



L63 Laurentiustalo ja L80 Puu-Anttila Liikenneselvitys

12.6.2019

Jani Karjalainen
Paula Siuruainen



Liikenneselvityksen sisältö

§ Tarkastelualueen nykyisten ja tulevien liikennemäärien selvittäminen ja arviointi (sis. liikennelaskennat)

§ Laurentiustalon tontinkäyttösuunnitelman liikennesuunnittelu

- Huoltotiet ja saattoliikenne
- Pelastustiet
- Pysäköinti ja pyöräpysäköinti
- Jalankulku- ja pyörätiet

§ Toimenpidetarpeiden suunnittelu tarkempaa katusuunnittelua varten

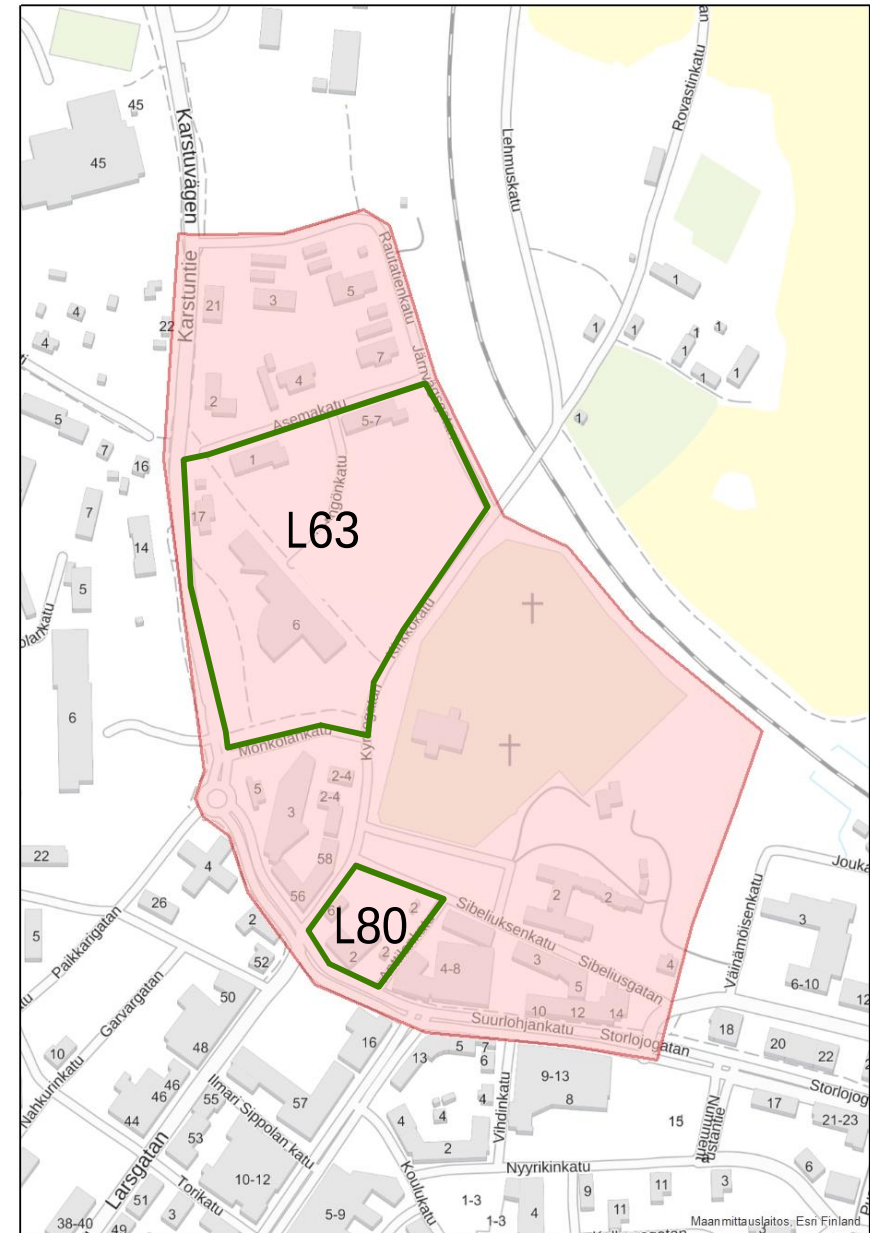
- Katualueet ja liittymäjärjestelyt
- Pysäköintitarpeen arviointi ja pysäköintialueet
- Pyöräilyn pääreitit

§ Johtopäätökset



Liikenneselvityksen tarkastelualue

	Nykyinen (k-m ²)	Tuleva tilanne (k-m ²)
Asuminen	11 900	16 400
Peruskoulu	8 100	14 300
Päiväkoti	770	2 890
Ammattikoulu	1 600	0
Toimistot	5 100	5 100
Erikoistavarakauppa	3 800	3 800
Terveyskeskus	500	500
Laurentiussali	1 200	1 200
Lohjan teatteri	1 100	1 100
Kirkko, seurakuntatalo & kerhorakennukset	4 000	4 000
Kirjasto	3 300	3 300
Yhteensä	41 370	52 590

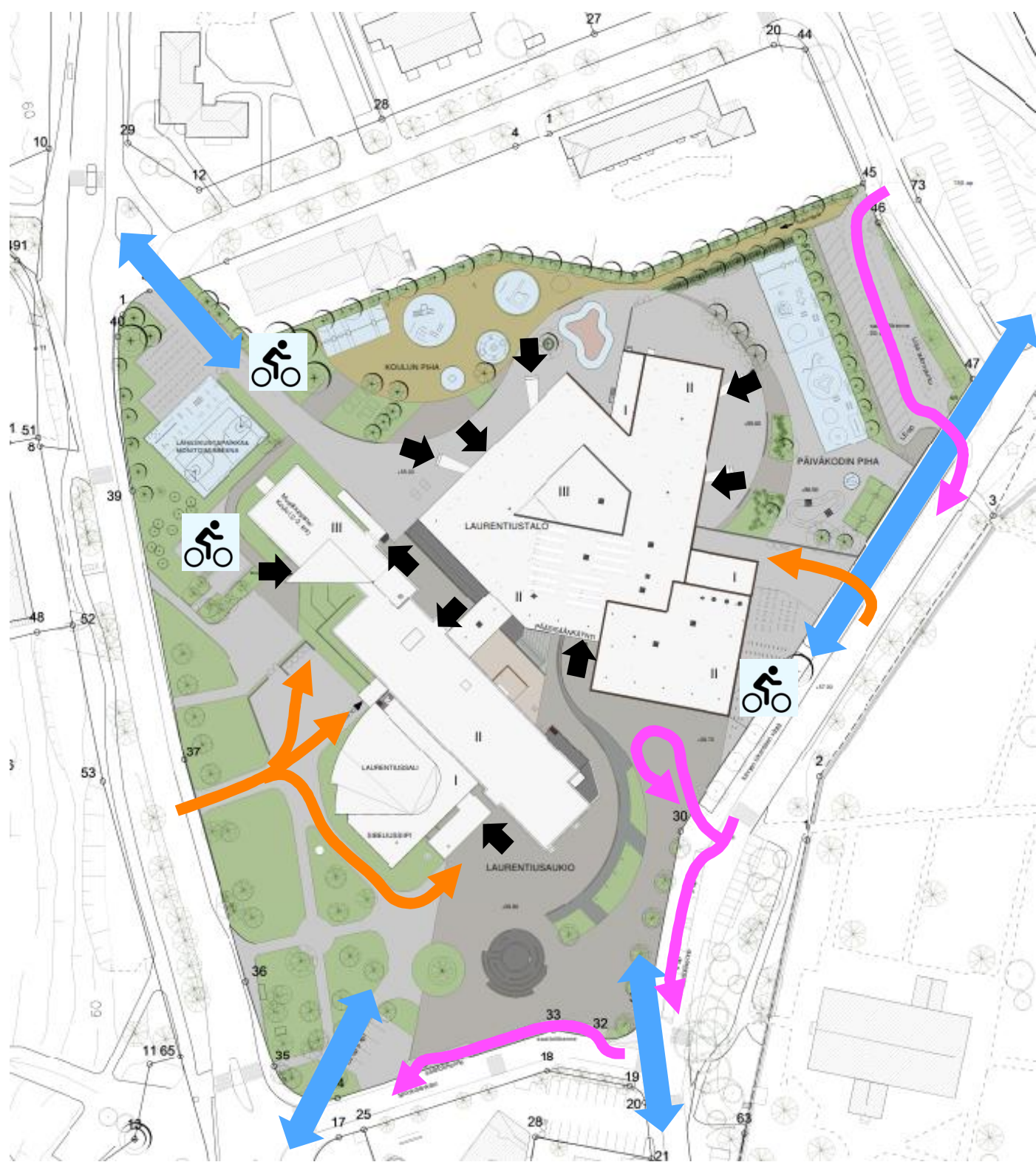


L63 Laurentiustalon tuleva tontinkäyttö

	Nykyinen (k-m ²)	Tuleva tilanne (k-m ²)
Asuminen	1 800	3 600
Peruskoulu	8 100	14 300
Päiväkoti	500	2 600
Laurentiussali	1 200	1 200
Yhteensä	11 600	21 700



Laurentiustalon liikenteellinen toiminta

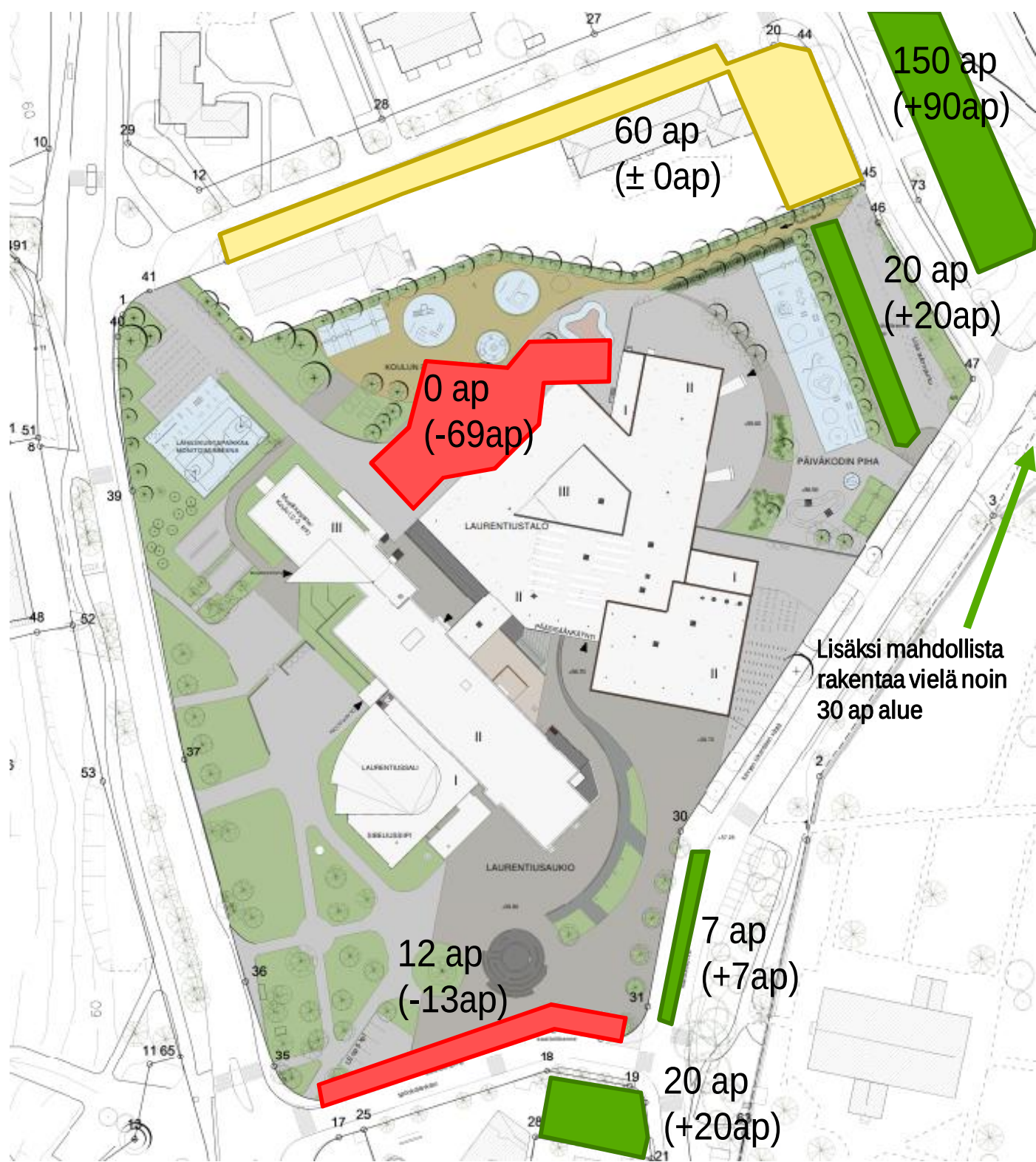


Laurentiustalon pysäköintipaikat

Nykyisin: 194 ap
Uusi tilanne: 269 ap
ja 330 pp

Uuden asemakaavan
velvoitepaikkavaatimukset
AK: 53 ap ja ~56 pp
Y: 166 ap ja 0 pp

Vaikutus: Esimerkiksi
Laurentiussalin asiointin
keskimääräinen kävelymatka kuvan
P-alueilta nykyisin 210 metriä (pl.
asukkaiden pysäköintialue).
à tulevaisuudessa 260 metriä.



L80 Puu-Anttila – mahdollinen uusi maankäyttö

	Nykyinen (k-m ²)	Tuleva tilanne (k-m ²)
Asuminen	0	2 700
Ammattikoulu	1 600	0
Seura- ja kerhorakennukset	200	1 800
Yhteensä	1 800	4 500

Pysäköinti

Nykyisin 16 ap + 45 ap

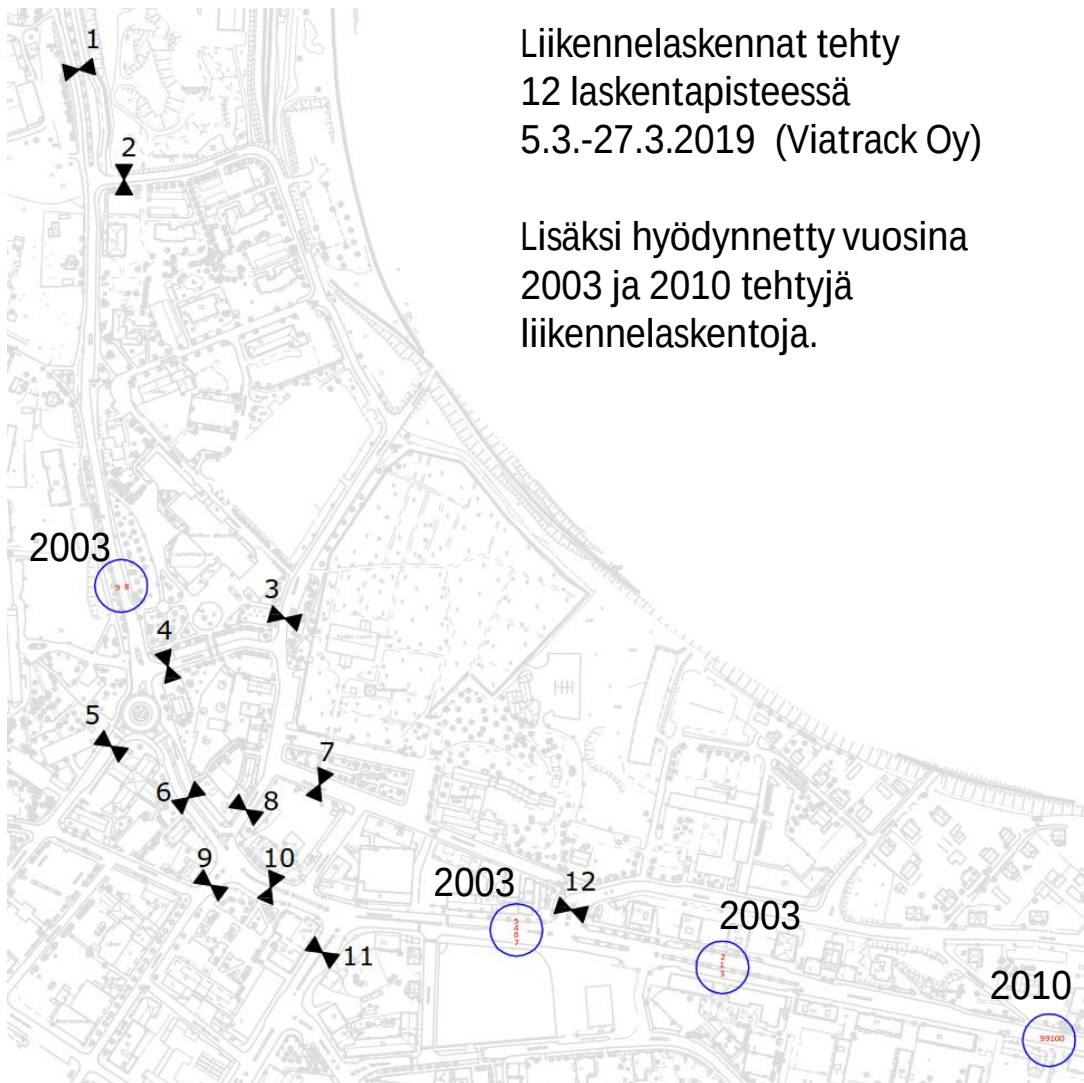
Tuleva tilanne: 75 ap kannen alla.

Asiointipysäköinnin tarpeen
selvittäminen (-16 ap)

Pyöräpysäköinnin huomioiminen
tilavarauksena

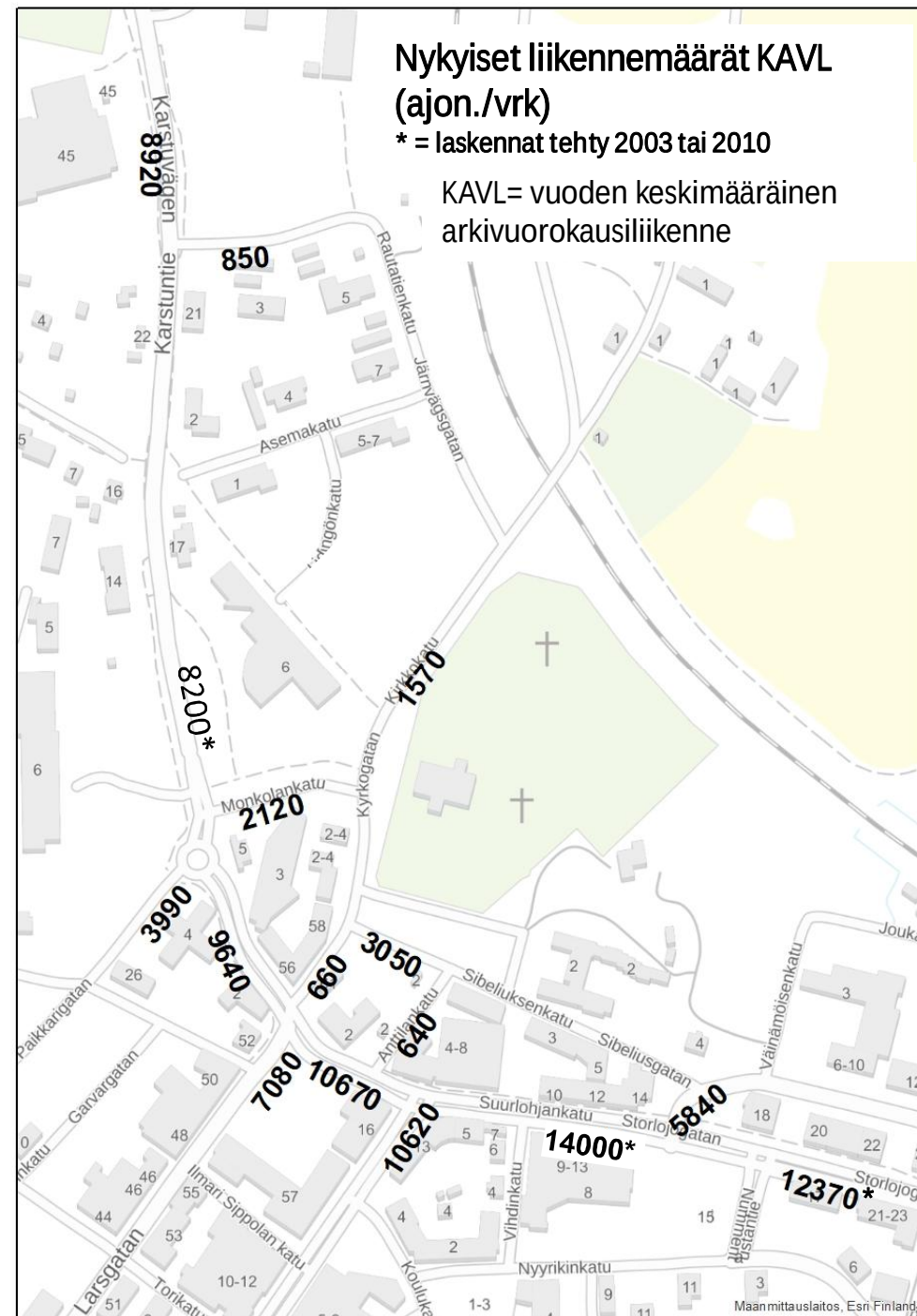


Tarkastelualueen liikennelaskennat



SITOWISE

28.6.2019



Tarkastelualueen autoliikennemäärän muutos

Ympäristöministeriön julkaisu: Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa 27/2008

Liikennetuotokset

nykyisin

4850 ajon/vrk
3550 jalank./vrk
1700 pp/vrk

ennuste

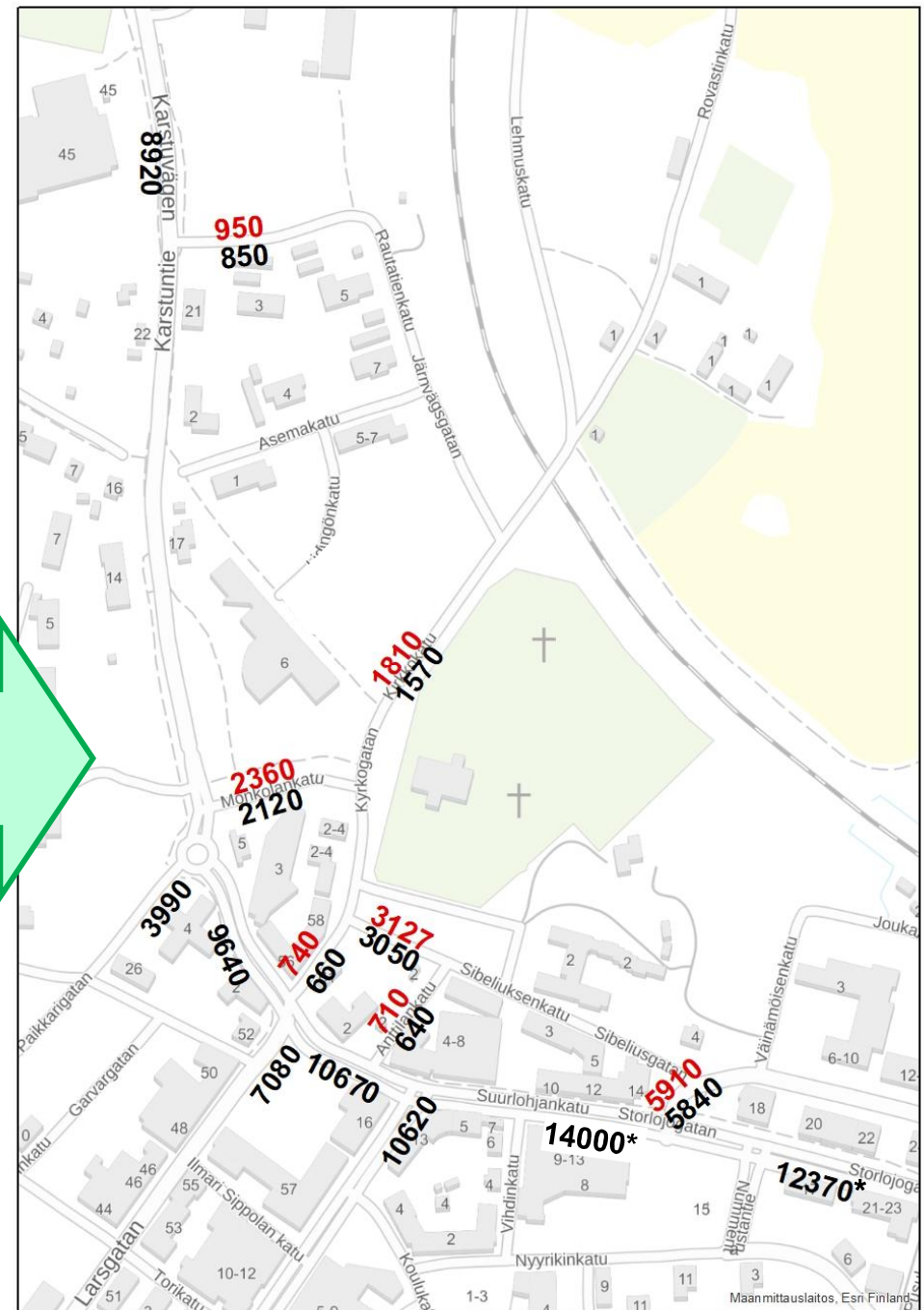
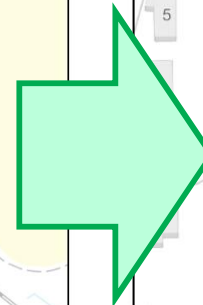
5400 ajon/vrk
4050 jalank./vrk
2000 pp/vrk

Liikennetuotokset

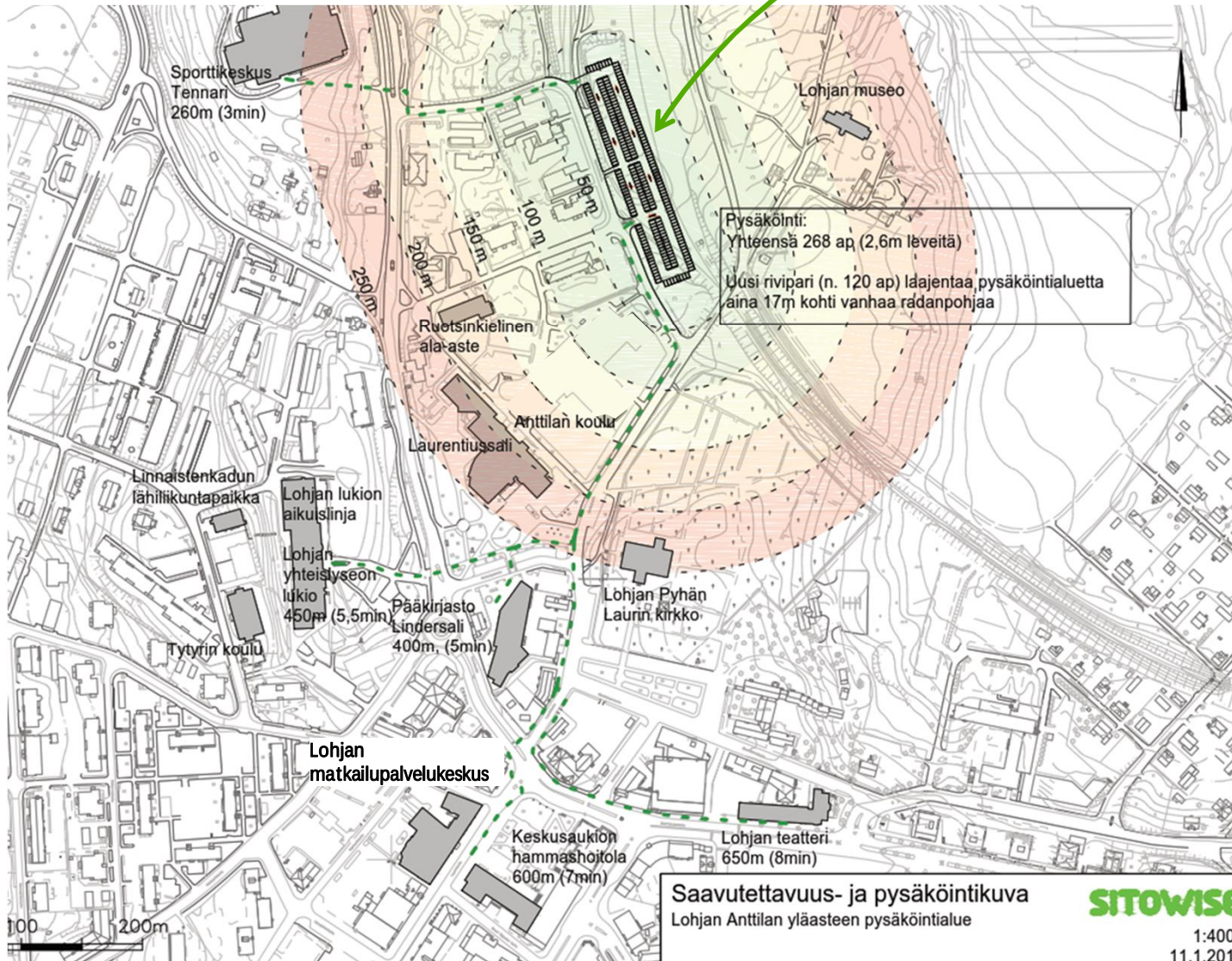
Autoliikenne +11 %
Jalankulkijat +14 %
Pyöräilijät +18 %

+460 ajon/vrk

+90 ajon/vrk



Toimenpidetarpeita

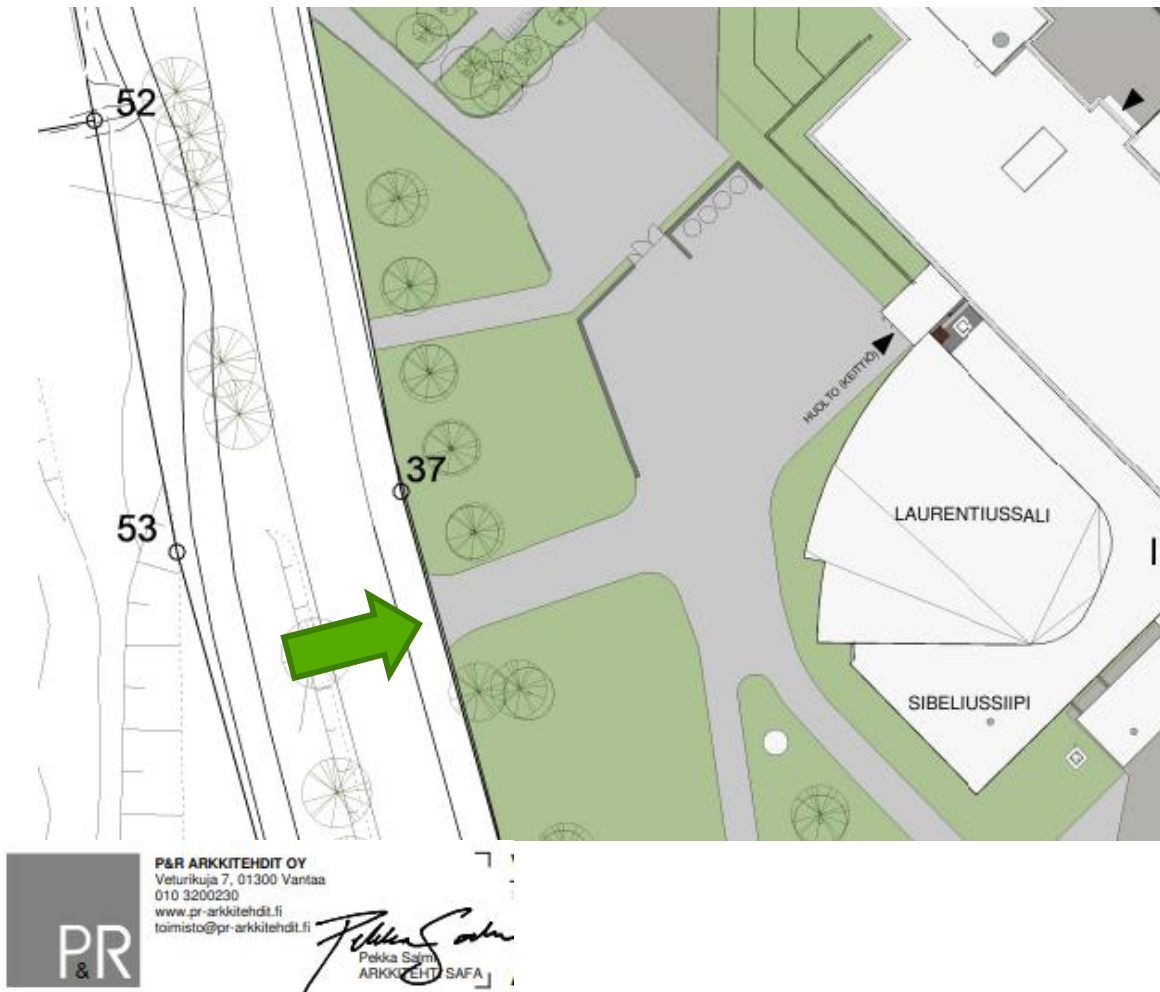


Pysäköintialueen laajennus (5.2.2018)

- § Rautatienkadun varren pysäköintialueen laajentaminen soveltuu lähialueen työpaikkapysäköintiin ja tapahtumien aikaiseen pysäköintiin.
- § Nykyistä pysäköintialuetta on mahdollista laajentaa jopa 268 autopaikkaa sisältäväksi – riippuen kuinka paljon nykyistä ratapohjaa voidaan hyödyntää
- § Hyväksytty asemakaavamuutos mahdollistaa 150 ap



Toimenpidetarpeita

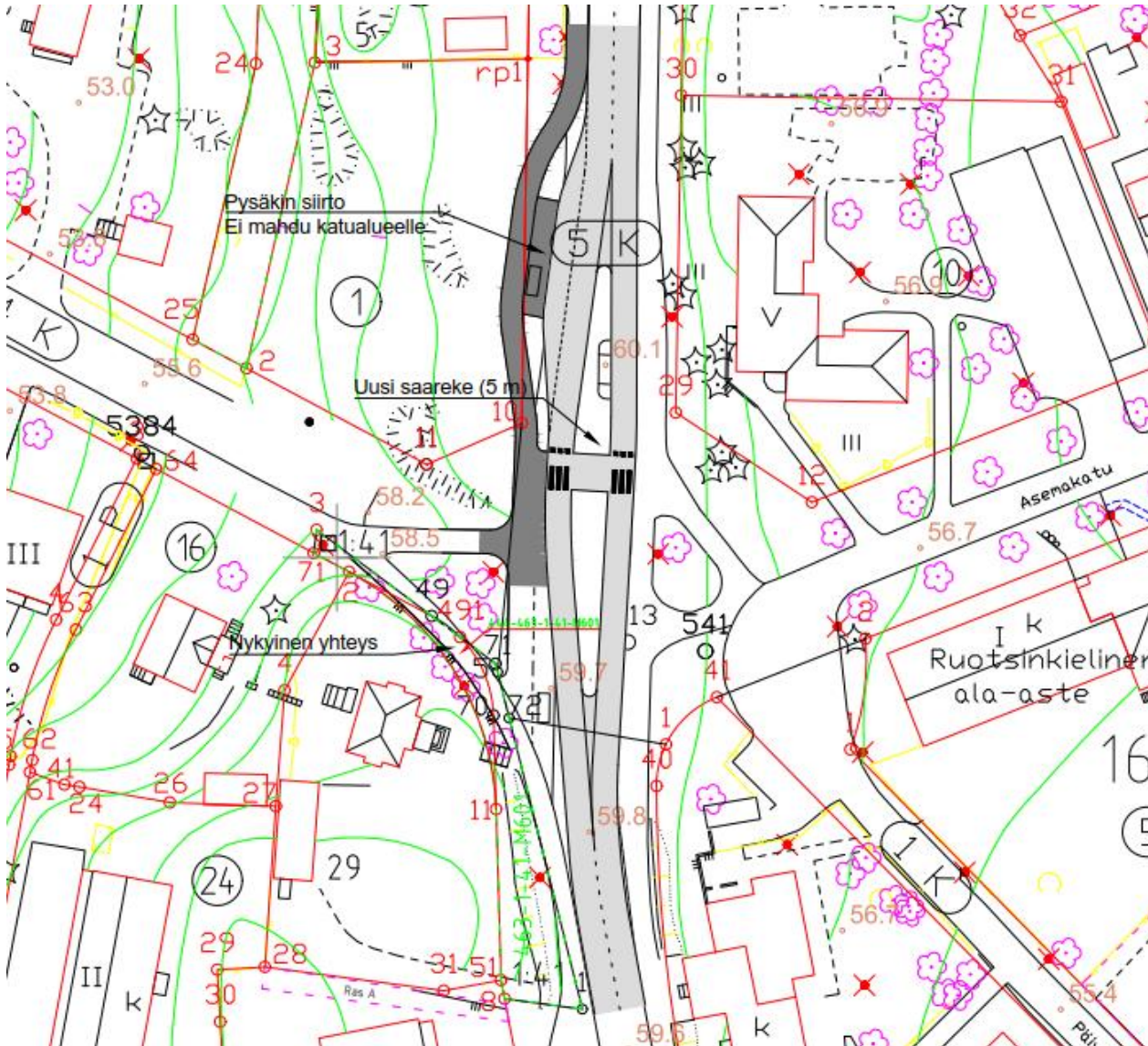


Uusi huoltoliikenneliittymä Karstuntielle

§ Mahdollistaa keskeisimmän piha-alueen rauhoittamisen autoliikenteeltä



Toimenpidetarpeita



Karstuntielle leveä keskisaareke (5 m), 5.2.2018

- § Mahdollistaa Karstuntien ylittämisen aidosti kahdessa vaiheessa
- § Leveän keskisaarekkeen odotustilaan mahtuu suurempi määrä oppilaita (jalankulkijoita), mikä luo merkittävää turvallisuuden tuntua
- § Ei pidennä luontaisia kulkumatkoja ja -reittejä
- § Karstuntien suunnassa pitkät saarekkeet ohjaavat jalankulkijoita ja pyöräilijöitä käyttämään tarkoitusta varten osoitettua ylityskohtaa
- § Voidaan tarvittaessa varustaa liikennevaloilla, jossa painonapit
- § Myös alikulkua tutkittu, mutta ei välttämättä tuo toivottua ratkaisua urheilualueen ja koulun väliseen liikkumiseen. Tilaa vaativa ratkaisu ohjaa liikennettä Karstunraitin suuntaan, mikä puolestaan voi jatkossa edelleen houkuttaa ylittämään Karstuntie tasossa.



Huomioitava toimenpidetarve



SITOWISE

28.6.2019

Pyöräilyn pääreittien kehittäminen (5.2.2018)

- § Pääpyöräreitit ja muut pyöräreitit muodostavat pyöräliikenneverkon rungon, jonka tehtävä on taata pyöräliikenteelle korkea palvelutaso saavutettavuuden, mukavuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta.
- § Eri väylätyyppien tavoitelevyyksien sekä pyöräilyn ja jalankulun erottelutarpeen määrittely
 - Huomioitavaksi Karstuntien, Monkolankadun ja Kirkkokadun pyörätien suunnitteluun (riittävä tilavaraus poikkileikkaukselle)



Johtopäätökset

- Koulun laajennushanke lisää jonkin verran autoliikenteen määriä, mutta pääasiassa kävelijöiden ja pyöräilijöiden määriä. Ei aiheuta välitöntä tarvetta autoliikenteen uusille liittymäjärjestelyille.
- Monkolankadun ympäristöä rauhoitetaan siten, ettei vilkkaassa kävely-ympäristössä ole peruuttamista vaativia pysäköintipaikkoja kadulle
- Kirjaston vieressä olevan päiväkodin pysäköintipaikkojen uudelleenkäyttö mahdollista mm. kirjastolle asiointiin
- Autoliikennemäärien muutokset kaduittain verrattain vähäisiä – eniten käytetty reitti nykyisin Monkolankatu-Kirkkokatu, jonka merkitys ei vähene Rautatienkadun pysäköintialueen laajennuksen myötä
- Alueen pysäköinnin painopiste muuttuu Rautatienkadun varteen, minkä vuoksi keskimääräiset kävelyetäisyydet pysäköintialueilta kasvavat – mutta vain jonkin verran
- Koulun oppilaat käyvät liikuntatunneilla Tennarin alueella, jonka vuoksi Karstuntien ylitysjärjestelyt turvattava (ylileveä keskisaareke ja tarvittaessa liikennevalo-ohjaus)
- Pyöräilyn pääreittien tavoitteelliset väyläleveyydet tulee määritellä ja varautua katutilan käytössä niihin
- Katusuunnittelussa ratkaistaan nopeusrajoitus ja mahdollisten rakenteellisten hidasteiden sijainnit
- Laurinkadun ja Suurlohjankadun uudet liittymäjärjestelyt voisivat helpottaa Monkolankadun tilannetta?

