitoksen käyttämä sähkö tuotetaan aggregaatilla.

Kierrätysasfaltin murskauslaitos toimii ympärivuotisesti vuosittain yhteensä enintään 55 päivän ajan. Keskimäärin vastaanotettavan jäteasfaltin murskaamiseen menee noin 25 päivää. Kierrätysasfaltin murskauslaitoksen toiminta-aika on maanantaista perjantaihin klo 7.00–20.00. Arkipyhinä alueella ei toimita.

### **Raaka-aineet ja tuotteiden varastointi**

Kiviaines ja kierrätysasfaltti varastoidaan varastokasoihin kuormausetäisyydelle asfalttiasemasta. Kiviaineksen varastokasat sijaitsevat murskepin-taisella alueella. Asemalla vastaanotettua kierrätysasfalttipalaa sekä valmista asfalttimursketta varastoidaan alueella omissa kasoissaan enintään

kolmen vuoden ajan. Kierrätysasfaltin varastokasat sijaitsevat asfaltoidulla alueella.

Bitumia varastoidaan kolmessa 70 m<sup>3</sup>:n pystymallisessa, lämpöeristetyssä ja rakennonormien mukaisessa teräsvaippasäiliössä. Säiliöt sijaitsevat yhtenäisen betonilaatan päällä asfaltoidulla alueella. Lentotuhkaa varastoidaan suljetussa 50 m<sup>3</sup>:n terässäiliössä umpinaisessa tilassa ja selluloosakuitua 6 kg:n pienlasikuitusäikeissä ja 400 kg:n suurlasikuitusäikeissä.

### Polttoaineet ja kemikaalit

Asfalttiaseman polttimet toimivat maakaasulla. Maakaasu tulee laitokselle putkilinjaa pitkin. Kaasun vuosittainen kulutus on enimmillään 900 000 m<sup>3</sup> (NTP).

Työkoneiden tankkaukseen käytettävää kevyttä polttoöljyä varastoidaan 6 m<sup>3</sup>:n jakelusäiliössä asfaltoidulla alueella. Tankkauspuitealue on päällystetty tiiviillä rakenteella, joka käsittää muovikalvon, suodatinkankaan, murskekerroksen sekä kaksi asfalttikerrosta. Alue on varustettu kallistuksin ja reunakorokkein. Työkoneita ei alueella huolleta, ja tankkaaminen tapahtuu aina asfaltoidulla alueella.

Bitumi-vesiseosta käytetään tielle levitettyjen asfalttikaistojen liitossaumojen liimaukseen ja uuden tieasfalttikerroksen liimaamiseen kiinni tien vanhaan asfalttipintaan. Bitumi-vesiseosta varastoidaan 16 m<sup>3</sup>:n kaksoisvaippasäiliössä asfaltoidulla alueella. Autojen lavoille levitetään mäntyöljyä asfaltin tarttumisen ehkäisemiseksi. Mäntyöljy varastoidaan tynnyreissä varastokonteissa. Kemikaaleja varastoidaan suoja-altaallisessa kontissa.

Murskauspäästöjen kasvaessa murskaukseen käytettävä polttoainemäärä kasvaa. Murskauslaitoksen käyttöenergia tuotetaan omilla dieselmootoreilla, joiden polttoaineena on kevyt polttoöljy. Kevyttä polttoöljyä polttoaineena käyttävät myös alueella toimivat työkoneet.

Käytettävä raaka-aine	Keskimääräinen kulutus (t/a)	Maksimikulutus (t/a)
Kevyt polttoöljy (murskaus)	16,8 (8,5)	33,6 (15,1)
Kevyt polttoöljy (kuormaus)	16,8 (8,5)	33,6 (15,1)

Suluissa on esitetty aiemman toiminnan mukaiset murskauksen polttoainemäärät.

### Liikenne

Asfalttiaseman toiminnasta aiheutuvan liikenteen arvioitu vuorokautinen määrä on 10 kevyen liikenteen käyntiä ja 40 raskaan liikenteen käyntiä. Liikennöinti tapahtuu pääasiassa aseman käyntiaikana (klo 5.00–20.00). Yöaikaisia kuorma-autokäyntejä arvioidaan olevan 10–12 kpl/yö (klo

20.00–5.00). Asfalttiaseman alueelta lähtevien kulkuteiden välittömässä läheisyydessä ei ole asuinrakennuksia. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 70 metrin etäisyydellä tiestä. Liikennöinti alueelle tapahtuu yleisiä teitä pitkin.

Asfalttiasemalle tulevat autot paikoitetaan aseman ja toimistorakennuksen läheisyyteen päällystetylle alueelle. Henkilö- ja kuorma-autoja ei huolleta tai pestä alueella. Alueelle on asennettu sähköpöytä, joka on lukittuna yöaikaan. Luvan hakija ei katso liikennöinnistä olevan haittaa ympäristölle.

Raskaan liikenteen käyntien määrä ei vastaanotettavan jäteasfaltin määrän noustessa merkittävästi muutu. Kierrätysasfaltin kuljettaminen alueelle pyritään järjestämään paluukuljetuksina siten, että auto tuo työmaalta jäteasfalttia ja vie sinne palatessaan uutta asfalttia. Siinä tapauksessa, että paluukuormamenetelmä ei toimi, lisää nyt haettu jäteasfaltin lisämäärä päivittäisen liikenteen määrää noin 8–18 kuorma-autokäynnin verran. Kierrätysasfaltin käytön lisääminen vähentää vastaavasti kiviaineskuljetuksia, joten raskaan liikenteen käynnit eivät kokonaisuudessaan lisäänty.

### **Päästöt ilmaan ja päästöjen rajoittaminen**

Asfalttiaseman ilmapäästömääriin ei kasvavalla kierrätysasfaltin hyödyntämismäärällä ole hakemuksen mukaan merkittävää vaikutusta. Mittausten mukaan (AX-Sunnittelu Oy, Lohjan asfalttiaseman päästöjen mittaus 27.10.2010, Työ 12364Y10A/13.12.2010) kierrätysasfaltin valmistuksesta aiheutuu ilmaan hieman enemmän päästöjä normaaliasfaltin valmistukseen verrattuna. Kierrätysasfaltin valmistuksessa muodostuu normaaliasfaltin valmistuksesta poiketen myös PAH-yhdisteitä (polysykliset aromaattiset hiilivety-yhdisteet) ja VOC-yhdisteitä. Koska Lohjan asfalttiasemalla kierrätysasfaltin valmistusta on jo vuonna 2012 ollut ajallisesti 87 % koko tuotantoajasta, uusioasfaltin tuotannon lisäys ei aiheuta merkittävästi suurempia päästöjä nykyiseen tilanteeseen verrattuna. Asfaltin kokonaisvalmistusmäärässä ei tapahdu muutoksia.

Kierrätysasfaltin murskauksessa käytettävä murskaamo on pölysuojattu, ja se varustetaan vesiruiskutuslaittein, joita voidaan käyttää tarvittaessa pölyämisen estämiseksi. Mikäli murskausta on talviaikaan, käytetään tarvittaessa kovilla pakkasilla veden sijasta peitteitä ja koteloiteja. Myös aluetta sekä varastokasoja kastellaan tarvittaessa pölyämisen estämiseksi. Kierrätysasfalttimurske pölyää vähemmän kuin kiviainesmurske. Asfaltti on tiivistä ja bitumidottua materiaalia, joten kierrätysasfaltin varastokasat eivät pölyä käsiteltäessä eivätkä kovallakaan tuulella.

Murskauksesta aiheutuvan pölyn määrä kasvaa murskausmäärän noustessa. Pala-asfaltin murskaamisesta ei hakemuksen mukaan kuitenkaan aiheudu merkittävää pölyhaittaa. Pala-asfaltin murskaamisessa tavoitteena on ainoastaan murtaa bitumidottu, joka sitoo asfaltissa olevat kivet toisiinsa. Tavoitteena ei ole kiven rikkominen, kuten kivenmurskauksessa. Bitumi ei myöskään pölyä kiviaineksen tavoin.



## Vedenhankinta

Alue on Lohjan kaupungin vesijohtoverkossa. Asfaltin valmistuksessa ei käytetä vettä. Talousveden kulutukseksi on arvioitu 0,5 m<sup>3</sup>/vrk.

## Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT) ja energiatehokkuus

Hakemuksen mukaan asfalttiasemalla käytetään parasta käyttökelpoista tekniikkaa, joka on yleisesti käytössä asfalttiasemilla. Asfalttiasemaa ylläpidetään siten, että korjausten ja huoltojen yhteydessä uusitaan aseman varustetasoa tarpeen vaatiessa ja tekniikan kehittyessä.

Massan valmistuksen yhteydessä lämmitettävien materiaalien lämpötiloja seurataan jatkuvasti sekä manuaalisesti että prosessiautomaatiikalla. Lämpötiloja pyritään optimoimaan polttoaineen ja sähkön kulutuksen vähentämiseksi.

Lemminkäinen Infra Oy:llä on käytössään standardien SFS-EN ISO 9001:2000, SFS-EN ISO 14001:2004 ja OHSAS 18001:2003 mukaiset sertifioidut laatu-, ympäristö- ja turvallisuusjärjestelmät.

## YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

### Jätevedet ja päästöt vesiin ja viemäriin

Asfaltin valmistuksesta ei synny jätevesiä. Sosiaalitulojen jätevedet johdetaan Lohjan kaupungin jätevesiviemäriin. Alueen hulevedet johdetaan hiekan- ja öljynerottimien kautta Niska & Nyysönen Oy:n maankaatopaikan sadevesiviemäristöä pitkin pohjavesialueen ulkopuolelle. Öljynerotin on varustettu hälyttimellä, jonka toimivuus tarkastetaan vuosittain. Öljynerotuskaivo tyhjennetään säännöllisesti aina työkauden päätyttyä sekä tarvittaessa. Öljynerotuskaivon öljynerotin puhdistetaan 2 vuoden välein sekä tarvittaessa, jos öljynerotuskaivoon on joutunut öljyä.

### Päästöt ilmaan ja niiden vähentäminen

#### Asfalttiasema

Asfalttiasema kuuluu Tielaitoksen julkaisun 2270006 mukaisesti pölynpoistoluokkaan A. Kiviainesta kuivattaessa syntyvä pöly imetään A-luokan pölynpoistolaitokseen, jossa pöly erotetaan tekstiilisuodattimilla. Kivipöly johdetaan suodattimelta umpinaiisiin varastosiloihin ja sieltä punnittuna asfaltin valmistukseen. Tekstiilisuodattimet tarkistetaan tuotantokauden ulkopuolella. Tuotannon aikana asfalttiaseman ohjauskopista tarkkaillaan puhdistimen lämpötilaa eri pisteissä sekä likaisen ja puhtaan puolen paineroja. Suodatin puhdistetaan paineilmalla 3–10 minuutin välein.

Asfalttimurskeen kuumennuksessa käytettävän RC-rummun savukaasut johdetaan tiivistä kanavaa pitkin uuden kiviaineksen kuumennuksessa käytettävän perusrummun polttimen palamisilman joukkoon. Näin varmistetaan

taan RC-rummussa muodostuneiden PAH-yhdisteiden tehokas jälkipolttto. RC-rumpua ei käytetä ilman, että perusrummun poltin olisi päällä ja rumpuun syötettäisi kiviaineksa. Pyörivän perusrummun omat kiviainesta kuumentavat savukaasut johdetaan rummun sisällä olevan kiviainesverhon läpi. Verho absorboi savukaasuista jäännöspienhiukkasia, jotka kapseloituvat myöhemmin prosessissa asfaltin sisään. Perusrummusta savukaasut johdetaan suodatinlaitokseen. Suodatinlaitoksessa kaasuista erotetaan pöly ja muut hiukkaset, jotka syötetään takaisin asfalttimassan valmistusprosessiin. Savukaasut johdetaan suodatinlaitoksesta ulkoilmaan maan pinnasta 20 metriä korkean piipun kautta.

Asfalttiaseman polttimet toimivat maakaasulla, jonka poltosta ilmaan aiheutuu päästöinä hiilidioksidia ja typen oksideja. Lemminkäinen Infra Oy:n Lohjan asfalttiaseman laskennalliset keskimääräiset vuosipäästöt ilmaan ja vuoden 2012 VAHTI-raportoidut päästöt ovat seuraavat:

Aine	Keskim. vuosipäästö (t/a)	Päästöt vuonna 2012 (t)
SO <sub>2</sub>	0	0
CO <sub>2</sub>	1 780	1 737
NO <sub>x</sub> (NO <sub>2</sub> )	3	2,03
Hiukkaset	1,7	0

#### Murskauslaitos

Murskauslaitos kuuluu Tielaitoksen julkaisun 2270006 mukaisesti pölynpoistoluokkaan B. Kyseessä on siirrettävä murskauslaitos, jossa pölyn haitallinen leviäminen ympäristöön on estetty kesällä kastelemalla ja talvella suojaamalla seulastot ja muut huomattavat pölylähteet peittein ja koteloinnein.

Kierrätysasfaltin murskauksessa käytettävä murskaamo on pölyämisuojattu ja se voidaan tarvittaessa varustaa vesiruiskutuslaittein pölyämisen estämiseksi. Kierrätysasfalttimurske pölyää vähemmän kuin kiviainemurske. Asfaltti on tiivistä ja bitumisidottua materiaalia, joten kierrätysasfaltin varastokasat eivät pölyä niitä käsiteltäessä eivätkä kovallakaan tuulella.

Murskausmäärän kasvaessa myös murskauksesta aiheutuvan pölyn määrä kasvaa. Pala-asfaltin murskaamisesta ei kuitenkaan hakemuksen mukaan aiheudu merkittävää pölyhaittaa. Murskauslaitoksen päästöt on arvioitu laskennallisesti polttoaineen kulutuksesta, joten polttoainemäärän kasvaessa myös päästöt kasvavat.

Päästölaji	Keskimääräinen päästö (t/a)	Suurin päästö (t/a)
Hiukkaset (sis. pöly)	0,15 (0,08)	0,30 (0,14)
Typen oksidit (NO <sub>x</sub> )	0,14 (0,07)	0,29 (0,13)
Rikkidioksidi (SO <sub>2</sub> )	0,06 (0,03)	0,12 (0,05)
Hiilidioksidi (CO <sub>2</sub> )	107 (53)	214 (96)

Suluissa on ilmoitettu päästömäärät aiemman jäteasfalttimäärän mukaisessa käsittelytoiminnassa.

#### Varastointi ja liikennöinti

Pölyämistä aiheutuu kiviainessiilojen täytöstä kuormaajalla ja kiviaineksen syötöstä kuljettimelle. Liikenteen pölyhaittoja on vähennetty päällystämällä asfalttiaseman alue kiviainesten varastokasa-alueita lukuun ottamatta. Alueelle johtavat tiet ja laitosalueen kuljetustiet ovat asfalttipäällysteisiä. Päällystetyt alueet pidetään puhtaina märkäharjaamalla niitä tarpeen vaatiessa. Päällystämätöntä kiviainesten varastokasa-alueita kastellaan pölyämisen vähentämiseksi tarpeen mukaan.

Asfalttiaseman vaikutusalueella on vähäisessä määrin leijuvaa ja laskeutuvaa pölyä. Hakija ei kuitenkaan katso asfalttiaseman aiheuttamalla pölymisellä olevan merkittävää vaikutusta ympäristöön. Varastokasat sijoitetaan laitosten ja asutuksen väliin siten, että ne suojaavat asutusta pölyltä. Pölyvaikutukset eivät ulotu lähimpään asuttuun kohteeseen, joka on noin 300 metrin päässä.

#### **Melu ja värinä**

Melun lähteitä asfalttiaseman toiminnassa ovat kuormaaja, autoliikenne, kuivausrumpu, rummun imuri sekä polttimet. Melun luonne asfalttiaseman toimiessa on tasaista ja matalataajuisia. Varastokasat sijoitetaan laitosten ja asutuksen väliin siten, että ne suojaavat asutusta meluvaikutuksilta. Asfalttiaseman toiminnasta aiheutuvan melutason on asutuksen läheisyydessä arvioitu olevan 45 dB (A).

Melumittauksen (Ramboll Finland Oy 28.5.2009, Lemminkäinen Infra Oy, Kierrätysasfaltin murskauksen melumittaus, Lohja) mukaan kierrätysasfaltin murskauksesta aiheutuva keskiäänitaso ( $L_{Aeq7-22}$ ) lähimmässä melulle altistuvassa kohteessa oli mittausepävarmuus huomioituna valtioneuvoston päätöksen (993/1992) päiväajan ohjearvon  $L_{Aeq7-22}$  55 dB tasolla. Kasvavalla kierrätysasfaltin hyödyntämismäärällä ei ole merkitystä toiminnasta aiheutuvaan päiväaikaiseen keskiäänitasoon, sillä päivittäisiin toiminta-aikoihin ei haeta muutosta. Melua toiminnasta aiheutuu uudessa tilanteessa useampina päivinä aiempaan tilanteeseen verrattuna. Varastokasat sijoitetaan laitosten ja asutuksen väliin siten, että ne suojaavat asutusta meluvaikutuksilta.

Asfalttiaseman melupäästöön ei kasvavalla kierrätysasfaltin käyttömäärällä ole vaikutusta. Melumittauksen (Envimetria Oy, Meluselvitys 3252-110628me, 14.11.2011, Ympäristömelumittaukset 29.6.2011 Lemminkäinen Infra Oy:n asfalttiasemalla Lohjan Muijalassa sekä lähimmässä häiriintyvissä kohteissa Tammiston tilalla RN:o 3:223) mukaan asfalttiaseman aiheuttama impulssikorjattu keskiäänitaso  $L_{Aeq}$  on ollut lähimmässä melulle altistuvassa kohteessa alle yöajan ohjearvon ( $L_{Aeq22-07}$  50 dB(A)). Liikennöinnistä alueelle ei hakemuksessa arvioida aiheutuvan melulle annettujen ohjearvojen ylittymistä.

## Päästöt maaperään ja pohjaveteen sekä päästöjen rajoittaminen

Toiminnan muutoksella ei hakemuksen mukaan ole vaikutusta maaperän, pohjaveden tai pintavesien suojelun kannalta. Normaalista toiminnasta ei aiheudu haitallisia päästöjä maaperään tai pohjaveteen. Tutkimuksen (T. Keski-Lusa, Asfalttirouheen ympäristökelpoisuus, Diplomityö, TTY, 2009) mukaan kierrätysasfaltista liukenevat haitta-ainepitoisuudet ovat vähäisiä ja useassa tapauksessa alle määritysrajan.

Murskauslaitoksen polttoöljy varastoidaan kaksoisvaippasäiliöissä, jotka on varustettu ylitäytönestimillä ja lukoilla. Muut öljytuotteet, kuten voiteluaineet, säilytetään omissa astioissa, jotka sijoitetaan tiivispohjaiseen öljy- ja varastokonttiin. Asfalttiasemalla käytettävien polttoaineiden ja kemikaalien varastoinnissa ei tapahdu muutoksia.

## Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

Toiminnassa muodostuvia vaarallisia jätteitä ovat voiteluöljyt. Niitä varastoidaan valuma-altaan päällä olevissa tynnyreissä, asfaltoidulla alueella sijaitsevassa noin 37,5 m<sup>3</sup>:n suuruudessa merikontissa. Lohjan asfalttiaseman vaaralliset jätteet toimitetaan keskitetysti hakijan Tuusulan Sammonmäen toimipisteeseen ja toimitetaan sieltä eteenpäin. Loisteputket, paristot, akut, ym. toimitetaan Lohjan kaupungin keräyspisteisiin.

Tavanomaiset talousjätteet varastoidaan 600 litran jätesäiliöissä, ja toimitetaan paikallisen yrittäjän toimesta kaatopaikalle. Toiminnassa muodostuvia hyödynnettäviä jätteitä ovat mm. sekapuu, rautaromu ja betoni. Niitä varastoidaan kolmella kuorma-auton lavalla, ja ne tyhjennetään tarpeen mukaan.

Lupahakemukseen on liitetty jätelain (646/2011) 120 §:n mukainen suunnitelma jätteen käsittelyn ja tarkkailun järjestämiseksi. Murskaamalla ja asfalttiasemalla ei oteta vastaan puhdasta kierrätysasfalttia ja lentotuhkaa lukuun ottamatta muita jätteitä. Mikäli alueelle tuodaan jätettä, jonka vastaanottoa ei ole sallittu, jäte toimitetaan viipymättä laitokseen, jonka ympäristöluvassa tällaisen jätteen vastaanotto on sallittu, tai jäte palautetaan haltijalle. Jäteasfaltin käsittelyssä ei synny jätteitä. Käsitelty jäteasfaltti hyödynnetään asfalttimurskeena uusioasfaltin valmistukseen samalla kiinteistöllä sijaitsevalla asfalttiasemalla. Jätekirjanpidosta ilmenee jätelain (646/2011) mukaiset tiedot. Jätteistä raportoidaan viranomaisille ympäristöluvuissa määrätyt tiedot. Asfalttiasemalle on nimetty henkilö, joka vastaa lupamääräysten noudattamisesta sekä laitoksen hoidosta ja valvonnasta.

## TOIMINNAN MUUTOKSEN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Murskaustoiminnasta aiheutuu haetussa tilanteessa melu- ja pölypäästöjä useampina päivinä kuin aiemmassa tilanteessa, koska murskattava määrä

on uudessa hakemuksessa haettu noin kaksinkertaiseksi aiempaan toimintaan verrattuna. Päivittäisissä melu- ja hiukkaspäästöissä ei muutoksen johdosta tapahdu muutoksia. Myöskään liikenteen meluun ei muutoksella ole vaikutusta.

Lemminkäinen Infra Oy:n Tuusulan Sammonmäen asfalttiasemalla tehtyjen mittausten mukaan savukaasun haju on voimakas varsinkin kierrätysasfalttia valmistettaessa. Hajupaneelin analyysin perusteella laskettu kierrätysasfaltin hajupitoisuus oli  $480 \text{ hy/Nm}^3$ , ja normaaliasfaltin hajupitoisuus oli  $340 \text{ hy/Nm}^3$ . Todennäköisesti hajua vapautuu prosessista myös hajapäästöinä muita reittejä pitkin. Muutoksella ei arvioida hajupäästöön olevan merkittäviä vaikutuksia, sillä asfaltin valmistuksesta on jo nyt uusioasfaltin valmistusta ollut merkittävä osa.

Toiminnasta aiheutuvat päästöt ilmaan eivät muutu merkittävästi aiempaan toimintaan nähden. Murskaustoiminnasta aiheutuu kasvavasta polttoaineen kulutuksesta johtuen enemmän pakokaasupäästöjä. Lisäksi murskaustoiminnasta aiheutuvien hiukkaspäästöjen määrä lisääntyy kasvavan murskausmäärän johdosta. Päivittäisissä ilmaan johtuvissa hiukkaspäästöissä ei tule tapahtumaan muutoksia. Tuotantoa on useampana päivänä, mutta päivittäiset tuotantomäärät tai toiminta-ajat eivät muutu.

Asfalttiaseman kasvava kierrätysasfaltin hyödyntäminen lisää jonkin verran päästöjä ilmaan, sillä selvitysten mukaan kierrätysasfaltin valmistuksesta aiheutuu enemmän päästöjä normaalin asfaltin valmistukseen verrattuna.

Alueella on jo hakemuksessa esitettyä toimintaa, eikä toiminnan muutoksella ole aiemmasta toiminnasta eroavia vaikutuksia luontoon tai rakennettuun ympäristöön. Valtaosa Lohjan asfalttiasemalla valmistettavista massoista sisältää kierrätysasfalttia jo tällä hetkellä.

Hakijan mukaan vastaanotettavan, käsiteltävän, varastoitavan ja hyödynnettävän jäteasfalttimäärän kasvattaminen ei lisää toiminnan vaikutuksia maaperään ja sitä kautta pohjavesiin. Tehtyjen tutkimusten mukaan toiminta ei ole aiheuttanut merkittäviä muutoksia pohjaveden laatuun. Vaikka joidenkin parametrien osalta talousvedelle asetetut vaatimukset eivät täyty, asfalttiaseman toiminta-aikana merkittäviä muutoksia ei ole tapahtunut. Havaitut laatuongelmat saattavat hakemuksen mukaan olla toiminnasta riippumattomia ja alueelle muutoin ominaisia.

## **POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN**

### **Riskiarviointi**

Materiaalin varastointiin sekä asfaltin valmistukseen ei liity merkittäviä onnettomuusriskejä. Asemalla suoritetaan toiminta-aikana viikoittainen työturvallisuustarkastus. Tässä yhteydessä käydään läpi aseman käyttöturvallisuus.

Toiminnan ympäristöriskeihin varaudutaan suojelun suunnittelulla vahinkotapauksien varalle, sattuneiden onnettomuuksien tutkinnalla ja henkilöstön koulutuksella. Ohjaamovaunun tietokoneen ja mittareiden avulla seurataan automaattisesti tapahtuvaa massan valmistusta. Menetelmä on erittäin toimintavarma ja käyttöhäiriöitä ei juuri esiinny. Pölysuodatinta ei asfaltiaseman toimiessa voi ohittaa. Laitteiston toimintaa seurataan jatkuvasti, ja laitteisto tarkastetaan päivittäisen huollon yhteydessä. Perushuolto tehdään talvihuollon yhteydessä.

### **Toimet onnettomuus- ja häiriötilanteissa**

Aseman toiminta voidaan häiriötilanteessa pysäyttää eri pisteistä. Häiriötilanteessa poltin sammuu hätäpysäytyksestä. Tulipalon varalta asema on varustettu viranomaisten määräämällä alkusammutuskalustolla ja henkilökunta on saanut tarvittavan opastuksen alkusammutuskaluston käyttöön. Laitos on lisäksi osittain varustettu automaattisella sammutusjärjestelmällä.

Häiriö- ja onnettomuustilanteissa henkilökunta tekee alkusammutuksen tai muut tarvittavat toimet sekä hälyttää paikalle pelastuslaitoksen. Lisäksi tehdään tarvittavat ilmoitukset, tapauksesta riippuen, Lohjan kaupungin ympäristöviranomaisille, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, paikalliselle pelastuslaitokselle, poliisille, TUKESille, Uudenmaan työsuojelupiirille ja vakuutusyhtiölle. Öljyvahingon varalle on varattu riittävä määrä imeytysmateriaalia. Asema-alue on päällystetty asfaltilla. Hälytysnumerot ovat sosiaalitalan ilmoitustaululla nähtävänä.

## **LAITOKSEN TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU SEKÄ RAPORTOINTI**

### **Käyttötarkkailu**

Toimintaa seurataan sertifioidun laatu-, ympäristö- ja turvallisuusjärjestelmän mukaisesti. Toimintaa tarkkaillaan lisäksi tekemällä alueelle ajoittain hakijan toimintajärjestelmän mukaisia sisäisiä ja ulkoisia auditointeja.

Käyttötarkkailua tehdään päivittäin. Murskaustoimintaa sekä asfaltinvalmistusta tarkkaillaan käyttöpäiväkirjan avulla. Käyttöpäiväkirjaan merkitään päivittäin murskatut tuotteet, tuotetut määrät, laitosten toiminta-ajat, tuotantolajikkeet, vastaanotetut jättemateriaalien määrät sekä tiedot vaarallisista jätteistä. Lisäksi käyttöpäiväkirjaan tehdään merkintä merkittävistä häiriöistä.

### **Laitoksen vaikutusten tarkkailu**

Toimintaa tarkkaillaan voimassa olevien ympäristölupien sekä lakien ja asetusten mukaisesti. Lupapäätöksessä on määrätty mm. asfaltiaseman polynerottimen puhdistustehon tarkkailusta, pohjaveden laadun ja pinnan korkeuden tarkkailusta, hulevesien laadun tarkkailusta, melun tarkkailusta ja laitoksen yleisestä käyttötarkkailusta. Lemminkäinen Infra Oy osallistuu lisäksi Lohjalla toteutettavaan Lohjan ilmanlaadun yhteistarkkailuun.

Toiminnan vaikutuksia pinta- ja pohjavesiin tarkkaillaan ympäristölupapäätöksen dnro ESAVI/101/04.08/2010 lupamääräyksen mukaisesti. Hakija ei näe tarvetta pohjaveden tarkkailun muuttamiselle. Kun tarkkailua jatketaan ennallaan, tulokset ovat vertailtavissa edellisvuotisiin tuloksiin.

Pohjaveden laatua ja pohjaveden korkeutta tarkkaillaan kolmesta pohjavesiputkesta (LemA3, LemA4 ja LemA5) sekä tilan Tammisto RN:o 3:223 kaivosta. Pohjaveden pinnan korkeus pohjavesiputkista ja kaivosta mitataan 4 krt/a. Pohjaveden laatua seurataan pohjavesiputkista ja kaivosta 2 krt/a otettavin näyttein. Vesinäytteistä on analysoidaan fekaaliset koliformiset bakteerit, nitraatti, nitriitti, kloridi, sulfaatti, ammoniumtyppi, rauta, mangaani, alkaliteetti, COD<sub>Mn</sub>, pH, sähkönjohtavuus, väri, sameus, kokonaiskovuus ja kokonaishiilivetyypitoisuus (TOC) sekä haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC) ja mineraaliöljyt (C<sub>10</sub>–C<sub>40</sub>).

Öljynerottimen hulevesiä tarkkaillaan olemassa olevan suunnitelman ja voimassa olevan ympäristölupapäätöksen mukaisesti. Hulevedestä tutkitaan kerran vuodessa mineraaliöljypitoisuus, kiintoainepitoisuus, sameus, sähkönjohtokyky, orgaanisten aineiden kokonaispitoisuus ja pH sekä arvioidaan tai mitataan virtaama.

Asfalttiaseman toiminnasta ilmaan aiheutuvia hiukkas-, NO<sub>x</sub>- ja VOC-päästöjä ja toiminnasta aiheutuvaa melua mitataan ympäristölupapäätöksen määräysten mukaisesti. Tarvittaessa toiminnasta aiheutuvia melu- ja hiukaspäästöjä mitataan toiminta-alueen ympäristössä.

## Raportointi

Toiminnasta raportoidaan voimassa olevien ympäristölupapäätösten määräysten mukaisesti.

## TOIMINNAN ALOITTAMINEN MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA

Lemminkäinen Infra Oy hakee lupaa ympäristölupahakemuksensa mukaisen toiminnan käynnistämiseen mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Toiminnasta ei aiheudu merkittävää eikä pysyvää riskiä lähialueen ympäristölle. Lupa ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi.

Toiminta pyritään järjestämään niin, että vaikutukset ympäristöön jäävät mahdollisimman vähäisiksi. Käytettävät laitteistot on varustettu pölyntorjuntaan käytettävillä laitteistoilla, ja käytössä on parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) mukaiset laitteistot. Öljytuotteiden käsittelyssä ollaan huolellisia. Öljytuotteet säilytetään kaksoiskuorellisissa säiliöissä tai säiliöt sijoitetaan katettuihin suoja-altaisiin. Toimintaa tarkkaillaan säännöllisesti.

Pala-asfaltin hyödyntäminen ja kierrätysasfaltin käytön lisääminen on ympäristön kannalta suotavaa. Kierrätysasfalttimursketta, jota muodostuu, kun käyttökohteesta poistettua pala-asfalttia murskataan, voidaan käyttää

korvaamaan neitseellistä kiviainesta ja bitumia asfaltin valmistuksessa sellaisenaan. Kierrätysasfaltin sijoittaminen kaatopaikalle ei ole ympäristönäkökulmasta tarkoituksenmukaista, sillä se on jätteenä pysyvää. Raaka-aineena kierrätysasfaltti on käyttökelpoista, ympäristölleen ennen murskausta ja sen jälkeen vaaratonta, ja sen käyttö raaka-aineena säästää merkittävästi luonnonvaroja.

Lemminkäinen Infra Oy esittää 7 000 euron vakuutta toiminnan aloittamiselle muutoksenhausta huolimatta.

## LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

### Lupahakemuksesta tiedottaminen

Lupahakemuksesta on tiedotettu kuuluttamalla Lohjan kaupungin ja Etelä-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustauluilla 3.6.–3.7.2013. Hakemuksesta on ympäristönsuojelulain 38 §:n mukaisesti erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

### Lausunnot

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on varannut 27.5.2013 päivätyillä kirjeillä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Lohjan kaupungin ympäristölautakunnalle, Lohjan kaupunginhallitukselle ja Länsi-Uudenmaan ympäristöterveydelle tilaisuuden antaa lausuntonsa hakemuksesta.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 23.8.2013 päivätyssä lausunnossaan todennut seuraavaa:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ei näe estettä luvan myöntämiselle hakemuksen mukaisena ja päätöksen mukaisen toiminnan aloittamiselle vakuutta vastaan muutoksenhausta huolimatta.

Lohjan kaupungin ympäristölautakunta on päättänyt 27.6.2013 pitämässään kokouksessa antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Ympäristölautakunnalla ei ole huomautettavaa hakemuksesta. Jäteasfaltin käytön lisääminen vähentää neitseellisen raaka-aineen tarvetta eikä merkittävästi lisää laitoksen ympäristövaikutuksia.

### Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei jätetty muistutuksia tai mielipiteitä.



## Hakijan kuuleminen ja vastine

Etelä-Suomen aluehallintovirasto varasi 26.8.2013 päivätyllä kirjeellä luvan hakijalle tilaisuuden tulla kuulluksi ja esittää vastineensa annetuista lausunnoista.

Lemminkäinen Infra Oy on 2.9.2013 päivätyssä vastineessaan todennut, että sillä ei ole mainittavaa lausunnoista. Lisäksi se on todennut olevansa samaa mieltä lausunnonantajien kanssa luvan muutoksen myöntämisedellytyksistä.

## ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIKASTON RATKAISU

### Ratkaisu

Etelä-Suomen aluehallintovirasto hyväksyy Lemminkäinen Infra Oy:n Lohjan kaupungin Nummenkylässä sijaitsevan asfalttiaseman toiminnan muuttamista koskevan hakemuksen ja muuttaa ympäristölupapäätöksen Nro 1/2010/2, 19.2.2010 lupamääräykset 1. ja 8. kuulumaan jäljempänä esitetyn mukaisesti (muutokset alleviivattu). Muutoin asfalttiaseman toiminnassa on noudatettava ympäristölupapäätöksen Nro 1/2010/2, 19.2.2010 ja ympäristölupapäätöksen Nro 54/2011/2, 21.6.2011 lupamääräyksiä. Muutetut lupamääräykset 1. ja 8. kuuluvat seuraavasti:

1. Laitosalueella saa vastaanottaa, varastoida ja murskata vuosittain enintään 100 000 tonnia kierrätysasfalttia (17 03 02). Asfalttiasemalla saa käyttää asfaltin raaka-aineena vuosittain enintään 100 000 tonnia kierrätysasfalttia ja 3 000 tonnia lentotuhkaa (10 01 02). Murskaamatonta ja murskattua kierrätysasfalttia saa alueella kerralla varastoida yhteensä enintään 50 000 tonnia.

Lisäksi laitosalueella saa ottaa vastaan yhteensä 150 000 tonnia kiinteistöä Väinölä 444-431-0002-0122 tuotua louhetta. Tätä louhetta saa laitosalueella murskata vuosittain enintään 75 000 tonnia kahden vuoden ajan. Louheesta jalostettua murskettua saa käyttää vain asfaltinvalmistuksessa Lohjan asfalttiasemalla.

8. Vaaralliset jätteet, kuten öljyjäte, öljynsuodattimet, trasselit, akut ja paristot, on toimitettava käsiteltäväksi laitokseen, jonka ympäristöluvassa on hyväksytty kyseisen jätteen vastaanotto. Vaarallista jätettä luovutettaessa on jätteen siirrosta laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenevät jätelain (646/2011) 121 §:n mukaiset tiedot vaarallisista jätteistä. Siirtoasiakirja tai sen jäljennös on säilytettävä vähintään kolmen vuoden ajan.

## RATKAISUN PERUSTELUT

### Lupaharkinnan perusteet

Etelä-Suomen aluehallintovirasto katsoo, että edellä annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta asfalttiaseman toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaisille toiminnoille asetetut vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

### Luvan myöntämisen edellytykset

Etelä-Suomen aluehallintovirasto katsoo, että olemassa olevasta ja suunnitellusta toiminnasta asetetut lupamääräykset huomioon ottaen ei aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

Toiminnanharjoittajalla on toiminnan laajuus, laatu ja ympäristöluvan vaatimukset huomioon ottaen käytettävissä ympäristönsuojelulain 42 §:n 4 momentissa tarkoitettu riittävä asiantuntemus.

### Lupamääräysten perustelut

#### Yleiset perustelut

Hakemuksessa esitetyn aineiston perusteella lupamääräyksen 1. muuttamiselle kierrätysasfaltin käyttömäärän osalta ei ole ympäristönsuojelulain 42 §:ssä tarkoitettuja esteitä. Kierrätysasfaltin käytön lisääminen vähentää vastaavalta osin kiviaineksen käyttömäärää asfaltin raaka-aineena. Muutos ei lisää merkittävästi toiminnasta aiheutuvia päästöjä tai ympäristövaikutuksia. Toiminnan vaikutukset eivät ennalta arvioiden aiheuta terveys- tai viihtyisyyshaittaa alueen asukkaille.

Uusi jätelaki (646/2011) ja jätteistä annettu valtioneuvoston asetus (179/2012) tulivat voimaan 1.5.2012. Jätteistä annettulla valtioneuvoston asetuksella kumottiin muun muassa ongelmajätteistä annettavista tiedoista sekä ongelmajätteen pakkaamisesta ja merkitsemisestä annettu valtioneuvoston päätös (659/1996) ja yleisimpien jätteiden sekä ongelmajätteiden luettelosta annettu ympäristöministeriön asetus (1129/2001). Tästä syystä lupamääräys 8. on tarkistettu vastaamaan uuden jätelainsäädännön termistöä ja vaatimuksia.

Asfalttiaseman toimintaa koskevan muutoshakemuksen takia ympäristölupapäätöksiä Nro 1/2010/2, 19.2.2010 ja Nro 54/2011/2, 21.6.2011 ei ole ol-

lut tarpeen muuttaa muuta kuin edellä tarkoitettujen lupamääräysten 1. ja 8. osalta.

Toimittaessa tämän ympäristölupapäätöksen mukaisesti voidaan toiminnan katsoa edustavan parasta käyttökelpoista tekniikkaa.

Asfalttiaseman alue on yleiskaavassa merkitty teollisuus- ja varastoalueeksi.

### **Lupamääräysten yksilöidyt perustelut**

Määräys 1. Ympäristönsuojelulain 45 §:n mukaan jätteen käsittelyä tai hyödyntämistä koskeva lupa voidaan rajoittaa tietynlaisen jätteen hyödyntämiseen tai käsittelyyn. Lupa kierrätysasfaltin käytön lisäämiselle asfaltin raaka-aineena on annettu hakemuksen mukaisena. Alueella saa käsitellä vain hakemuksen mukaisia jätteitä. (YSL 43 §, 45 §, Jätel 6 §, 8 §, VNAJ 4 § ja liite 4, NaapL 17 §)

Määräys 8. Määräys on tarkistettu vastaamaan 1.5.2012 lähtien muuttuneen jätelainsäädännön vaatimuksia. Siirtoasiakirjamenettelystä ja siirtoasiakirjaan tehtävistä merkinnöistä säädetään nyt uuden jätelain 121 §:ssä ja jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 §:ssä. Jätelain 121 §:n 2 momentin mukaan jätteenhaltijan ja vastaanottajan on säilytettävä allekirjoittamansa siirtoasiakirja tai sen jäljennös kolmen vuoden ajan allekirjoituksesta. Uudessa jätelaissa vanhan jätelain (1072/1993) termi ”ongelma-jäte” on korvattu termillä ”vaarallinen jäte”. (YSL 43 §, 45 §, Jätel 6 §, 15 §, 16 §, 121 §, VNAJ 7 §, 24 §)

### **Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin**

Lausunnoissa esitetyt seikat on otettu huomioon lupamääräyksestä 1. ilmenevällä tavalla.

## **LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN**

### **Luvan voimassaolo**

Päätös on voimassa toistaiseksi. Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 28 §)

### **Lupamääräysten tarkistaminen**

Lupamääräysten tarkistamisessa noudatetaan ympäristölupapäätöksessä Nro 1/2010/2, 19.2.2010 määrättyä. (YSL 55 §)

### **Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen**

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia

säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan es-  
tämättä noudatettava. (YSL 56 §, YSA 19 §)

## **PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**

### **Päätöksen täytäntöönpanokelpoisuus**

Tämä päätös on lainvoimainen valitusajan päätyttyä, mikäli päätökseen ei  
haeta muutosta. (YSL 100 §)

### **Korvattavat päätökset**

Tämä päätös korvaa Etelä-Suomen aluehallintoviraston 19.2.2010 anta-  
man ympäristölupapäätöksen Nro 1/2010/2 lupamääräykset 1. ja 8.

## **PÄÄTÖKSEN TOIMEENPANO**

### **Päätöksen täytäntöönpanokelpoisuus**

Tämä päätös on lainvoimainen valitusajan jälkeen, jos päätökseen ei haeta  
muutosta. (YSL 100 §)

### **Päätöksen noudattaminen muutoksenhausta huolimatta**

Tämän ympäristölupapäätöksen mukainen muuttunut toiminta voidaan  
aloittaa lupapäätöstä noudattaen mahdollisesta muutoksenhausta huoli-  
matta.

Luvan saajan on ennen toiminnan aloittamista asetettava 7 000 euron suu-  
ruinen hyväksyttävä vakuus Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-  
keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueelle ympäristön ennal-  
leen saattamiseksi lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muut-  
tamisen varalle. Vakuus voidaan asettaa esimerkiksi pankkitakauksena tai  
pankkitalletuksena. (YSL 101 §)

Muutoksenhakutuomioistuimien voi kieltää lupapäätöksen täytäntöönpanon.  
(101 a §)

### **Perustelut**

Lupaviranomainen voi ympäristönsuojeluasetuksen 101 §:n mukaisesti pe-  
rustellusta syystä määrätä, että toiminta voidaan aloittaa muutoksenhausta  
huolimatta lupapäätöstä noudattaen. Hakijan on asetettava hyväksyttävä  
vakuus ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen  
tai lupamääräysten muuttamisen varalle. Täytäntöönpano ei saa tehdä  
muutoksenhakua hyödyttömäksi.

Hakija on esittänyt perusteet täytäntöönpanoa koskevan määräyksen antamiseksi. Laitos toimii ympäristölupapäätöstä noudattamalla lainsäädännön mukaisesti. Laitoksen toiminnasta ei myöskään voida katsoa aiheutuvan pysyvää ympäristön muuttumista. Vakuuden määrä on toiminnanharjoittajan esittämän mukainen. Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon tai muuttaa täytäntöönpanopäätöstä.

## SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 4, 5, 28, 31, 36, 37, 38, 41, 42, 43, 45, 46, 52, 53, 54, 55, 56, 58, 100, 101, 101 a, 105, 108 §  
 Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 1, 5, 16, 18, 19, 37 §  
 Jätelaki (646/2011) 6, 8, 15, 16, 121 §  
 Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 4, 7, 24 § ja liite 4  
 Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920) 17 §  
 Valtion maksuperustelaki (150/1992)  
 Valtioneuvoston asetus aluehallintoviraston maksuista vuosina 2012 ja 2013 (1572/2011)

## KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ympäristöluvan käsittelystä perittävä maksu on 1 500 euroa.

Lasku lähetetään erikseen myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta Joensuusta.

Ympäristönsuojelulain 105 §:n mukaan lupahakemuksen käsittelystä peritään maksu, jonka suuruus määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella aluehallintoviraston maksuista vuosina 2012 ja 2013 annetun valtioneuvoston asetuksen (1572/2011) mukaisesti. Asetuksen liitteen maksutaulukon mukaan jätteiden hyödyntämis- tai loppukäsittelylaitoksen, jossa hyödynnetään tai loppukäsittelään jätettä vähintään 10 000 tonnia vuodessa, ympäristöluvan käsittelystä perittävän maksun suuruus on 8 220 euroa. Samoin edellä mainitun asetuksen mukaan lupamääräysten muuttamista (ympäristönsuojelulain 58 §) koskevan hakemuksen käsittelystä peritään maksu, jonka suuruus on 30 prosenttia taulukon mukaisesta maksusta. Jos kuitenkin näin määräytyvä maksu on luvan käsittelyn vaatiman työmäärän perusteella kohtuuttoman korkea, peritään asian käsittelystä maksu, jonka suuruus on 50 euroa/h. Tämän päätöksen valmisteluun on käytetty 30 tuntia.

## LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

**Päätös** Lemminkäinen Infra Oy  
PL 169  
00181 Helsinki

### Jäljennös päätöksestä

Lohjan kaupunki  
Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen  
Lohjan kaupungin terveydensuojeluviranomainen  
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (sähköisesti)  
Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)

### Ilmoitus päätöksestä

Ilmoitus päätöksestä asianosaisille listan dpoESAVI-75-04-08-2013 mukaan.

### Ilmoittaminen ilmoitustauluilla

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Etelä-Suomen aluehallintovirasto ympäristölupavastuualueen ilmoitustaululla. Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksestä kuuluttamalla Lohjan kaupungin virallisella ilmoitustaululla. (YSL 54 §)

## MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen haetaan muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta. (YSL 96 §)

Valitusoikeus lupapäätöksestä on luvan hakijalla ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua. (YSL 97 §)

Valitusosoitus on liitteenä.

### Liite

Valitusosoitus



Pekka Häkkinen



Sanna Seppälä

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Pekka Häkkinen ja esitellyt ympäristöyhtytarkastaja Sanna Seppälä.

**VALITUSOSOITUS**

- Valitusviranomainen** Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.
- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy **20.11.2013**.
- Valitusoikeus** Päätöksestä voivat valittaa ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, asianomaiset kunnat, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset, kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
  - valittajan nimi ja kotikunta
  - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti [vaasa.hao@oikeus.fi](mailto:vaasa.hao@oikeus.fi))
  - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
  - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
  - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
  - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)
- Valituksen liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
  - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta
- Valituksen toimittaminen Etelä-Suomen aluehallintovirastolle**
- Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Etelä-Suomen aluehallintovirastolle. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.** Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.
- Etelä-Suomen aluehallintoviraston yhteystiedot**
- |               |  |
|---------------|--|
| käyntiosoite: | Ratapihantie 9, 00520 Helsinki   |
| postiosoite:  | PL 110, 00521 Helsinki   |
| puhelin:      | (vaihe) 029 501 6000   |
| fax:          | 09 6150 0533   |
| sähköposti:   | <a href="mailto:ymparistoluvat.etela@avi.fi">ymparistoluvat.etela@avi.fi</a> |
| aukioloaika:  | klo 8 - 16.15  |
- Oikeudenkäyntimaksu** Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 90 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.