



14.9.2015

Saukkolan taajaman liikennejärjestelyt, kaavoituspalaveri

Aika: Keskiviikko 2.9.2015 klo 13:00
Paikka: Pasila, nh Kvartsi
Läsnä: Sanna Andersson, ELY-keskus
Pekka Hiekkala, ELY-keskus
Ari Puhakka, ELY-keskus
Jenna Johansson, ELY-keskus
Anna Puolamäki, ELY-keskus
Seppo Lötjönen, Lohjan kaupunki
Teija Liuska-Eloranta, Lohjan kaupunki
Jouni Ikäheimo, Trafex Oy

1 Kokouksen avaus

Sanna Andersson avasi kokouksen. Andersson toimii puheenjohtajana ja Johansson laati muistion.

2 Tilanne katsaus

Teija Liuska kertoi lyhyesti hankkeen taustoista ja nykytilanteesta. Todettiin mm. seuraavat asiat:

- Saukkolan taajamaa koskeva asemakaavan muutosluonnos on ollut nähtävillä Nummi-Pusulan kunnassa keväällä 2011. Luonnos käsitti vain maantien 110 eteläpuolelle sijoitetun KL-alueen ja siihen liittyvän LT-alueen. Tämän jälkeen on käynnistetty kohdan liikennejärjestelyjä koskeva suunnittelu.
- Lohjan kaupunki ja Uudenmaan ELY-keskus pitivät 18.5.2015 kokouksen koskien liikennejärjestelyjen periaatteita. Tavoitteena oli löytää välttämättömät toimenpiteet, jotka mahdollistavat maankäytön kehittämisen, selkeyttävät liikennejärjestelyjä ja parantavat erityisesti kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta.

Jouni Ikäheimo esitteli viimeisimmän liikennejärjestelmäluonnoksen, (28.8.2015). Todettiin mm. seuraavat asiat:

- Kohdalla nykyiset pysäkit ja katokset ovat hyväkuntoiset. Luonnoksessa Helsingin suunnan pysäkki säilyy ennallaan, mutta Turun suunnan pysäkki on siirretty idemmäs uuteen paikkaan. ELY-keskuksen mukaan pysäkin siirto edelleen idemmäs mahdollisimman lähelle uutta suojatien ylityskohtaa parantaisi liikenneturvallisuutta, vaikka se edellyttäisi nykyisen rummun jatkamista. Pysäkin sijoitteluun liittyvät myös Kauppakujalle suuntautuvat koulukuljetukset.
- Myös maantien 110 ylittävä läntinen suojatie on tarpeellinen. Se palvelee mm. Sammatintien käyttäjiä.
- Maantien 110 pohjoispuolella Turun suunnasta Kauppakujalle päättyvän kevyen liikenteen väylän suuntausta ja Kauppakujan liittymäratkaisua pitää vielä kehittää. Liikenneturvallisuuden kannalta olisi parempi ohjata kevyt liikenne Kauppakujalle esim. rakennusten viereen eikä maantien 110 ja Kauppakujan liittymän yli, jolloin kevyt liikenne risteää

14.9.2015

- ajoneuvoliikenteen kanssa. Asia liittyy yleisesti Kauppakujan laajempaan kehittämiseen.
- Luonnoksessa esitetty Kauppakujan itäisempi liittymä on nykyisen asemakaavan vastainen. Liittymän säilyttäminen on perusteltua Kauppakujan liikenteellisen toimivuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta. Liittymän osoittaminen tekeillä olevassa asemakaavassa edellyttää, että liittymän tarve perustellaan selkeästi liikenneturvallisuussyillä kaava-aineistossa.
 - Tulevan KL-alueen länsipuolella sijaitsee nykyinen huoltoasema. Luonnoksessa huoltoaseman liittymä siirretään idemmäs. Uusi liittymä palvelee sekä huoltoasemaa että uutta liikerakennusta. Liittymän siirto edellyttää kaavamutosta. Todettiin, että Sammatintielle on nykyisin kolme huoltoasemaa palvelevaa liittymää, joista yksi on nykyisen asemakaavan vastainen. Yhteydet tulee tarkastaa voimassa olevan asemakaavan mukaiseksi.
 - Maantiellä 110 vallitseva nopeusrajoitus on nykyisin 60 km/h. Suunnitelmaratkaisu edellyttää nopeusrajoituksen laskua 50 km/h. ELY-keskuksen tulee harkita nopeusrajoituksen laskun laajuutta.

Keskusteltiin liikennejärjestelmäluonnoksen edellyttämästä kaavamutoksesta. Todettiin mm. seuraavat asiat:

- Alkuperäistä asemakaavanmuutosaluetta on tarve laajentaa ja myös OASin päivitys on tarpeen. Muutosalueen tulee käsittää vähintään Turuntietä ja Kauppakujaa koskevat liikennejärjestelyt. ELY edellyttää, että rajaukseen tulee sisällyttää myös nykyinen huolto-asema-alue, jos rajaukseen otetaan mukaan myös nykyinen Sammatintie. Turuntien ja Sammatintien liittymään on tehty valtatie aikainen kiertoliittymävaraus, jonka tarpeellisuus on kyseenalainen. LT-alueen supistaminen ja muuttaminen EV-alueeksi voisi olla mahdollista kaavoitusprosessissa.
- Huoltoasemalla on toistaiseksi voimassa oleva ympäristölupa. Osallistujilla ei ollut tietoa onko huoltoaseman maaperän kuntoa selvitetty, kuten aikoinaan on edellytetty.
- Kauppakuja tulee olemaan asemakaavassa katu
- Kaupunki on teettänyt asemakaavamutokseen liittyvän kaupallisen selvityksen vuonna 2012
- Kaupunki on käynnistämässä Saukkolan osayleiskaavan laadintaa vuonna 2016

3 Jatkoimenpiteet

- Kaupunki harkitsee ja tekee keskustelun pohjalta ehdotuksen asemakaavamutosalueen laajuudesta
- ELY-keskus selvittää syyskuun aikana minkälaista suunnitteluprosessia liikennejärjestelyt edellyttävät (parantamissuunnitelma/tiesuunnitelma/ Menettely vähäisissä tiehankkeissa) ja ELYn mahdollisuuksia osallistua suunnitteluun. Tiesuunnitelman laatimisen keskeiseksi prosesseineen arvioitiin noin vuosi.

14.9.2015

4 Seuraava kokous

Seuraavan kokouksen ajankohta sovitaan erikseen.

Jakelu

Osallistujat